№ 36 (672)

Транспорт

7 сентября 2011 г.

СЭЗ на заболоченных землях — не утопия

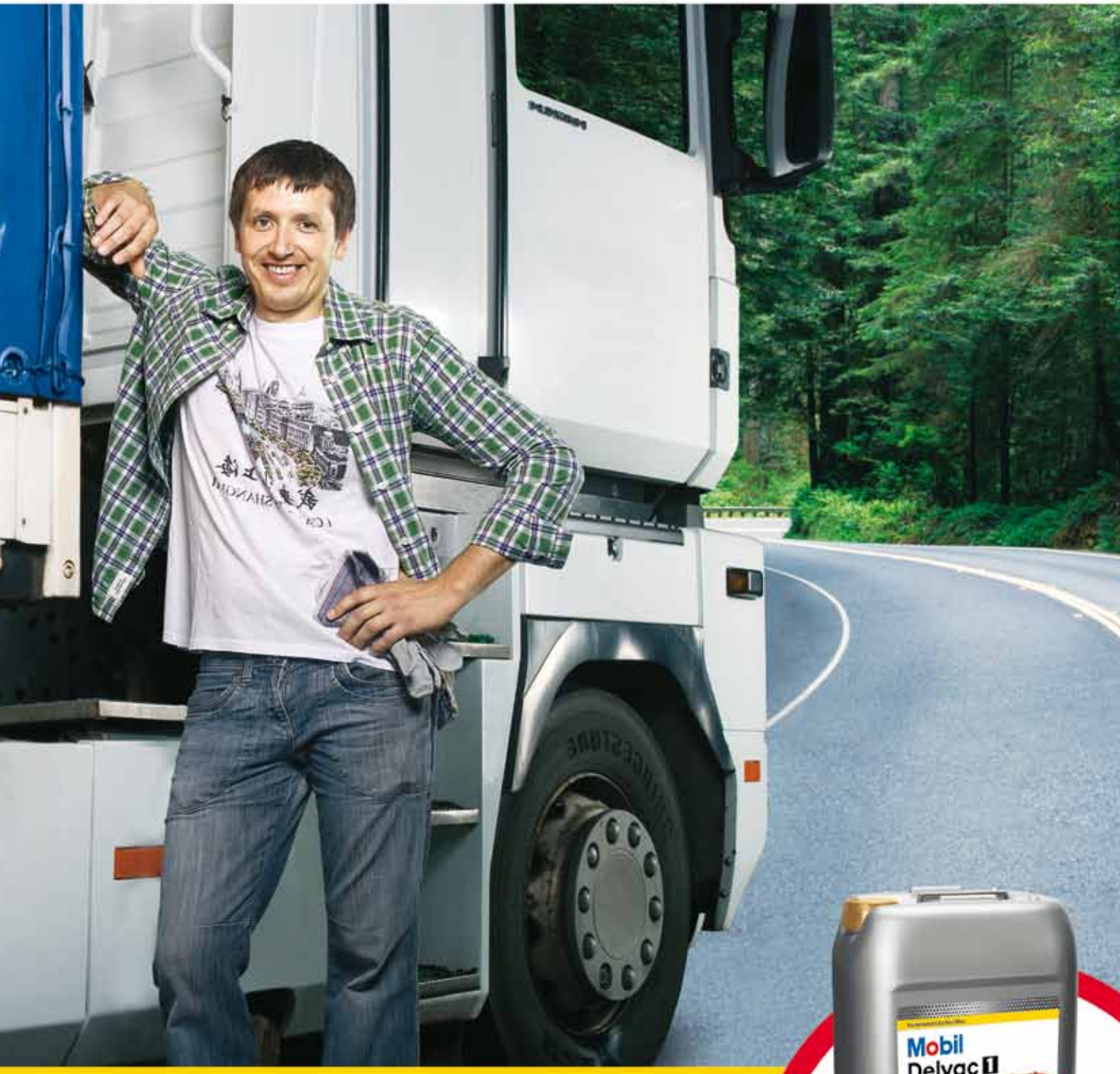
с. 56

Железнодорожные администрации Украины и Беларуси обсудили проблемы железнодорожной перевозки нефтепродуктов из Беларуси с. 26

"Укрзалізниця" сотрудничает с AT Kearney в вопросах разработки стратегии реформирования отрасли с. 42

Контейнерная геополитика с. 59

ІМ'Я: Фіца Леонід Миколайович
МІСТО: Київ
СТАЖ: 10 років
ПРОБІГ АВТОМОБІЛЯ: 800 000 км
ЧОМУ Я ВИКОРИСТОВУЮ МАСЛО MOBIL DELVAC:
Це дуже просто. Із цим маслом мій двигун працює довше, і я впевнений у його якості. Його не порівняти з іншими моторними маслами.



Mobil Delvac*

Для довгого життя вашого двигуна

* Мобіл Делвак

РОССИЯ МОСКВА
RUSSIA MOSCOW

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА
ОРГАНИЗАТОР:

ВСЕМИРНАЯ ТАМОЖЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
СО-ОРГАНИЗАТОР:

МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
INTERNATIONAL EXHIBITION

ОКТЯБРЬ **19-20** OCTOBER

ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА
CUSTOMS SERVICE **2011**

ЦВК ЭКСПОЦЕНТР, ПАВИЛЬОН № 2 (ЗАЛЫ 4, 5)

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ ФТС РОССИИ И ВТО
«ТАМОЖНЯ И БИЗНЕС: МЕЖДУНАРОДНЫЕ И РЕГИОНАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ СОТРУДНИЧЕСТВА»

СПОНСОР ФОРУМА:

ЗЕЛЕНЫЙ КОРИДОР
таможенная платежная система

Таможенные услуги. Таможенные представители.
Customs services. Customs brokers.
Информационные технологии и программное обеспечение.
IT and software.
Системы безопасности, средства досмотра.
Security systems and personal security facilities.
Авиационные, автомобильные, железнодорожные, морские и речные перевозки.
Транспортно-экспедиторские услуги.
Air, automobile, railway, sea and river shipping operations. Freight forwarding services.
Склады и складское оборудование.
Погрузо-разгрузочное оборудование.
Транспортная тара и упаковка. Порты и терминалы.
Warehouses and storage equipment. Cargo handling equipment. Shipping containers and packaging. Ports and terminals.
Банки и кредитные организации, уполномоченные в области таможенного дела. Страхование. Логистика.
Banks and lending institutions, authorized as customs agents. Insurance. Logistics.

КОНКУРС ЛИДЕРОВ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
«ТАМОЖЕННЫЙ ОЛИМП»

ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА:

Таможня

Таможенные ведомости

ТАМОЖНЯ.РУ

ОРГКОМИТЕТ ВЫСТАВКИ: Тел./факс: 8 (495) 781-34-81, 8 (495) 610-21-32
e-mail: customsexpo@yandex.ru, http://ruscustomsinform.ru

ВОСЬМАЯ ЕЖЕГОДНАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Практика морского бизнеса: делимся опытом 2012

30 мая - 1 июня 2012 года
Украина, Одесса
Место проведения: бизнес-отель «ГРАНД ПЕТТИН»

Организаторы:
ЮФ «Международная юридическая служба» (Украина), ЮФ «Ремеди» (Россия)

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЮРИДИЧЕСКАЯ СЛУЖБА

Remedy Юридическая фирма

Генеральные партнеры конференции:
ОАО СК «РОСГОССТРАХ», Одесский морской торговый порт

1921 РОСГОССТРАХ

Генеральный информационный партнер: Транспорт

Официальный информационный партнер: ПОРТЫ УКРАИНЫ

Информационные партнеры:

Дистрибуция и логистика ukrlogistica.com.ua

MARITIME RISK INTERNATIONAL

ЮРГАЗЕТА

ЮФ «Международная юридическая служба»
(Украина)

пер. Обсерваторный 2/4, оф. 57, Одесса, 65014, Украина
тел.: +38 (0482) 33-75-28, факс: +38 (0482) 33-75-29

www.interlegal.com.ua

ЮФ «Ремеди»
(Россия)

Невский пр., 40-42, Санкт-Петербург, 191186, Россия
тел.: +7 (812) 702-51-00, факс: +7 (812) 325-32-47

www.remedy.ru

II СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

ДорТехЭкспо – 2011

8 - 11 ноября 2011 г.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР

Украина, Киев, Броварской пр-т, 15

Ⓜ "Левобережная"

IEC International Exhibition Centre

ООО "Международный выставочный центр"
Украина, 02660, Киев, Броварской пр-т, 15
☎ +38 044 201-11-59, 201-11-66
e-mail: dorexpo@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua, www.tech-expo.com.ua

Информационная поддержка:

IX Международная специализированная выставка

КоммунТех – 2011

8 - 11 ноября 2011 г.

КОММУН ТЕХ

ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ЖКХ, БЛАГОУСТРОЙСТВО ГОРОДА, УПРАВЛЕНИЕ ОТХОДАМИ, КОММУНАЛЬНАЯ И ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР

Украина, Киев, Броварской пр-т, 15

Ⓜ "Левобережная"

ОРГАНИЗАТОРЫ:
Министерство регионального развития, строительства
и жилищно-коммунального хозяйства Украины
ООО "Международный выставочный центр"

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Ассоциации городов Украины и общин

ООО "Международный выставочный центр"
Украина, 02660, Киев, Броварской пр-т, 15
☎ +38 044 201-11-59, 206-87-97
e-mail: lyudmila@iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua, www.iec-expo.com.ua

1-4 ноября 2011

г. Кривой Рог

Дворец молодёжи и студентов КТУ

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ИНВЕСТИЦИИ ТЕХНОЛОГИИ

ВЫСТАВКА 11 ФОРУМ

К УЧАСТИЮ ПРИГЛАШАЮТСЯ:

- Производственные предприятия: ГМК, машиностроение, электроника, электротехника и т. д.
- Внедренческие предприятия.
- Поставщики промышленного оборудования и материалов.
- Поставщики сырья и энергоносителей.
- Производители и поставщики СИЗ, охраны труда и экологической безопасности.
- Информационно-аналитические, юридические, консалтинговые компании.
- IT-компании: компьютерное оборудование, софт, АСУ, средства связи, диагностическое оборудование, КИПиА и пр.
- Инвесторы.
- Научно-исследовательские и проектные организации, институты, технические и экономические ВУЗы.
- Посольства, консульства, торговые представительства.
- Все иные заинтересованные субъекты.

Кратос

ОРГАНИЗАТОРЫ ВЫСТАВКИ-ФОРУМА:

ИЧМ им. З.И. Некрасова НАН Украины
Криворожский Технический Университет
Управление экономики Горисполкома Кривого Рога
Компания "Кратос"
50000, г. Кривой Рог, пр. Карла Маркса 30
тел./факс: (0564) 92-32-43, 92-32-37, 902130,
(056) 409-30-30, 401-53-02
expo@kratos.net.ua **www.kratos.net.ua**

ПАРТНЕРЫ ВЫСТАВКИ:

Транспорт Техническая газета

INTER TRANS PORT

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Организации Черноморского Экономического Сотрудничества
Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ

BSEC КТС

XI ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ

Интер-ТРАНСПОРТ

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

ТЕМАТИКА

- Порты и портовое хозяйство
- Складские комплексы, оборудование и подъемно-транспортные средства
- Мультимодальные перевозки и логистика
- Транспортно-логистическая инфраструктура зернового рынка Агро-Логистика

УЧРЕДИТЕЛИ/PROMOTERS

BASPA

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ/UNDER THE SUPPORT

BINSA AsMAP Транспорт

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР/ GENERAL INTERNATIONAL PARTNER

PLASKE ПЛАСКЕ

СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ/ CONFERENCE CO-ORGANIZER

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИА-ПАРТНЕР/ GENERAL MEDIA-PARTNER

ГАЗ

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ/ OFFICIAL EDITIONS

ПОРТЫ ПНД партнер

ОРГАНИЗАТОРЫ/ORGANIZERS

ОРГАНИЗАТОР

Тел./факс: 38 (048) 715 02 62,
38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

АВТОДОРЕКСПО®

АВТО ДОР ЕКСПО 2011

IX МІЖНАРОДНА ВИСТАВКА МАШИН ТА ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ БУДІВНИЦТВА ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ І МОСТІВ

15-17 листопада 2011

У ПРОГРАМІ ВИСТАВКИ

Міжнародна конференція з питань новітніх технологій будівництва, експлуатації та проектування автомобільних доріг та мостів

ОРГАНІЗАТОРИ:

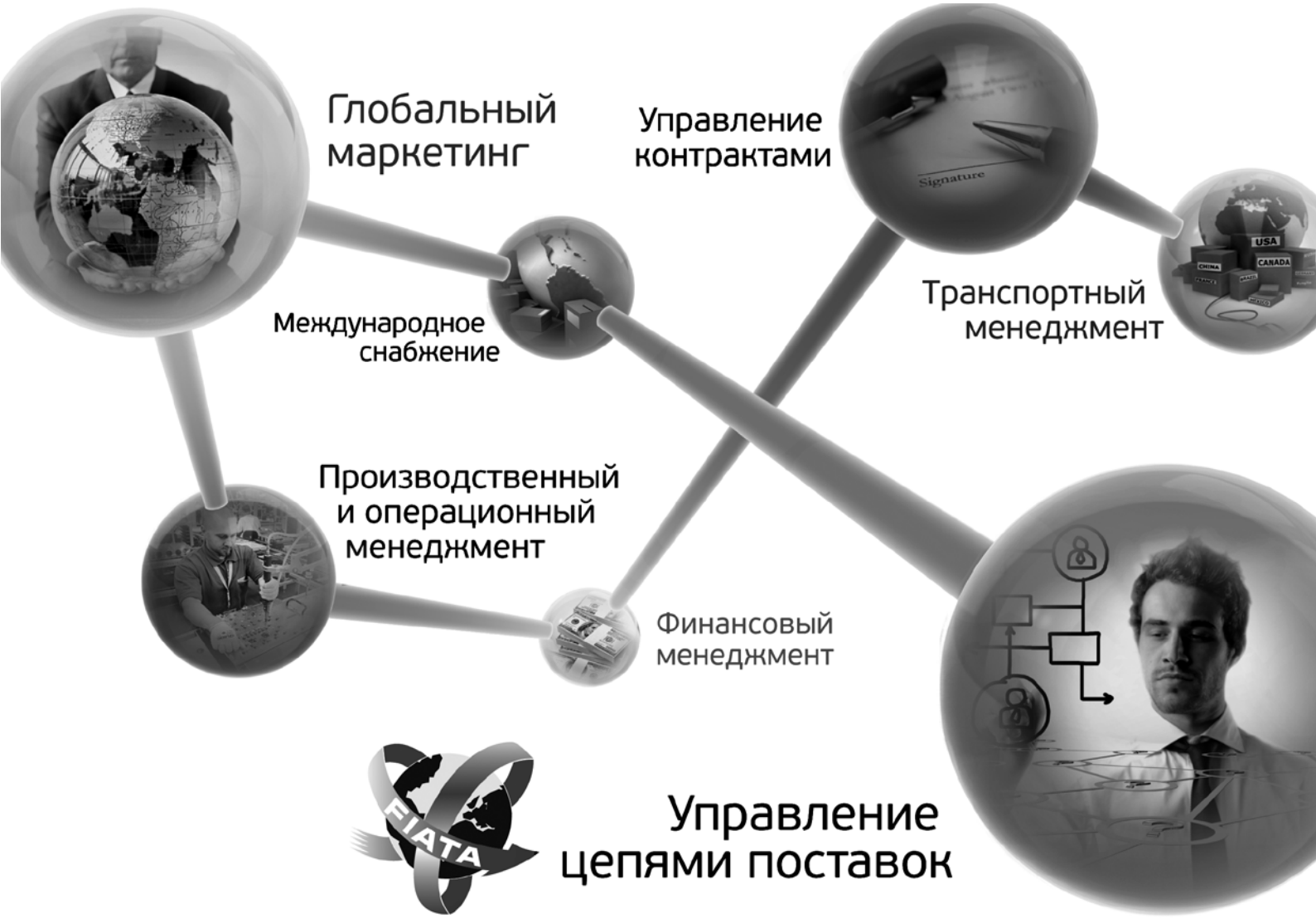
Державне агентство автомобільних доріг України "УКРАВТОДОР"

АККО Інтернешнл
т./ф.: +38 (044) 456 3804
www.avtodorexpo.ua

МІСЦЕ ПРОВЕДЕННЯ:

Україна, Київ,
ВЦ "АККО Інтернешнл"
пр-т Перемоги, 40-Б
(парк ім. Пушкіна)

Інформаційна підтримка: Транспорт BUILD Дороги Автошляховик України



Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)

АО «ПЛАСКЕ» от имени Ассоциированных членов FIATA – Ассоциации международных экспедиторов Украины (АМЭУ) и Ассоциации транспортно-экспедиторских организаций Украины «Укрвнештранс» приглашает Вас пройти профессиональную подготовку на соискание Высшего диплома FIATA в Управлении цепями поставок по программе, которая первой в мире была защищена 04 октября 2010 г. на Всемирном конгрессе FIATA в г. Бангкок, Таиланд.

Цель курса: сформировать у слушателей системный подход к интегрированному планированию и управлению всем потоком информации, материалов и услуг логистической цепи от конечного потребителя через предприятия и склады до поставщиков сырья.

Целевая аудитория: Руководители, менеджеры и специалисты транспортно-экспедиторских, транспортных и логистических организаций; персонал субъектов внешнеэкономической деятельности (импортеры, экспортеры); студенты и выпускники транспортных ВУЗов; выпускники курсов FIATA.

Период проведения:
I этап – 19 сентября – 08 октября 2011 г.
II этап – 24 октября – 05 ноября 2011 г.

Место проведения:
г. Одесса, ул. Б. Арнаутская 15, АО «ПЛАСКЕ»

Более подробная информация о курсе и регистрация по адресу:
www.plaske.ua/knowledge

PLASKE
ПЛАСКЕ
Knowledge

г. Одесса, Украина
ул. Большая Арнаутская, 15
ул. Академика Заболотного, 12

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 288 288
+38 (048) 7 385 375

consulting@plaske.ua

При поддержке:

K-A4-160811-01

Транспорт

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
еженедельный

7 сентября 2011 г. № 36 (672)
Издается с августа 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация.....8
Водный транспорт.....14
Железнодорожный транспорт.....20

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...26

Международное сотрудничество.....26
Официальная часть.....27
Государственное регулирование.....38
Отраслевое регулирование.....40
- Автомобильный транспорт.....40
- Авиационный транспорт.....41
- Водный транспорт.....41
- Железнодорожный транспорт.....42

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....44

Организация перевозок.....44
- Автомобильный транспорт.....44
- Авиационный транспорт.....44
- Водный транспорт.....46
- Железнодорожный транспорт.....49

Топливо.....50
Таможня.....52

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 56

СЭЗ на заболоченных землях — не утопия.....56
Контейнерная геополитика.....59
Конференции, семинары, выставки.....61

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Выпускающий редактор:
Ольга Колосова, *info@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 15695-4167 ПР, 8.10.2009 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 9772.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 9772. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18000, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Дорога Харьков—Щербаковка открыта

30.08.2011 г. "Укравтодор" открыл движение на автомобильной дороге М-20 Харьков—Щербаковка протяженностью 28,5 км.

Справка. *Харьков—Щербаковка является составной частью маршрута Москва—Белгород—Харьков—Симферополь—Севастополь и частью европейской автотранспортной магистрали Е-105 Архангельск—Москва—Белгород—Харьков—Симферополь—Ялта, обеспечивающих международное транспортное сообщение левобережной и южной частей Украины с центральной и северной европейскими частями РФ. Также эта дорога является подъездом к международному пункту пропуска между Украиной и РФ Щербаковка—Гоптовка.*

На этой дороге устроено покрытие из щебеночно-мастичного асфальтобетона с применением полимерных добавок и поверхностно-активных веществ и долговечная разметка из полимерных материалов. Всего за 3 мес. т.г. уложено 110 тыс. т асфальтобетона, произведен ремонт моста с заменой накладной цементобетонной плиты и отремонтирован путепровод с заменой гидроизоляции, установлено 189 водосбросных сооружений, 513 современных дорожных знаков, расчищена полоса и укреплены обочины.

Улучшение состояния дороги уменьшит расход топлива, себестоимость перевозок, будет способствовать экономическому развитию страны и ее позитивному имиджу.

Общая стоимость ремонтных работ составляет 159,6 млн грн., сообщает пресс-служба "Укравтодора".

Севастополь в 2012 г. на дорожное строительство получит около 145 млн грн.

По предварительным оценкам, в 2012 г. Севастополь получит на дорожное строительство порядка 145 млн грн., сообщает пресс-служба Севастопольской ГГА.

В Севастополе планируется строительство объездной дороги, а также мостового перехода у железнодорожного вокзала. Об этом заявил глава горгосадминистрации В. Яцуба. По его словам, строительство объездной дороги позволит разгрузить потоки автотранспорта в центральных районах города. Он подтвердил дату открытия дорожной развязки в районе 5 км Балаклавского шоссе. "Как и было намечено, 10.09.2011 г. мы откроем дорогу. Работы там в завершающей стадии, началось озеленение прилегающей территории", — заявил глава Севастопольской ГГА.

Кроме того, параллельно с этими работами начнется строительство мостового перехода у железнодорожного вокзала, что поможет решить проблему автомобильных заторов в этом районе. "30.08.2011 г. я подписал протокол с Минфином на 56 млн грн. для строительства мостового перехода, который будет в виде нового расширенного путепровода. В настоящее время проектные организации уже делают разработку", — заявил В. Яцуба.

В 2012 г. путепровод вступит в строй.

В начале сентября т.г. в городе будет открыта автодорожная развязка у въезда в город.

Под Житомиром открыли новую транспортную развязку

Дорога за 200 млн грн. вторая по сложности в Европе и оборудована своей метеостанцией.

В Житомирской области на трассе Киев—Чоп Президент Украины В. Янукович и вице-премьер Б. Колесников открыли новую многоуровневую транспортную развязку. Ей нет аналогов в Украине, сообщает *Сегодня*. На дороге 3 путепровода, качественное покрытие, освещение и долговечная разметка из холодного пластика. Плюс ко всему развязка оборудована дорожной метеостанцией (она будет выводить информацию о состоянии дороги на разных участках развязки) и считается второй по сложности в Европе (первая — в Хорватии). Ежесуточно здесь будут проезжать около 50 тыс. авто.

РФ в 2012 г. выделит на дороги 364 млрд руб.

На строительство, капремонт и содержание автодорог в РФ в 2012 г. из федерального бюджета будет выделено 364 млрд руб. (в 2011 г. было выделено 309 млрд руб.). За счет этих средств до конца т.г. планируется ввести 208 км новых федеральных дорог и 6,3 тыс. м искусственных сооружений, прежде всего мостов и тоннелей, сообщает *Autoweek.com.ua*.

Через 10 лет в РФ станет вдвое больше дорог

Протяженность современных дорог в России в ближайшие 10 лет планируется увеличить почти в 2 раза, причем большинство этих дорог будут региональными и муниципальными, а не федеральными. Эта сфера всегда была зоной ответственности регионов, но в т.г. было принято решение оказать поддержку из федерального центра субъектам.

В федеральном бюджете на 2011—2013 гг. на эти цели выделены значительные средства для софинансирования строительства на местах дорог с твердым покрытием, сообщает *Logistic.ru*.

Российские строители дорог будут отвечать за их качество пожизненно

Правительство РФ рассмотрит законопроект о переходе на контракт жизненного цикла (КЖЦ) при строительстве дорог. Суть КЖЦ заключается в финансовой ответственности подрядной организации за эксплуатацию построенной ею дороги в течение всего нормативного срока эксплуатации.

Готовятся изменения в Бюджетный кодекс РФ, которые призваны оптимизировать стоимость строительства дорог. Новая система предусматривает оценку стои-

мости выкупаемой земли при строительстве трассы отдельно от самой стоимости работ, сообщает *Logistic.ru.*

Открыт для движения новый участок федеральной трассы "Кавказ"

На федеральной автотрассе М-29 "Кавказ" введен в эксплуатацию автодорожный обход г. Нальчик (Кабардино-Балкария) протяженностью 27 км. Инвестиции в строительство объездной дороги с 4-полосным движением превысили 3 млрд руб. Работы на этом объекте начались еще в июле 1993 г. Тогда были построены 4,2 км автодороги, включая 2 моста и 200-метровый путепровод, сообщает *Logistic.ru.*

Второй пусковой комплекс, включающий 4 моста и транспортную развязку в районе селения Урвань, через которую автомашины направляются в г. Владикавказ (Северная Осетия), введен в эксплуатацию в 2005 г. Его протяженность составляет 7,1 км. Третий пусковой комплекс протяженностью почти 15,7 км включает в себя 6 мостов и путепроводов общей длиной около 510 м.

В будущем планируется реконструкция федеральной магистрали "Кавказ" на территории других республик юга России — Ингушетии, Чечни, Северной Осетии.

Открыт новый участок трассы "Дон"

"Автодор" ввел в эксплуатацию участок дороги в обход города Ельца в Липецкой обл. на трассе М-4 "Дон". Строительство обошлось в 20,8 млрд руб.

Новый 56-километровый участок в обход Ельца, строившийся с ноября 2008 г. по июль 2011 г., является дорогой 1 категории — 4-полосной, с шириной проезжей части 14 м. Расчетная скорость движения составляет 110 км/ч, сообщает *Интерфакс*.

С 2012 г. данный участок будет эксплуатироваться в платном режиме. К 2020 г. вся трасса "Дон" должна будет превратиться в широкополосное, скоростное шоссе с качественным дорожным покрытием.

На Дону отремонтируют 86 км дорог

29,9 км дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения будет капитально отремонтировано до конца т.г. Еще 65 км дорог подвергнутся текущему ремонту. Ремонт проводится в рамках областной долгосрочной программы "Развитие сети автомобильных дорог на 2010—2013 гг.". Также во втором полугодии начнется строительство моста на шоссе Азов—Ейск, сообщает *Logistic.ru.*

Всего с начала года, по данным администрации, в порядок уже было приведено 52,1 км трасс. В частности, удалось реконструировать участок дороги Ростов—Семикаракорск—Волгодонск и построить участок северного обхода донской столицы.

На транспортную систему Москвы выделят 2,2 трлн руб.

Власти Москвы планируют потратить за 5 лет 2,2 трлн руб. на реализацию городской программы "Развитие транспортной системы", одобренной 30.08.2011 г. правительством города. Эта программа входит в список первоочередных программ Москвы на 2012—2016 гг., сообщает РИА *Новости*.

Приоритетами программы являются развитие общественного транспорта, строительство метро, улучшение организации движения автобусных перевозок, реконструкция трамвайных путей.

На всех видах общественного транспорта будет производиться замена подвижного состава на современный, планируется также создание единого парковочного пространства и развитие интеллектуальной транспортной системы (ИТС).

План по ремонту 17 млн кв. м дорог в Москве выполнен

Задача по ремонту 17 млн кв. м дорог в Москве была выполнена, согласно плану, до 25.08.2011 г. "В настоящее время из дополнительного объема по ремонту 6 млн кв. м сделано 3,5 млн кв. м. Работы будут выполнены до конца сентября", — заявил заммэра по вопросам ЖКХ и благоустройства П. Бирюков.

К настоящему времени создано около 450 тыс. парковочных мест из запланированных 500 тыс. Из них 430 тыс. расположены во дворах, около 20 тыс. оборудованы в пределах улично-дорожной сети и у станций метро, сообщает *Logistic.ru.*

Досрочно отремонтировано Ярославское шоссе

Движение по Ярославскому шоссе в Москве на участке с 49 по 61 км полностью восстановлено, сняты все ограничения по количеству полос для движения автомобильного транспорта.

Ремонтные работы, которые велись сразу на 4 объектах федеральной автодороги М-8 "Холмогоры", выполнены досрочно без уменьшения объемов и качества.

Подрядные организации на Ярославском шоссе будут работать еще до октября. Предстоит завершить реконструкцию опорных сооружений, дорожных ограждений, закончить строительство очистных сооружений, привести в порядок инфраструктуру, сообщает *Kolesa.ru.*

Реконструированная трасса С.-Петербург—Петрозаводск начнет действовать в октябре т.г.

Первая очередь автодороги Петербург—Приозерск—Сортавала—Петрозаводск будет готова к введению в октябре т.г.

Общая протяженность дороги — 453 км, по Ленобласти — 152 км, по Республике Карелии — 304 км. Согласно федеральной целевой программе модернизации транспортной системы предусмотрена реконструкция 161 км в период до 2015 г. В настоящее время по существующему направлению построен и введен в 2009 г. в эксплуатацию участок КАД—Скотное протяженностью 9 км, сообщает *БН.ру*.

В С.-Петербурге построят Южную дорогу

СПб ГКУ "Дирекция транспортного строительства" объявило конкурс на право строительства Южной дороги, которая свяжет Ком-

мунальный переулок в Стрельне и Ропшинское шоссе.

Новая 4-полосная трасса обойдется горбюджету в 338,5 млн руб. Итоги тендера подведут 29.09.2011 г., а уже спустя месяц генподрядчик должен будет начать подготовительные работы. Сдать Южную дорогу в эксплуатацию он обязан до конца будущего года, сообщает *БН.ру*.

Дорога пройдет рядом с двумя инфраструктурными объектами — особой экономической зоной "Нойдорф" и индустриальным парком "Марьино", где, в частности, в настоящее время строится завод по производству "Ё-мобилей" группы "ОНЭКСИМ".

На Киевском шоссе заработала новая развязка

В С.-Петербурге 1.09.2011 г. для автодвижения частично открылась транспортная развязка на пересечении Киевского и Волхонского шоссе.

Проезд транспорта будет осуществляться по одной из двух полос в каждую сторону. Режим ограниченного проезда сохранится вплоть до окончания основных работ на объекте.

Перекресток Киевского и Волхонского шоссе всегда был местом, где постоянно возникали пробки, поэтому дорожная развязка там была просто необходима. Чтобы автомобили, двигающиеся в город и из города, ехали без остановки, на перекрестке был демонтирован светофорный пост и сооружен путепровод. Это позволит избежать транспортных ловушек и разгрузить областные дороги в дачный сезон, сообщает *Kolesa.ru.*

Владимирская обл. направит на безопасность дорог 300 млн руб.

Губернатор Владимирской области Н. Виноградов утвердил долгосрочную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области в 2012—2015 гг." с общим объемом финансирования 297,5 млн руб., сообщает пресс-служба администрации области.

Из этих средств 297,3 млн руб. будет выделено из областного бюджета и 200 тыс. руб. — из внебюджетных источников. Целью программы является снижение количества дорожно-транспортных происшествий, обеспечение охраны жизни и здоровья граждан, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах региона. В результате реализации программы к 2015 г. по сравнению с 2010 г. планируется на 4% снизить количество погибших в результате ДТП, на 2,66% — число дорожных происшествий с пострадавшими.

В Красноярске нанесли "зебру" с 3D-эффектом

В Красноярске впервые в РФ появилась трехмерная "зебра". 3D-эффект создают светоотражающие краски и геометрия их нанесения.

Разметку в качестве эксперимента нанесли на 2 пешеходных перехода, сообщает *Страна.ру*.

Оптический эффект создается технологией нанесения разметки. Вечером "зебра" преображается в ряд бревен, поэтому водители, приближаясь, начинают инстинктивно притормаживать.

Германия сократила расходы на строительство дорог

Германия вкладывает слишком мало средств в строительство автодорог. Расходы на строительство дорог в ФРГ составляют всего лишь EUR134 млн в год. Таким образом, Германия занимает предпоследнее место среди стран Западной Европы, опережая лишь Великобританию. Средний по Западной Европе данный показатель составляет EUR203 на жителя страны, сообщает *Logistic.ru.*

Opel научился распознавать украинские дорожные знаки

Opel, первый из производителей, адаптировал систему распознавания знаков для условий СНГ.

Инновационная система распознавания дорожных знаков Opel Eye теперь доступна и украинским автомобилистам. С августа 2011 г. каждый покупатель при размещении заказа сможет включить ее в комплектацию Opel Insignia.

Принцип работы системы заключается в следующем: видеокамера с широким углом обзора и высоким разрешением, расположенная в корпусе под салонным зеркалом заднего вида, непрерывно считывает информацию о дорожной обстановке впереди автомобиля. Она передает до 30 кадров в секунду, которые фильтруются двумя процессорами обработки сигналов. Если изображение соответствует виду дорожного знака, заданного в памяти системы, то на панели приборов отображается предупреждающий символ — либо знак с допустимой скоростью движения, либо знак с запретом обгона.

Стоимость дополнительной опции при заказе у официальных дилеров Opel составляет EUR100. Система Opel Eye доступна для всех комплектаций Opel Insignia, за исключением версии Essentia, сообщает *Транспортный бизнес.*

В РФ растет автопроизводство

В январе—июле суммарный выпуск автомобилей в России вырос на 56,6% в годовом исчислении — до 1,078 млн, но темпы роста продолжают снижаться, сообщает пресс-служба консалтинговой компании АСМ-Холдинг.

Рост производства нарастающим итогом с начала т.г. продолжал замедляться по мере особенно резкого замедления роста месячного выпуска легковушек и грузовиков и при прямом снижении месячного выпуска автобусов. В июле общий выпуск автомобильной техники вырос по отношению к июлю 2010 г. на 18,8% — до 157,6 тыс. авто и сократился к июню на 9,7%, что отчасти может быть объяснено сезонными факторами.

Правительство РФ поможет автопроизводителям погасить долги

Правительство России выделит предприятиям автомобильной промышленности субсидии, которые пойдут на уплату процентов по кредитам, выданным в послекризисный период. Соответствующее распоряжение содержится в поста-

новлении № 640. Компании, получившие в 2009—2010 гг. кредиты для осуществления инвестиционных и инновационных проектов, выпустившие облигации с такими же целями, а также получившие кредиты под госгарантии, имеют право получить из федерального бюджета 90% от суммы процентов по данному кредиту, сообщает *Truckmarket.ru.*

"КАМАЗ" вдвое увеличил объем экспортных поставок

В первом полугодии "КАМАЗу" удалось более чем вдвое, до 3158 ед., увеличить поставки грузовиков на экспорт. Всего в т.г. компания рассчитывает продать зарубежным покупателям не менее 5 тыс. авто, помогут ей в этом контракты на поставку техники в Судан и на Кубу.

За 2 кв. 2011 г., в апреле—июне компания экспортировала 1830 грузовиков (857 ед. год назад), а с начала т.г. эта цифра составила 3158 авто (1537 в 1 половине 2010 г.). Крупнейшими покупателями грузовиков являлись Казахстан и Украина — поставки в эти страны выросли почти в 3 раза (до 1325 и 710 ед. соответственно). Рынок грузовых автомобилей Украины за январь—июнь 2011 г. возрос на 20,63% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. По итогам 1 полугодия 2011 г. на рынке Украины "КАМАЗ" сохранил свое лидерство и его доля составила 29,49% рынка новых автомобилей полной массой свыше 16 т.

Всего предприятие осуществляло поставки своих автомобилей в 24 страны. Уже в 3 кв. т.г. компания подписала контракты на поставку 365 машин на Кубу и 136 полноприводных грузовиков в Северный Судан. Планируется, что все автомобили будут экспортированы до конца октября т.г., сообщает *РБК.*

К ТЕМЕ:

"КАМАЗ" в прибыли

Чистая прибыль группы "КАМАЗ" в 1 полугодии 2011 г. составила 102 млн руб. по РСБУ против убытка в размере 829,8 млн руб. в 2010 г., сообщает пресс-служба завода.

Прибыль группы с учетом доли меньшинства за отчетный период составила 139,9 млн руб. против убытка в размере 788 млн руб. в 2010 г. Выручка группы компаний от продажи товаров, продукции и услуг (за вычетом НДС, акцизов и прочих обязательных платежей) в 1 полугодии т.г. составила 48,81 млрд руб. (рост в 1,4 раза к 1 полугодию 2010 г.).

Валовая прибыль составила 5,368 млрд руб. (рост в 1,8 раза), прибыль от продаж — 902,2 млн руб. (против убытка в размере 166,2 млн руб. в 2010 г.).

На "Дормаше" начнут собирать карьерные самосвалы Bell

Bell Equipment запустит сборочное производство карьерных самосвалов в Челябинской обл., сообщает пресс-служба губернатора М. Юревича. Техника будет собираться на площадях завода "Дормаш", расположенного в городе Верхний Уфалей.

По предварительным данным, ежегодно планируется сборка порядка 150—200 авто. Первые единицы техники сойдут с конвейера в октябре 2011 г., после чего будет сформирован бизнес-план на 2012 г.

На начальном этапе планируется использовать немецкие комплектующие, в дальнейшем их заменят детали южноуральского производства. В планах СП довести локализацию производства шарнирно-сочлененных самосвалов до 60—70%.

Основными регионами, где будет востребована эта техника, станут Южный Урал, Казахстан, Кузбасс, Алтайский край. Также самосвалы Bell могут быть использованы как лесовозы и на севере страны, где активно развивается добыча нефти и газа. До Bell в России и СНГ такие машины не выпускал еще никто.

"ГАЗ" обеспечит Москву автобусами

"Группа ГАЗ" выиграла аукцион на поставку 200 низкопольных автобусов особо большого класса для ГУП "Мосгортранс" общей стоимостью 2 млрд руб. До конца т.г. столица получит автобусы ЛИАЗ-6213 с двигателями MAN, отвечающие экологическим требованиям Евро-4, и автоматической коробкой передач производства ZF.

Специальная комплектация для Москвы включает: климат-систему, систему ГЛОНАСС, систему АСКП, датчики температуры, маршрутоуказатели, электронные цифровые тахографы с возможностью считывания персональных карточек водителя. Кабина водителя и салон каждого автобуса будут оснащены видеокамерами с записью информации и маршрутной видеокамерой с возможностью передачи данных на пульт диспетчерской, сообщает *Carpark.ru.*

"ЗИЛ" запустил конвейер

В августе т.г. здесь начали досборку автомобилей, а затем запустили и главный конвейер по производству ЗИЛ 334362 с бензиновым двигателем и ЗИЛ 432932 с дизельным. В сентябре т.г. с конвейера завода сойдет более 300 авто.

Руководство завода ищет инвесторов на промышленные площади с целью развития высокотехнологичных производств. На самом "ЗИЛе" намерены модернизировать производство, создать новые рабочие места и вовремя платить зарплату.

"ЗИЛ" фактически утратил экспортные рынки, да и в самой РФ уже стали забывать про такие автомобили. Конкуренты подготовили неплохие предложения по аналогам "ЗИЛа", и заводу будет очень непросто вернуться к прежним объемам поставок, сообщает *Autoconsulting.com.ua.*

"АвтоВАЗ" продал за 8 месяцев 400 тыс. авто

ОАО "АвтоВАЗ" в январе—августе 2011 г. увеличило продажи в РФ по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 22,9% — до 392,999 тыс. авто. На экспорт было отправлено 32,664 тыс. авто, сообщает пресс-служба компании.

Машин модели Lada Kalina за отчетный период было продано 97,656 тыс. (+59,7%), Lada Priora — 94,293 тыс. (+19,1%), Lada Samara — 74,755 тыс. (+13,6%), Lada 2105/2107 — 68,953 тыс. (-18,7%), Lada 4×4 — 38,535 тыс. (+44,3%).

В августе 2011 г. в РФ продано 50,941 тыс. автомобилей Lada, что на 12,2% превышает показатель августа 2010 г. На экспорт в августе 2011 г. отправлено 4032 автомобиля.

"ИжАвто" за 8 мес. т.г. произвел 40,5 тыс. авто

"ИжАвто", в 2010 г. на несколько месяцев прекращавший производство из-за банкротства, в январе—августе 2011 г. выпустил 40,457 тыс. авто, сообщает пресс-служба компании.

В августе 2011 г. объем производства составил 10,025 тыс. авто (2,330 тыс. Lada 2104, 6,077 тыс. Lada 2107, 518 Иж-27175, 1060 KIA Spectra и 40 KIA Sorento).

За 8 мес. т.г. "ИжАвто" отгрузил 40,160 тыс. авто, в августе — 8,907 тыс.

С начала 2011 г. удмуртский автозавод увеличил численность персонала на 3308 человек — до 5251.

"ИжАвто" переходит на выпуск автомобилей стандарта Евро-4

ОАО "Ижевский автозавод" (Ижевск, РФ) начал подготовку к выпуску автомобилей Лада-2104 и Иж-27175, соответствующих нормам экологического стандарта Евро-4, сообщает *Autoweek.com.ua.*

Выпуск автомобилей с нормами Евро-3 на заводе будет свернут к 1.11.2011 г., вместо них начнется производство машин с нормами Евро-4, сообщает *ИТАР-ТАСС*.

"Объединенная автомобильная группа" постоянно проводит мероприятия, направленные на улучшение потребительских качеств автомобилей, производимых в Ижевске, в т.ч. и за счет выполнения требований экологического стандарта Евро-4.

В России запустят программу утилизации шин

1.09.2011 г. истекает срок, который президент Д. Медведев отвел правительству на подготовку предложений по созданию федеральной системы сбора, транспортировки и утилизации шин.

Ранее компания "Сибур-Русские шины" направила премьеру В. Путину письмо, в котором в качестве отраслевого оператора по утилизации предложила собственное детище — некоммерческое партнерство "Русэкошина". При этом, поскольку утилизация автомобильных покрышек является убыточной, финансировать предприятие будет некоммерческая организация, бюджет которой будет складываться из отчислений производителей и импортеров шин, сообщает *Logistic.ru.*

Эвакуатор станет платным в 2012 г.

В РФ за эвакуацию неправильно припаркованных машин и первые сутки хранения на штрафстоянке с 1.07.2012 г. начнут взимать плату. Сколько за это брать, решат местные власти.

Главное новшество, которое будет в 2012 г., — это то, что наказания за нарушения ПДД будут различаться в зависимости от региона. В Москве и С.-Петербурге штрафы окажутся в несколько раз выше, чем в других городах. При этом во всех частях РФ ставки вырастут по сравнению с 2011 г., сообщает *Auto.mail.ru.*

"Русские машины" и "МАЗ" создадут холдинг

На базе "Минского автомобильного завода" планируется создать управляющую компанию совместного холдинга корпорации "Русские машины" и ОАО "МАЗ".

Созданная холдинговая компания приведет к переделу глобального рынка производителей грузовых автомобилей. Российская сторона возьмет на себя обязательства привлечь третьего инвестора.

Сотрудничество корпорации "Русские машины" и ОАО "МАЗ" будет представлять собой стратегическое партнерство. Оно предполагает наличие стратегического инвестора, который не просто дает средства и технологии, а консолидированно несет ответственность за прибыльность бизнеса, сообщает *Autoweek.com.ua.*

Оценка "МАЗа" будет проведена в сентябре

Оценка ОАО "Минский автомобильный завод" ("МАЗ") будет проведена в сентябре 2011 г. В сентябре будет проведена оценка не только "МАЗа", но и заводов-смежников. "Мы рассматриваем возможность работы с "Ростехнологиями" и с группой "ГАЗ", — заявил премьер-министр Беларуси М. Мясникович.

В отношении оценки "МАЗа" премьер-министр уточнил, что стороны "на конкурсной основе выбрали совместную компанию". Кроме того, белорусы проведут самостоятельную независимую оценку с привлечением зарубежного рейтингового агентства, сообщает *Autonews.ru.*

"БелАЗ" внедряет новое окрасочное оборудование

На "Белорусском автомобильном заводе" ("БелАЗ") внедрена инновационная линия порошковой окраски.

Она занимает почти 30 м одного из корпусов цеха автозавода. Линия порошковой окраски позволяет при нанесении уже одного слоя порошковой краски достигать высокого качества покрытия и эксплуатационных свойств, сообщили на предприятии.

Порошковое окрашивание в настоящее время находится вне конкуренции по технологическим, экономическим и экологическим показателям среди других методов промышленного окрашивания. Порошковые краски практически не содержат органических растворителей или других летучих компонентов, а также имеют показатели высокой экологической чистоты, сообщает пресс-служба завода.

Magna построит еще один завод в С.-Петербурге

К концу 2012—началу 2013 г. общая площадь петербургских производств Magna может составить около 20 тыс. кв. м. В настоящее время компания работает на 12 тыс. кв. м в Шушарах и 4 тыс. кв. м в Каменке.

Новое производство планируется открыть в Шушарах. Окончательное решение может быть принято в ближайшее время после получения от клиентов гарантий по загрузке. От этого же зависит номенклатура нового предприятия, но скорее всего оно будет вы-

пускать детали интерьера и экстерьера автомобилей, сообщают *Ведомости.*

На немецких автомагистралях увеличивается количество тяжеловесных транспортных средств

Движение грузовых тягачей по немецким магистралям становится все более интенсивным. В первой половине т.г. движение грузовиков общей массой более 12 т по платным дорогам Германии увеличилось на 5,7%, или на 13,3 млрд км по сравнению с аналогичным периодом в 2010 г., сообщает *Bairc.org.*

По информации Немецкого федерального ведомства грузоперевозок BAG, докризисный объем все еще не достигнут. 63% пробега по платным немецким автомагистралям принадлежит зарегистрированным в этой стране тягачам. Второе место занимают транспортные средства польских грузоперевозчиков. По данным BAG, все новые страны-члены ЕС занимают лидирующие позиции по пробегу в пределах Германии. Среди них Чехия, Литва, Венгрия, Словакия, Румыния и Словения.

На немецких дорогах увеличилось количество экологичных грузовых транспортных средств. Около 68% грузовиков, проехавших по платным дорогам Германии, отвечали стандартам Евро-5 или даже более высоким требованиям EEV. В 2010 г. число таких экологичных грузовиков достигло лишь 57%.

General Motors открыл в Узбекистане завод по производству моторов

В Узбекистане открыто новое совместное предприятие американского автоконцерна General Motors и "Узбекавтопрома" по производству автомобильных двигателей, сообщает пресс-служба президента республики. Завод General Motors Powertrain Uzbekistan, расположенный в Ташкентской обл., был построен за 3 года и занимает 40 га. Инвестиции в проект превысили $520 млн. Проектная мощность предприятия, на которую он выйдет к 2013 г., составляет 360 тыс. ед. продукции в год.

СП будет выпускать новое поколение двигателей BDONC рабочим объемом 1,2 л (82 лошадиные силы) и 1,5 л (115 лошадиных сил), разработанных компанией General Motors. Готовая продукция предназначена для установки на глобальные модели автомобилей этой же компании. Потребителями двигателей нового производства будут не только автомобилестроительные предприятия Узбекистана, но и различные зарубежные производства, входящие в холдинг General Motors. В настоящее время General Motors Powertrain Uzbekistan уже получил заказы от десяти сборочных производств, входящих в структуру GM.

Авторынок США вырос

Объем продаж автомобилей в США в августе 2011 г. вырос по сравнению с августом 2010 г. на 7,5% — до 1,072 млн ед. По сравнению с июлем т.г. объем продаж автомобилей вырос на 1,2%. При этом обновленный годовой прогноз по сравнению с июлем несколько снизился и составил 12,2 млн авто.

Хуже всего в августе 2011 г. в США продавались машины японских производителей Honda и Toyota. Это связано с последствиями мощного землетрясения в Японии в марте т.г. — оно сказалось на производстве японских авто. Продажи автомобилей Toyota по сравнению с августом 2010 г. снизились на 13%, Honda — на 24%.

Серьезного успеха по сравнению с прошлогодним результатом добился Chrysler — его продажи выросли на 31%. Продажи General Motors увеличились на 18%, автоконцерна Ford — на 11%. Из иностранных брендов в США хорошо шли дела у немецкого Volkswagen (рост продаж на 10%) и японского Nissan (продажи увеличились на 19%), сообщает *Autonews.ru.*

Авторынок Японии в августе сократился на четверть

Объем продаж новых легковых автомобилей в Японии (за вычетом мини-каров с двигателем объемом 660 куб. см и менее) в августе 2011 г. снизился на 25,5% по сравнению с августом 2010 г. — до 216,51 тыс. ед. Таким образом, показатель снижается уже 12 месяцев подряд.

В июле т.г. японские продажи Toyota сократились более чем на 35%; о снижении продаж заявили также Honda и Mazda, и только компания Nissan смогла продемонстрировать положительную динамику, сообщает *Logistic.ru.*

АВИАЦИЯ

Украинские авиакомпании за 7 месяцев 2011 г. увеличили пассажирооборот

Украинские авиакомпании за 7 месяцев 2011 г. перевезли 4,035 млн пассажиров, что на 24,2% превышает показатель за аналогичный период прошлого года

По данным Госавиаслужбы, на международных воздушных линиях в январе—июле было перевезено 3,428 млн человек (+25,6), на внутренних — 607 тыс. человек (+16,4%). Наибольший рост перевозок зафиксирован в сегменте регулярных рейсов — на регулярных международных линиях по итогам 7 месяцев 2011 г. он составил 49%.

Украинские аэропорты в отчетный период обслужили 6,654 млн пассажиров, что на 21,2% превышает показатель за аналогичный период прошлого года. Лидерами по пассажиропотоку в Украине стали аэропорты "Борисполь" (4,34 млн, +22%), "Симферополь" (499,3 тыс., +11,7%), "Одесса" (439,1 тыс., +11%), "Донецк" (423,4 тыс., +26,5%), "Днепропетровск" (225 тыс., +23,6%), "Харьков" (172,4 тыс., +29,8%), "Львов" (169,3 тыс., -35,6%).

В январе—июле 2011 г. украинские авиакомпании перевезли 1,7 тыс. т почты (+30,8%) и 49,2 тыс. т грузов (+7,4%), сообщает *aviation.com.ua.*

За 7 месяцев 2011 г. российские авиакомпании увеличили пассажирооборот и грузооборот

По данным Росавиации, пассажирооборот российских авиакомпаний за январь—июль 2011 г. составил 90,199 млрд пасс.км, что на 12,4% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Грузооборот составил 2,735 млрд ткм (за январь—июль 2010 г. — 2,614 млрд ткм).

За отчетный период силами российских авиакомпаний было перевезено 34,837 млн пассажиров, что на 11,7% больше, чем за аналогичный период 2010 г. Объем перевезенных грузов и почты составил 535,141 тыс. т (+5,5%). Процент занятости пассажирских кресел остановился на отметке 76%, а процент коммерческой загрузки составил 64,2%.

В пятерку авиакомпаний-лидеров вошли "Аэрофлот", "Трансаэро", "ЮТэйр", "Сибирь", "Россия". Ими в совокупности было перевезено 19,79 млн пассажиров, а совокупный пассажирооборот составил 56,003 млрд пасс. км (+17,3% к январю—июлю 2010 г.). В т.ч. "Аэрофлот" перевез 7,709 млн пассажиров (+22,6%), "Трансаэро" — 4,475 млн (+25,9%), "ЮТэйр" — 2,915 млн (+12,5%), "Сибирь" — 2,781 млн (+3%), "Россия" — 1,910 млн пассажиров (+9,9%).

Пятерка авиакомпаний-лидеров января—июля т.г. **по грузовым перевозкам** выглядит так: "ЭйрБриджКарго", "Аэрофлот", "Волга-Днепр", "Полет", "Трансаэро". Ими в совокупности было перевезено 383,190 тыс. т (+6,7%) грузов и почты; совокупный грузооборот составил 345,632 млн ткм (+5,2%). В т.ч. "ЭйрБриджКарго" перевезла 202,668 тыс. т грузов и почты (+20,6%), грузооборот компании составил 1,341 млрд ткм (+18,6); "Аэрофлот" перевез 84,961 тыс. т грузов и почты (-6,7%), грузооборот — 479,073 млн ткм (-9,5%); "Волга-Днепр" перевезла 36,127 тыс. т грузов и почты (-36,2%), грузооборот составил более 222,6 млн ткм (-33,2%)

"Полет" перевез — 33,701 тыс. т грузов и почты (+39,5%), грузооборот составил 155,989 млн ткм (+24,7%), "Трансаэро" перевезла 25,732 т грузов и почты (+35%), грузооборот составил 147,105 млн ткм (+33,9%).

В июле 2011 г. авиакомпании РФ перевезли 7,541 млн пассажиров (+14,2%) и 86,803 тыс. т грузов и почты (+9%).

Производство авиатехники в РФ за 7 месяцев сократилось на 5,8%

По данным Министерства промышленности и торговли РФ, объем производства гражданской продукции в авиапромышленности в январе—июле 2011 г. снизился по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 5,8%. Снижение произошло за счет сокращения производства в ОАО "НПО "Сатурн", ОАО "Казанский вертолетный завод", ОАО "Казанское авиационное производственное объединение им. Горбунова", ЗАО "АвиастарСП", ОАО "Саратовское электроагрегатное ПО-ЗЭМ" и ряде других предприятий.

За 7 месяцев был произведен 1 среднемагистральный пассажирский самолет Ту-214, 2 ближнемагистральных пассажирских самолета (Superjet 100 и Ан-148) и 29 вертолетов: Ми-17-В5 — 3 единицы (на экспорт), Ми-171Е — 25 единиц (23 единицы — на экспорт), Ка-32Т — 1 ед.

Отмечается снижение производства авиадвигателей (на 21,1%), в т.ч. газотурбинных вспомогательных двигателей (на 53,2%), турбовинтовых и турбовентиляторных двигателей (на 20,3%).

Отмечен рост производства авиаоборудования и запчастей к нему (+53%), узлов и деталей, оборудования бытового авиационного (+84,6%), запчастей двигателей самолетов, вертолетов, прочих летательных аппаратов (+21,5%), сельскохозяйственных машин и оборудования (+43,9%), оборудования для ТЭК (+13,9%), строительно-дорожной коммунальной техники (+13,9%), ремонта авитехники и услуг гражданского авиастроения (+20,4%), сообщает *aviaport.ru.*

ГП "Антонов" привлечет кредит ВТБ Банка

ГП "Антонов" (Киев) намерено привлечь у входящего в группу крупнейших ВТБ Банка возобновляемую кредитную линию в размере $30 млн. Об этом говорится в сообщении предприятия об акцепте предложения банка. Стоимость пользования линией составит $7,763 млн (без НДС).

Акцепт предложения состоялся 22.08.2011 г. Кредитный договор должен быть заключен до 21.09.2011 г., сообщают *Українські новини.*

Примечание. *Ранее ГП "Антонов" объявило тендер на привлечение 2 возобновляемых кредитных линий по $30 млн каждая, которые должны быть открыты до конца 2015 г.*

Предприятие не смогло привлечь возобновляемую кредитную линию в размере $30 млн — торги были отменены, т.к. на участие в конкурсе было подано менее 2 заявок.

Российское НПО "Наука" выполнит конструкторские работы для ГП "Антонов" на 12,42 млн грн.

"НПО "Наука" (Россия) выиграла тендер ГП "Антонов" (Киев) на выполнение работ по проектированию летательных аппаратов (исследовательско-конструкторская работа "Модернизация систем комплексной системы кондиционирования воздуха и системы автоматического регулирования давления самолета Ан-70). Согласно договору ООО "НПО "Наука" выполнит для ГП работы на сумму 45 млн руб. (без НДС, по курсу НБУ на 26.08.2011 г. — 12,42 млн грн.). Срок выполнения работ не уточняется, сообщает *wing.com.ua*.

Справка. *НПО "Наука" является ведущим российским предприятием авиационно-космической отрасли и крупнейшим производителем систем жизнеобеспечения самолетов, вертолетов и космических пилотируемых кораблей.*

ГП "Антонов" разработало VIP-версию "Руслана"

ГП "Антонов" совместно с авиакомпанией "Волга-Днепр" разработали VIP-версию военно-транспортного самолета Ан-124 "Руслан". Проект предполагает создание в самолете специального пункта правительственной связи, гаражного бокса для четырех авто-

мобилей первого лица и комплекса помещений для отдыха первых лиц страны и сопровождающего персонала, сообщает *Транспортный бизнес*.

Справка. *Согласно проекту, в грузовом отсеке самолета устанавливается вторая палуба, в которой ориентировочно половину пространства занимают VIP-зона и конференц-зал. Во второй ее части находится два отсека по 40 мест с креслами первого и бизнес-класса. На грузовой палубе кроме гаражного бокса также предлагается разместить салон на 60—70 человек. На служебной палубе расположится комплекс правительственной связи (в настоящее время в этой зоне самолета находится отсек для 60—70 десантников или сопровождающих груз специалистов). Стоимость самолета в новой модификации может составить $10—$50 млн.*

По данным информированного источника в ГП "Антонов", проект модификации самолета готовили специально для презентации руководству РФ на МАКС-2011, однако В. Путин не пожелал знакомиться с проектом.

Портфель заказов компании Bombardier во 2 квартале 2011 г. увеличился

Портфель заказов компании Bombardier во 2 квартале т.г. увеличился до 86 ед., включая заказы на 43 самолета разрабатываемого семейства узкофюзеляжных самолетов CSeries. За отчетный период производителем было поставлено 56 самолетов, что превышает прошлый показатель в 49 ед., в основном благодаря увеличению количества поставленных бизнес-джетов. Что касается поставок коммерческих самолетов, то они возросли только на 2 ед. и достигли 20 машин.

За 1 половину т.г. общий портфель заказов компании вырос примерно на одну пятую и составил $23 млрд. Выручка Bombardier Aerospace за 1 половину т.г. возросла примерно на 10% и составила $4,3 млрд, однако прибыль до уплаты налогов и процентов повысилась только на 5% и составила $246 млн.

Выручка за 2 квартал также возросла на 10% — до $2,1 млрд, благодаря увеличению количества поставок; прибыль до уплаты налогов и процентов увеличилась до $105 млн (менее чем на 4%), сообщает *aex.ru*.

Справка. *Канадская компания Bombardier — третий по величине в мире поставщик гражданских самолетов.*

Boeing начинает производство самолетов семейства 737 с модифицированным двигателем

Совет директоров компании Boeing утвердил программу модификации самолетов 737, основываясь на обязательствах 5 авиакомпаний-заказчиков приобрести 496 самолетов новой серии и высоком потенциале программы.

Новое семейство 737 будет оснащено двигателями LEAP-1B концерна CFM International, специально оптимизированными под Boeing 737. Самолет будет отличаться самыми низкими эксплуатационными расходами в сегменте узкофюзеляжных самолетов, обходя своих конкурентов по этому показателю на 7%.

Версия самолета 737 с новым двигателем будет называться 737 MAX и основываться на модели Next-Generation 737.

Семейство 737 MAX будет состоять из 3 моделей: 737 MAX 7 (заменит Boeing 737-700), 737 MAX 8 (заменит Boeing 737-800), 737 MAX 9 (заменит Boeing 737-900).

Первый самолет нового семейства будет поставлен в 2017 г. (на год позже, чем конкурент Airbus A320neo).

Справка. *Самолет будет использовать на 16% меньше топлива по сравнению с тем, что в настоящее время предлагают другие авиапроизводители, и на 4% меньше того, что они смогут предложить в ближайшем будущем, сообщает* aex.ru.

Новая модель 737 будет выбрасывать в атмосферу на 277 тыс. т углекислого газа меньше и сэкономит авиаперевозчикам примерно 80 тыс. т топлива в год, что равно снижению себестоимости эксплуатации самолета на $85 млн.

737 MAX будет иметь самый высокий в мире коэффициент надежности, аналогичный модели Next-Generation — коэффициент 99,7% вылетов по расписанию.

Примечание. *Boeing 737 — самый популярный в мире гражданский самолет. Общее число заказов на самолеты данной серии превысило 9000. Компания Boeing прогнозирует, что в течение следующих 20 лет общемировой спрос на модель 737 превысит 23 тыс. самолетов общей стоимостью примерно $2 трлн, сообщает* logistic.ru.

К ТЕМЕ:

По сообщению компании Boeing, один из заказчиков аннулировал заказ на 6 самолетов Boeing 787

По состоянию на конец июля портфель заказов производителя включал 827 самолетов типа 787. С учетом последнего аннулированного заказа в т.г. количество заказанных 787 снизилось на 26 ед. и теперь составляет 801 самолет.

Справка. *В течение 2011 г. компания Boeing в общей сложности получила заказы на 472 самолета, в т.ч. на 344 воздушных судна класса 737; прирост твердых заказов составил 370 ед., сообщает* aex.ru.

Все формальности для ввода Boeing 787 в эксплуатацию стартовым заказчиком соблюдены

Управление гражданской авиации Японии (JCAB) подтвердило сертификат типа, присвоенный Федеральным управлением гражданской авиации США (FAA) самолету Boeing 787, оснащенному двигателями Rolls-Royce Trent 1000.

Т.о., все формальности, предшествующие вводу самолета в эксплуатацию стартовым заказчиком в лице японской авиакомпании All Nippon Airlines (ANA) в октябре т.г., соблюдены.

Справка. *Компания ANA планирует получить свой первый Boeing 787 в конце сентября 2011 г. С 1.11.2011 г. самолет начнет выполнять регулярные рейсы из Токио в Окаяму и Хиросиму, а 28.10.2011 г. — совершит специальный чартерный рейс из аэропорта "Нарита", Токио, в Гонконг, сообщает* aex.ru.

Boeing поставил первый самолет 777-200LR французской Air Austral

Французская авиакомпания Air Austral получила свой первый лайнер Boeing 777-200LR (пятая

по счету модификация семейства Boeing 777). Дальнемагистральный самолет Boeing 777-200LR способен перевозить до 300 пассажиров по маршрутам протяженностью до 17445 км. Таким образом, он может совершать беспосадочные рейсы практически между любыми аэропортами мира, сообщает *i-mash.ru*.

Примечание. *Ранее Air Austral эксплуатировала 6 самолетов Boeing (три — модели 777-300ER и три — модели 777-200ER).*

Embraer получил заказ от авиакомпании Kenya Airways

Авиакомпания Kenya Airways заключила контракт с бразильской компанией Embraer на поставку 10 реактивных двухмоторных узкофюзеляжных пассажирских самолетов Embraer 190. В договоре также предусматривается опцион на 16 лайнеров той же модели. Сумма сделки пока не разглашается, однако, по подсчетам экспертов, ее рыночную стоимость можно оценить в $3—4 млрд.

Справка. *Самолет Embraer 190 способен перевозить до 98 пассажиров на расстояние до 4200 км. Он расходует на 30% меньше топлива, чем аналогичные самолеты других производителей, например, Boeing 737, сообщает* i-mash.ru.

Embraer Lineage 1000 сможет эксплуатироваться в Китае

Самолет Embraer Lineage 1000 получил сертификат типа от Управления гражданской авиации Китая (CAAC). Ранее машина уже получила сертификаты от Федерального управления гражданской авиации США (FAA), Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA) и бразильского Национального агентства гражданской авиации (ANAC).

Самолет Lineage 1000 является самым большим в линейке бизнес-джетов Embraer, включающей семь моделей. Дальность полета данного воздушного судна составляет 8,334 км (при наличии четырех пассажиров на борту и с запасом топлива, соответствующим правилам NBAA).

Самолет обладает чрезвычайно просторным салоном, в котором могут расположиться до 19 человек в пяти отдельных зонах.

Летные испытания самолета EV-55 продолжатся до 2013 г.

По словам менеджера компании Evektor (Чехия) В. Котека, легкий многоцелевой самолет EV-55 завершит программу летных испытаний примерно в конце 2013 г.

Первый опытный экземпляр EV-55 совершил первый полет два месяца назад. Самолет EV-55 оснащен двумя двигателями PWC PT6 мощностью по 550 л.с. Самолет рассчитан на авиаперевозку от 9 до 14 пассажиров.

Руководство Ульяновской области рассматривает возможность сборки самолета на предприятии Ульяновской области для возрождения авиации общего назначения, т.к. серийных российских самолетов необходимого типа нет, сообщает *aviaport.ru*.

Авиакомпания Uzbekistan Airways получила очередной лайнер Ил-114-100

Авиакомпания Uzbekistan Airways получила в свой парк очередной, шестой по счету, авиалайнер Ил-114-100. По данным авиакомпании, самолеты Ил-114-100 выполняют полеты на местных авиалиниях, а также в страны СНГ.

Примечание. *В Uzbekistan Airways отмечают, что судно Ил-114-100 отличается оптимальным соотношением летно-технических и коммерческих характеристик, повышенной точностью самолетовождения. Кроме того, оно очень экономично в части расхода авиатоплива. Вместимость самолета — 52 пассажира.*

Ил-114-100 имеет аналогичную с самолетами западного производства систему управления. Поэтому переучивание пилотов с Ил-114-100 на воздушные суда Boeing и Airbus значительно упрощено, сообщает logistic.ru.

"Аэрофлот" пополнил свой парк очередным самолетом A330-300

ОАО "Аэрофлот — российские авиалинии" ввело в эксплуатацию очередной лайнер Airbus A330. Воздушное судно названо в честь писателя М. Шолохова. Т.о., авиапарк "Аэрофлота" насчитывает теперь 12 дальнемагистральных самолетов семейства A330.

Справка. *Машина входит в партию 11 самолетов A330-300, заказанных "Аэрофлотом" в 2010 г. и приобретаемых непосредственно у корпорации Airbus. Ранее "Аэрофлот" брал такие воздушные суда в операционный лизинг.*

Воздушные суда A330-300 поступают в "Аэрофлот" непосредственно с завода-производителя. Имеют дальность полета до 10500 км. Вместимость машины — 302 пассажира. Самолеты оснащены двигателями Rolls-Royce Trent 772B.

"Аэрофлот" получает лайнеры A330-300 в двухклассной компоновке (34 места в бизнес-классе и 268 — в экономическом), сообщает logistic.ru.

Апелляционный суд признал законным наложение штрафа на ГМА "Борисполь"

22.08.2011 г. Киевский апелляционный хозяйственный суд признал законным наложенный АМКУ 28.08.2009 г. штраф в размере 10 млн грн. на ГП "Международный аэропорт "Борисполь" за злоупотребление монопольным положением при предоставлении спецуслуг по заправке авиатопливом.

Апелляционный суд отменил решение Хозяйственного суда Киева от 10.05.2011 г., которым было признано недействительным решение АМКУ по нововыявленным обстоятельствам.

Справка. *28.04.2009 г. АМКУ оштрафовал "Борисполь" на 10 млн грн. и СП "Кребо" на 25 млн грн. за злоупотребление монопольным положением.*

Также АМКУ оштрафовал "Кребо", компании "Укртатнафта" и "Лук-Авиа Ойл" на общую сумму 230 млн грн. за злоупотребление монопольным положением в результате завышения цен на авиатопливо в аэропорту "Борисполь".

В марте 2011 г. первый заместитель главы АМКУ Ю. Кравченко сообщил, что "Борисполь" уплатил 10 млн грн. штрафа в госбюджет, а остальные компании продолжают оспаривать решение АМКУ в судах, сообщает wing.com.ua.

Каркас терминала А аэропорта "Киев" возвели в отведенные сроки

Завод "Бетон Комплекс", входящий в Ассоциацию "Промышленно-строительная группа "Ковальская", завершил работы по поставке конструктивного железобетона на новый международный пассажирский терминал А аэропорта "Киев". Все работы идут согласно графику.

В настоящее время построен каркас трехэтажного строения терминала.

Справка. *Строительство нового терминала аэропорта "Киев" началось в июне 2011 г.*

По информации руководства аэропорта, пропускная способность современного терминала будет составлять 320 пасс./час., сообщает wing.com.ua.

Реконструкция старого терминала харьковского аэропорта близится к завершению

Реконструкцию старого терминала аэропорта "Харьков" завершили на 74% от утвержденного графика. На объекте уже закончены проектные работы по внутреннему дизайну будущего VIP-терминала. В настоящее время ведутся фасадные и внутренние работы.

Справка. *Реконструкция старого терминала, построенного в 50-х годах 20 века, подразумевает увеличение пропускной способности до 250 чел./час. Во время проведения Евро-2012 старый терминал будет служить для приема команд-участниц, а также представителей УЕФА. По окончании футбольного первенства он будет использован в качестве терминала для VIP-персон.*

Реконструкцию старого аэровокзала начали в октябре 2010 г., а планируют ввести его в эксплуатацию в 4 квартале 2011 г. Однако строители уверены, что он будет сдан раньше.

Система Amadeus аттестована в Системе взаиморасчетов на воздушном транспорте

12.08.2011 г. в Транспортной Клиринговой Палате (ТКП) на основании заключения Экспертной группы было принято решение об аттестации в Системе взаиморасчетов на воздушном транспорте (СВВТ) системы билетооформления Глобальной распределительной системы Амадеус (GDS Amadeus).

Экспертной группой ТКП совместно со специалистами Amadeus IT Group S.A. произведено тестирование системы билетооформления GDS Amadeus на соответствие требованиям Стандартов СВВТ и Руководства по оформлению стандартных перевозочных документов НСАВ-ТКП, результаты которого продемонстрировали возможность приступить к опытно-промышленной эксплуатации указанной системы в СВВТ, сообщает *aviation.com.ua.*

СК "Эталон" застраховала имущественный комплекс аэропорта "Симферополь"

Страховая компания "Эталон" (Киев) застраховала имущественный комплекс международного аэропорта "Симферополь" на 38 млн грн. В частности, застраховано здание аэропорта от рисков пожара, стихийных бедствий, взрыва, повреждения водой из систем водоснабжения и канализации, противоправных действий третьих лиц, наезда транспортных средств.

Страховой договор заключен крымским региональным представительством СК.

Справка. *СК "Эталон" является частным акционерным обществом, основана в 1993 г. и специализируется на рисковом страховании, сообщает* Транспортный бизнес.

Новый мэр Москвы отказался от идей Лужкова по улучшению обслуживания в аэропортах

Мэр Москвы С. Собянин отменил постановление "О совершенствовании обслуживания пассажиров в аэропортах Московского авиационного узла", подписанное Ю. Лужковым 6.04.2010 г. Данным постановлением, в частности, планировалось расширить сеть международных маршрутов аэропортов московского авиаузла с одновременным развитием маршрутной конкуренции. Кроме того, предполагалось создать единые информационные системы обслуживания пассажиров на основе развития IT-технологий и внедрения единых стандартов с крупными европейскими и мировыми аэропортами.

Также С. Собянин отменил постановление "О городской целевой программе возрождения и развития региональных авиаперевозок с использованием малой авиации на 2006—2010 гг.", датированное 25.07.2006 г.

Меры приняты в целях приведения правовых актов в соответствие с поставленными задачами по реформированию транспортного комплекса Москвы, сообщает *aviakvitok.com.ua.*

Аэропорты московского авиаузла испытывают проблемы с поставкой авиакеросина

Аэропорты московского авиаузла (МАУ) испытывают проблемы с поставкой авиакеросина. Если до 5—10.09.2011 г. ситуация не изменится, аэропорты могут прекратить свою работу.

Справка. *В конце августа за неделю (22.08—28.08.2011 г.) на биржах по продаже топлива было предложено около 5 тыс. т авиа-ГСМ, хотя спрос составлял порядка 270 тыс. т. В целом, при нормальной ситуации, на биржах еженедельно торгуется до 30—70 тыс. т авиационного топлива.*

Росавиация намерена обратится в Росрезерв с просьбой о дополнительной поставке 180 тыс. т топлива в аэропорты Москвы. Также ведомство обратится к нефтяным компаниям с просьбой увеличить поставки топлива в аэропорты Москвы. В ближайшее время в правительстве РФ по этому вопросу должно быть проведено совещание с нефтяными компаниями.

Как сообщает *aex.ru,* острее всего нехватку топлива ощущает аэропорт "Шереметьево".

Примечание. *Ранее ГК "Аэрофьюэлз" известила своих клиентов о возможной нехватке авиатоплива в сентябре в аэропортах МАУ и готова выделить дополнительные объемы авиакеросина в размере до 100 тыс. т для заправок в заграничных аэропортах при всей географии полетов за рубежом. Это позволит авиакомпаниям по минимуму заправляться в России и компенсирует возможные неудобства.*

Пассажиропоток в аэропорту "Домодедово" в августе достиг рекордного значения

Московский аэропорт "Домодедово" подвел предварительные итоги работы в августе т.г. Впервые в истории аэропорта пассажиропоток превысил 3 млн человек и составил 3,016 млн чел. Пиковый показатель зафиксирован 14.08.2011 г., когда было обслужено 109239 пассажиров — это абсолютный рекорд за всю деятельность аэропорта.

Пассажиропоток на международных воздушных линиях в августе составил 1,870 млн чел., что на 21,6% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. На внутренних направлениях было обслужено 1,146 млн человек (+18,9%).

Количество рейсов в августе 2011 г. увеличилось на 14,9% по сравнению с августом прошлого года, при этом было выполнено 24311 взлетно-посадочных операций.

Также возрос грузопоток аэропорта "Домодедово", который составил в августе 16189 т (+18,1% по сравнению с августом 2010 г.), сообщает *aex.ru.*

К ТЕМЕ:

По мнению заместителя председателя Внешэкономбанка А. Балло, государственное субсидирование авиаперелетов на российские курорты может позволить им составить конкуренцию зарубежным. Он, в частности, отметил, что в России уже есть определенные наработки. Так, существует государственная поддержка авиаперелетов с Дальнего Востока в центральную часть страны. За счет субсидирования перелетов между Дальним Востоком и центральной частью страны удалось добиться увеличения пассажиропотока на этом направлении.

По словам А. Балло, Внешэкономбанк, поддерживающий развитие туризма в России, нацелен на развитие аэропортовой инфраструктуры как на предпосылку роста туристической индустрии. В настоящее время ВЭБ занимается созданием туристического кластера на Северном Кавказе, сообщает *logistic.ru.*

"Базэл Аэро" опровергает информацию о дефектах ВПП в аэропорту Краснодара

Депутат Госдумы РФ С. Обухов направил запрос "О проведении проверки соблюдения законодательства и обеспечении безопасности полетов в "Международном аэропорту Краснодар". В тексте запроса утверждается, что администрацией аэропорта в погоне за прибылью грубо превышается суточная норма приема в аэропорту воздушных судов типа Boeing 737 и Airbus A320 (не более 10 самолетовылетов в сутки). Превышение нормы влечет преждевременный износ взлетно-посадочной полосы и как следствие создает прямую угрозу безопасности полетов.

19.07.2011 г. по данному запросу была осуществлена проверка искусственных покрытий аэродрома "Краснодар" (Пашковский), которую провела совместная комиссия Южного межрегионального управления Росавиации и Краснодарская транспортная прокуратура. В результате проверки комиссия пришла к выводу, что "интенсивность полетов не нарушена и не может являться причиной указанных дефектов ВПП. Факта создания прямой угрозы безопасности полетов, в т.ч. угрозы совершения авиационных катастроф не установлено. Подтверждения информации, изложенной в депутатском запросе, не найдено, сообщает *Logistic.ru.*

Власти Черногории просят Ryanair летать в Подгорицу круглый год

Черногорское правительство предложило низкотарифной ирландской авиакомпании Ryanair совершать полеты из Черногории круглогодично, несмотря на то, что большинство лоукост-авиакомпаний, учитывая прежде всего наполняемость, предпочитают выполнять рейсы сюда лишь в сезон.

По данным *imonte.com,* Ryanair дала предварительное согласие.

Примечание. *Ранее в Ryanair заявляли, что в первую очередь они откроют линии Лондон—Подгорица и Глазго—Подгорица, однако не исключено, что черногорской стороне не удастся добиться создания еще нескольких европейских маршрутов на постоянной основе, сообщает* aviakvitok.com.

К следующему летнему сезону в Балчике откроется гражданский аэропорт

1.09.2011 г. правительство Болгарии приняло решение о том, что до следующей весны военный аэродром близ Балчика должен быть переквалифицирован в гражданский. Управлять аэропортом будет государственная компания "Летище София".

В настоящее время аэродром не действует.

По предварительным прогнозам, аэропорт "Балчик" сможет принимать около 1/3 сегодняшних полетов в Варну. Планируется, что аэропорт "Балчик" будет обслуживать туристов, прилетающих на отдых в Албену, Балчик, Кранево и Каварну, сообщает *aviakvitok.com.*

Администрация аэропорта "Рига" ведет с Кореей переговоры о начале регулярных грузоперевозок

Администрация аэропорта "Рига" ведет с Кореей переговоры о начале регулярных грузоперевозок.

В настоящее время грузоперевозки в Рижском аэропорту не развиты — за месяц здесь перевалывают около 1 тыс. т грузов (больше всего – почтовых), сообщает *РЖД-Партнер.*

Немецкий аэропорт "Франкфурт-Хан" внедряет считыватели штрихкодов

С целью повышения производительности и ускорения процедур посадки и регистрации при обслуживании пассажиров аэропорт "Франкфурт-Хан" внедряет сканеры штрихкодов.

Сканеры также позволяют сократить ошибки, возникающие при ручном вводе данных и влекущие за собой увеличение времени на посадку (потеря времени в результате указанных ошибок оказывала особо пагубное воздействие на работу аэропорта, пассажиропоток которого составляет 3,5 млн человек в год). Отмечено, что каждая

секунда, сэкономленная при посадке, помогает авиакомпаниям сократить стоянку самолетов до 25 минут.

Справка. *Аэропорт остановил свой выбор на сканерах штрихкодов Gryphon GD4400 и D432 Plus 2D компании Datalogic Scanning. Они считывают двухмерные 2D штрихкоды на посадочных талонах, которые пассажиры могут легко распечатать дома.*

"Франкфурт-Хан" — один из пяти крупнейших грузовых перевозчиков Германии. Ежедневно в аэропорту выполняются 100 грузовых и пассажирских рейсов, что составляет примерно 37000 рейсов в год, сообщает logistic.ru.

Названы самые безопасные авиакомпании в мире

Швейцарское Авиатранспортное рейтинговое агентство (Air Transport Rating Agency, ATRA) составило список самых безопасных авиакомпаний в мире. Для создания рейтинга ATRA учитывалось 15 критериев, среди которых такие, как возраст самолетов или однородность флота. Авиакомпании в списке не расставлены по местам — они просто признаны самыми безопасными.

Среди американских авиакомпаний безопасными признаны: AMR Corporation (American Airlines и American Eagles), Continental Airlines, Delta Airlines, Southwest Airlines, United Airlines, US Airways; среди азиатских — Japan Airlines. Самыми безопасными авиакомпаниями Европы ATRA назвала: Air France-KLM, British Airways, Lufthansa.

Тем не менее немецкое исследовательское бюро JACDEC считает, что самые безопасные европейские авиакомпании, это Finnair, TAP Portugal, airberlin, "Трансаэро", сообщает *aviation.com.ua.*

Росавиация предлагает запретить авиакомпаниям со сложным финположением продавать билеты на длительный срок

"Росавиация" предлагает Минтрансу РФ разработать поправки в действующее законодательство, запретив авиакомпаниям со сложным финансовым положением продавать билеты на длительный срок вперед. Это позволит избежать повторения ситуации с авиакомпанией "Континент". Компания обанкротилась в конце июля, однако она успела продать билеты на свои сентябрьские рейсы, сообщает *ИТАР-ТАСС.*

В ближайшие 2 года авиакомпания Czech Connect Airlines сократит авиапарк и количество маршрутов

В частности, планируется сократить количество направлений полетов авиакомпании с 60 (в настоящее время) до 40—45, при этом повысится частота полетов. Также предполагается, что к 2014 г. парк CSA будет насчитывать 30 самолетов: 22 лайнера Airbus, 5—7 региональных самолетов и 2 дальнемагистральных лайнера. По мнению президента авиакомпании М. Дворжака, принятые меры будут способствовать скорейшему возврату CSA к прибыльным показателям деятельности.

Примечание. *В прошлом году компания уже значительно урезала свою полетную сеть. В то же время она открыла 3 новых направления на Украину (в т.ч. одно — в Харьков, однако оно было отменено еще до начала осуществления полетов). Как пояснил М. Дворжак, CSA стала намного более гибкой в принятии решений относительно маршрутов: если видно, что линия будет неуспешной, компания не будет ее содержать.*

Кроме того, начиная с летней навигации, компания сменила свою стратегию и перестала фокусироваться на рейсах с пересадкой в Праге, хотя они были прибыльными.

Справка. *В настоящее время штат непосредственно Czech Connect Airlines, от которой отделились чартеры и техобслуживание, насчитывает 1780 чел.*

В целом за 1,5 года президентства М. Дворжака штат CSA покинуло более 1300 сотрудников и, по прогнозам главы авиакомпании, в дальнейшем количество ее сотрудников сократится до 1000. Часть из них перейдет в возникший Чешский авиахолдинг, часть — просто уйдет в связи с дальнейшим сокращением авиапарка, сообщает logistic.ru.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Контейнерные порты Украины в январе—июле увеличили перевалку

Контейнерные порты Украины в январе—июле 2011 г. увеличили перевалку на 19,7% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 422,318 тыс. TEU, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры Украины.

При этом темпы роста объемов замедляются. Рост за 6 мес. т.г. был более заметным — на 22,7% к сопоставимому периоду 2010 г.; за 5 мес. т.г. — 24,7%. Неустойчива и помесячная динамика: май — 61,2 тыс. TEU; июнь — 65,5 тыс.; июль — 62,2 тыс.

Заметным стал сбалансированный рост экспортной и импортной составляющих. Так, импортная перевалка за 7 мес. т.г. возросла на 19,8% (до 215 тыс. TEU); экспортная — на 17,8% (до 207 тыс.).

Наибольшие объемы перевалил Одесский МТП — свыше 0,24 млн TEU за 7 мес. т.г., с ростом в 1,3 раза к январю—июлю 2010 г. Ильичевский МТП за этот же период утратил 4% объемов, сократив перевалку до 0,15 млн TEU. В июле Одесский МТП увеличил перевалку на 12% к июлю 2010 г.; Ильичевск уменьшил объемы, соответственно, на 11%.

Переработка контейнерного оператора "Бруклин-Киев порт" с начала 2011 г. возросла

Фирма "Бруклин-Киев порт" — оператор контейнерного терминала в Хлебной гавани Одесского МТП, с начала 2011 г. переработала 1 млн т грузов, сообщает пресс-служба ОМТП.

Этот показатель был достигнут 24.08.2011 г. во время погрузки/выгрузки контейнеровоза Maersk

Kinloss (флаг Великобритания). Для терминала, который введен в эксплуатацию в октябре 2008 г., это небывало высокие темпы роста объемов перевалки контейнеров. Для сравнения: в 2009 г. коллектив компании переработал всего 10,8 тыс. TEU, в 2010 г. — 54,8 тыс. TEU. А за 8 мес. т.г. — более 85 тыс. TEU.

Одесский МТП увеличил грузопереработку по итогам 8 мес. 2011 г.

За 8 мес. т.г. в Одесском МТП переработано 16,9 млн т грузов, что на 224,5 тыс. т больше, чем за аналогичный период 2010 г.

Таких показателей удалось достичь за счет роста объемов перевалки сухих грузов — на 11,2%.

При этом рост объемов перевалки контейнеров составил: экспортных — 24%, импортных — около 35,4%. Кроме того, в январе—августе т.г. отмечен значительный рост по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. перевалки рудных грузов — на 71,9%, сахара-сырца — на 25%, цитрусовых и бананов — на 36,9%.

Ожидаемый финансовый результат работы порта по итогам 8 мес. составит 341,2 млн грн. при плане 285,2 млн грн. В 2010 г. за этот же период финрезультат ГП "ОМТП" составлял 251,7 млн грн.

За 8 мес. т.г. перечислено в бюджеты всех уровней 261,931 млн грн. Это на 25,937 млн грн. больше, чем в январе—августе 2010 г.

"Авлита" отгрузила 60 тыс. т ячменя на судно класса Panamax

60 тыс. т ячменя было экспортировано в Саудовскую Аравию через Севастопольскую стивидорную компанию "Авлита". Полная погрузка судна Pruva класса Panamax проведена за 2,5 суток, средняя скорость погрузки судна составила 27,7 тыс. т в сутки. Это уже 2 Panamax, загруженный в полном объеме, из 11 зерновых судов, пришедших в "Авлиту" за 2 месяца нового маркетингового года.

Технологические возможности зернового терминала позволяют загрузить до полной вместимости крупные балкеры на месте, а также производить дозагрузку тех, которые приходят из других украинских портов, где глубины у причалов не позволяют принять судам такого типа полный объем зерна.

Мощности зернового терминала "Авлиты": емкость зерновых хранилищ, 2 конвейерные линии погрузки зерна в трюмы, глубины у причала позволяют перегружать в месяц до 380 тыс. т зерна. В новом маркетинговом сезоне на причалах компании перевалено более 314 тыс. т зерна.

Справка. *"Панамакс" (англ. Panamax) — тип контейнеровозов, а также танкеров и других судов, которые обладают максимальными габаритами, позволяющими пройти через шлюзы Панамского канала.*

Длина балкера Pruva, пришедшего в "Авлиту", составляет почти 225 м, ширина — 32,26 м, высота бортов превышает 19 м.

Порт Евпатории закупит у "Атан-Крым" топливо на 2,7 млн грн.

Евпаторийский МТП (Украина) выбрал "Атан-Крым" поставщиком продуктов нефтепереработки на сумму 2,69 млн грн., сообщает *OilNews.*

Согласно результатам тендера, обнародованным в "Вестнике государственных закупок" № 103/4, "Атан-Крым" поставит в адрес порта 250 тыс. литров дизельного топлива, 3 наименования бензина, объем которого не уточняется, а также масла. Соответствующие договоры между предприятиями заключены 25.08.2011 г.

Справка. *ООО "Атан-Крым" основано в 1995 г. и оперирует сетью из 80 АЗС, которые работают под брендами ATAN, THK, "Укртатнафта". Компания владеет собственным парком бензовозов и сетью нефтебаз.*

Грузооборот морского транспорта в России за 7 мес. 2011 г. сократился

Грузооборот морского транспорта в РФ за 7 мес. 2011 г. составил 45,7 млрд ткм, что на 22,6% ниже показателя за аналогичный период 2010 г., сообщает пресс-служба Росстата РФ.

Грузооборот внутреннего водного транспорта вырос на 10% в сравнении с январем—июлем 2010 г. и составил 30 млрд ткм.

Общий грузооборот транспорта в РФ в январе—июле 2011 г. вырос на 4,5% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. и составил 2,8 трлн ткм.

Грузооборот "ПКТ" за 8 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот "Первого контейнерного терминала" ("ПКТ") за 8 мес. 2011 г. составил 808,133 тыс. TEU, увеличив на 9,1% показатель аналогичного периода 2010 г., сообщает пресс-служба "Национальной контейнерной компании" ("НКК").

Контейнерооборот "ПКТ" в августе 2011 г. составил 98,548 тыс. TEU (+3,3% к августу 2010 г.).

В экспортном направлении погружено на суда 46,541 тыс. TEU, в импортном — выгружено 52,007 тыс. TEU. Оборот рефконтейнеров составил 8,966 тыс. TEU.

В августе на терминале обработано 70 судозаходов, средний оборот на одно судно — 1,408 тыс. TEU.

Грузооборот ОАО "Ростерминалуголь" с начала года достиг 7 млн т

Грузооборот ОАО "Ростерминалуголь" (Усть-Луга) с начала 2011 г. по состоянию на 29.08.2011 г. достиг 7 млн т, сообщила пресс-служба предприятия.

Семимиллионная тонна угля была погружена на судно City Of Dubrovnik. В 2010 г. этот рубеж был достигнут только в декабре.

Справка. *ОАО "Ростерминалуголь" оказывает услуги, связанные с погрузочно-разгрузочными работами, транспортно-экспедиторским обслуживанием, ведет строительство, эксплуатацию объектов специализированного комплекса по перегрузке угля в морском порту в Лужской губе Финского залива, предоставляет услуги по страхованию грузов и имущества, рисков по сделкам, осуществляемым в морском торговом порту.*

Грузооборот Актауского ММТП за 8 мес. 2011 г. сократился

Грузооборот РГП "Актауский международный морской торговый порт" (порт Актау, Казахстан) за 8 мес. 2011 г. сократился на 6,3%

к уровню января—августа 2010 г., составив 8,28 млн т, сообщает пресс-служба компании.

Объем перевалки нефти и нефтепродуктов за отчетный период составил 5,554 млн т, сухих грузов — 1,576 млн т, в т.ч. металлопродукции — 1,255 млн т, других грузов — 220,7 тыс. т, зерна — 100,4 тыс. т. Объем паромных перевозок составил 897,9 тыс. т. С начала 2011 г. в порт было совершено 1395 судозаходов.

В августе т.г. стивидорное предприятие перевалило 976,6 тыс. т сухих и нефтеналивных грузов, в т.ч. 608,9 тыс. т нефтеналивных грузов, 194,5 тыс. т металлопродукции, 117,7 тыс. т паромных грузов, 26,1 тыс. т зерна и 29,4 тыс. т прочих грузов. За август т.г. в порт было совершено 168 судозаходов.

Справка. *РГП "Актауский международный морской торговый порт" является стивидорной компанией порта Актау. Порт Актау расположен на восточном побережье Каспийского моря и является единственным морским портом Республики Казахстан, предназначенным для международных перевозок различных сухих грузов, сырой нефти и нефтепродуктов.*

Таллиннский порт в январе—июле лидировал по грузообороту среди портов стран Балтии

За 7 месяцев 2011 г. лидером по грузообороту среди портов стран Балтии был Таллиннский порт, за которым следуют Клайпеда и Рига, сообщает *Nozare.lv*.

Прирост грузооборота в Таллинне составил всего 5%, его объем был самым большим — 22,09 млн т грузов.

В Клайпеде грузооборот увеличился на 23% — до 21,45 млн т, в Риге — на 15,8% — до 20 млн т.

В Вентспилсском порту в январе—июле т.г. перевалено 16,61 млн т грузов, что на 6% больше аналогичного периода 2010 г.

Грузооборот порта Клайпеда за 8 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот порта Клайпеда (Литва) за 8 мес. 2011 г. вырос на 17,1% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 24,5 млн т. За август грузооборот увеличился на 17,1%, превысив 3 млн т, сообщает пресс-служба порта.

За август т.г. в Клайпеде было обработано 880,918 тыс. т жидких грузов (+19,6%), 1,272 млн т насыпных и навалочных грузов (+32,4%) и 847,953 тыс. т генгрузов (-2%). Объем перевалки удобрений вырос на 65,1% — до 1,154 млн т, нефтепродуктов — сократился на 4,2% — до 681,569 тыс. т, грузов Ro-Ro — возрос на 3,9% — до 22,861 тыс. ед. Контейнерооборот порта за август т.г. увеличился на 13,2% — до 26,849 тыс. TEU.

Количество пассажиров в августе снизилось на 14% — до 40,878 тыс. чел., в т.ч. круизных сократилось на 42,4% — до 3,651 тыс. чел.

Порт Джейхан в январе—августе сократил перевалку нефти

Перевалка каспийской нефти через турецкий порт Джейхан (конечный пункт нефтепровода Баку—Тбилиси—Джейхан) за 8 мес. 2011 г. снизилась на 10,5% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 19,5 млн т.

В июле 2011 г. порт обработал 2,74 млн т нефти, что на 22,8% меньше, чем в июле 2010 г.

С июля 2010 г. через порт прошло свыше 35 млн т нефти — свыше 20% общего объема, принятого Джейханом.

Всего с момента запуска объекта в 2006 г. перевалено 161,47 млн т сырья, сообщает пресс-служба азербайджанской госнефтекомпании SOCAR.

Порты Амстердама в 1 полугодии 2011 г. увеличили перевалку грузов

Порты Амстердама (порты, расположенные вдоль Северноморского судоходного канала) в 1 полугодии 2011 г. увеличили перевалку грузов на 3% к уровню января—июня 2010 г. — до более 46 млн т.

В регионе Северноморского судоходного канала расположены порты Амстердам, Эймейден, Бевервейк и Занстад. Грузооборот порта Амстердам за полугодие составил 37,5 млн т, увеличившись на 5,7% к прошлогоднему уровню. Объем грузоперевалки в порту Эймейден сократился на 8% — до 8,3 млн т, в порту Бевервейк — вырос на 4% — до 145 тыс. т, в порту Застад — увеличился на 71%, достигнув 66 тыс. т.

После мирового экономического кризиса порты региона впервые продемонстрировали рост показателей в 2010 г. Во 2 кв. 2011 г. рост перевалки составил 10,5%, сообщает *Portnews.ru*.

Россия использует для экспорта зерна порты Украины и Балтии

Чтобы предотвратить сокращение экспорта зерна в 2011—2012 гг. более чем на 23 млн т, Россия намерена использовать порты в Украине и странах Балтии, сообщает *Bloomberg*.

Экспорт зерна в августе был небольшим. Логично было бы ожидать значительно большего объема, чем в июле.

Причина падения экспорта кроется в том, что загрузки мощностей российских портов и железнодорожной системы по перевозке зерна приближаются к максимуму.

Среди возможных вариантов увеличения экспорта зерна — использование украинских портов в Одессе, "Южном", Ильичевске и Николаеве. Это даст возможность России выйти на уровень экспортного потенциала. Необходимо также использовать латвийские порты в Риге, Вентспилсе, Лиепае, а также литовский порт Клайпеда.

Экспорт зерновых в России упал до 1,9 млн т за период 1—22 августа т.г., свидетельствуют данные Россельхознадзора. Для сравнения: в июле т.г. этот показатель составлял почти 2,9 млн т.

Росимущество выставит ММРП на продажу

Федеральное агентство по управлению государственным имуществом (Росимущество) объявило о проведении аукциона по продаже акций ОАО "Мурманский морской рыбный порт" (ММРП), сообщает *Portnews.ru*.

На торги будет выставлено 100% от уставного капитала компании — 4,752 млн обыкновенных именных акций в бездокументарной форме (государственный ре-

гистрационный номер выпуска — 1-02-03729-D от 5.08.2010 г.). Начальная цена акций составляет 1,15 млрд руб. Шаг аукциона установлен в размере 30 млн руб.

Прием заявок на участие в аукционе, открытом по составу участников и по форме подачи предложений о цене, заканчивается 23.09.2011 г.

В качестве основания проведения торгов указано решение об условиях приватизации акций ОАО "Мурманский морской рыбный порт", принятое Федеральным агентством по управлению государственным имуществом и утвержденное его распоряжением от 30.08.2011 г.

НМТП не выплатил в срок дивиденды за 2010 г.

ОАО "Новороссийский морской торговый порт" (НМТП) не выплатило в срок дивиденды за 2010 г. на 118 тыс. руб.

Это связано с наличием в реестре лицевых счетов неустановленных лиц, наследственных сумм, процесс оформления которых еще не окончен, и с отсутствием реквизитов для перечисления дивидендов.

К выплате дивидендов по итогам 2010 г. подлежало 431,92 млн руб. Обязательство должно было быть исполнено к 29.08.2011 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

НМТП планирует привлечь кредит "Райффайзенбанка"

ОАО "Новороссийский морской торговый порт" (НМТП) планирует привлечь кредит ЗАО "Райффайзенбанк" на $110 млн под залог 50% уставного капитала ООО "Новороссийский мазутный терминал" (НМТ), сообщает пресс-служба компании.

Решение о займе принял совет директоров НМТП. Средства привлекаются для строительства мазутного терминала производительностью 4 млн т в год. Срок возврата кредитной линии — не позднее 31.10.2018 г.

Размер каждого кредита не может быть меньше $200 тыс. Количество кредитов не может превышать 50. Залоговая стоимость доли будет установлена в дополнительном соглашении. Залог будет оформлен с учетом существующих ограничений по всем имеющимся у ОАО "Новороссийский морской торговый порт" кредитным соглашениям, в частности ограничений, установленных кредитным договором, заключенным между ОАО "Новороссийский морской торговый порт" и Novorossiysk Port Capital S.A. от 14.05.2007 г.

Туапсинский МТП в 1 полугодии т.г. увеличил расходы на экологию

ОАО "Туапсинский морской торговый порт" (ТМТП) в январе—июне т.г. увеличило по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. расходы на реализацию экологической программы на 26% — до 36,8 млн руб., сообщает пресс-служба компании.

В частности, 16,8 млн руб. направлено на содержание экологического флота, обеспечивающего защиту акватории от возможных последствий чрезвычайных ситуаций, а также отвечающего за локализацию и ликвидацию разлива нефтепродуктов.

Еще 10,2 млн руб. выделено на проведение экологического контроля, оценку экологического состояния акватории порта, выполнение метрологической аттестации методики определения угольной пыли в атмосфере, проведение экологического аудита и натурных замеров на границе санитарно-защитной зоны, а также на утилизацию производственных отходов.

Северсталь меняет логистику экспорта через порты

В промышленном порту Череповецкого металлургического комбината началось строительство логистического склада металлопроката. Строительство осуществляет строительная компания в составе дивизиона "Северсталь Российская Сталь" — ОАО "Металлургремонт". Стоимость проекта составляет 165 млн руб., сообщает *Logistic.ru*.

На складе будут формироваться экспортные судовые партии для последующей отправки в морские порты (в настоящее время процесс накопления происходит непосредственно в портах). В "Северстали" рассчитывают, что это увеличит пропускную способность портовых терминалов (в т.ч. принадлежащего компании терминала "Нева-Металл" в петербургском порту) и ускорит оборот подвижного состава, занятого на перевозках в порты.

Склад будет состоять из 3 площадок общей площадью 9,9 тыс. кв. м. Завершить их устройство планируется к ноябрю этого года, затем начнется монтаж козлового крана. Полностью завершить строительство склада планируется в третьем квартале 2012 г.

Литва надеется на значительный транзит НАТОвских грузов через Клайпеду

Министр коммуникаций и транспорта Литвы Элигиюс Масюлис надеется на значительный транзит НАТОвских грузов через Клайпедский порт.

Он заявил, что открывающаяся регулярная линия с грузами невоенного НАТОвского транзита через порт является оценкой усилий Литвы в деле привлечения грузов Альянса. В Клайпеду прибудет судно Maersk Arkansas с грузами, предназначенными для обеспечения военных США в Афганистане. В порту будет разгружено около 150 контейнеров, из них 23 предназначены для военных в Афганистане.

Впервые в Клайпедский порт зайдет грузовое судно под флагом США. Это означает, что страна решила открыть постоянную линию, по которой, как утверждается, суда будут курсировать в Клайпедский порт по крайней мере 2 раза в месяц.

В 1 полугодии 2011 г. в Литву было доставлено 1,2—1,5 тыс. контейнеров с невоенными грузами НАТО.

До сих пор американские грузы в Клайпеду поступали на судах под флагом Германии. Однако отныне Maersk Arkansas регулярно будет курсировать между Бремерхафеном, Клайпедой и Ригой, сообщает *РЖД-Партнер.*

Вентспилсскому порту выделят $32 млн на развитие инфраструктуры

Вентспилсскому порту из европейского фонда Кохезии выделят свыше $32 млн на реали-

зацию проектов по развитию инфраструктуры и строительству терминала для перевалки сухих грузов.

В то же время на указанные проекты необходимо найти еще $30—35 млн. Средства будут получены из бюджета администрации гавани.

В рамках программ по развитию в Вентспилсе укрепят канал порта, а также реконструируют терминал по переработке генеральных и насыпных грузов, а также нефтяной терминал. Модернизированные мощности будут переданы действующим в порту компаниям, сообщает *РЖД-Партнер.*

Все работы планируется завершить до конца 2014 г.

Итогом запланированных работ станет увеличение грузооборота порта примерно на 1 млн т в год.

Ventspils Grain Terminal возобновил перевалку зерна

Терминал Вентспилсского порта Ventspils Grain Terminal (VGT) возобновил перевалку зерна.

Первая партия в 2 тыс. т уже доставлена в адрес компании.

Терминал подписал договор о перевалке российского и казахстанского зерна в объеме 700 тыс. т. Зерно будет экспортироваться в регионы Северной Африки, сообщает *РЖД-Партнер.*

Первая отгрузка пшеницы из Вентспилса в объеме 70 тыс. т запланирована на конец сентября т.г. Суда типа Panamax будут отправляться из порта ежемесячно.

APM Terminals договорился о продаже 25% акций контейнерного терминала

Портовый оператор APM Terminals, входящий в структуру AP Moller-Maersk, договорился о продаже 25% акций контейнерного терминала Xiamen Songyu Container Terminal в порту Сямынь, сообщает *Reuters*.

После осуществления сделки в собственности компании останется 25% акций. Детали не разглашаются.

Справка. *Xiamen Songyu Container Terminal является совместным предприятием APM Terminals и Xiamen Port Holding Group.*

В Иране будет реализовано около 84 морских проектов

Во время Правительственной недели в Иране будут введены около 84 морских и портовых проектов на сумму $270 млн.

По словам управляющего директора Организации портов и судоходства Ports and Shipping Organization Атаоллы Садра, работы по проектам были выполнены в портах Имам Хомейни, Бушер, Хоррамшар, Абадан, Чабахар, Шахид Раджай, Амирабад и Нау-Шахр. В частности, были проведены работы по подведению воды и электричества на причал, техническому обслуживанию и текущему ремонту инфраструктурных объектов, реконструкции железной дороги, а также построению волоконно-оптической линии связи.

В порту Харк к Правительственной неделе будут введены в эксплуатацию пассажирский терминал, а также завершены дноуглубительные работы. Общая сумма выполненных работ оценивается в $13 млн, сообщает *Транспортный бизнес*.

В 2010 г. будет реализовано около 102 портовых и морских проектов на сумму $800 млн. Около 70% всего экспорта Ирана перевозится морем, при этом 70% составляют нефть и газ.

Судозавод "Южный Севастополь" разместит облигации

Судоремонтный завод "Южный Севастополь" намерен 12.09.2011 г. начать размещение именных процентных обеспеченных облигаций серии "А" на 75 млн грн.

Решение о размещении ценных бумаг номиналом 1 тыс. грн. принято на собрании участников компании 9.06.2011 г.

Страховщиком выпуска выступает ПАО "Украинская промышленная страховая компания" (Киев).

Размещение будет проходить на фондовой площадке "Киевская международная фондовая биржа" без привлечения андеррайтера.

Срок обращения облигаций — до 31.08.2016 г.

Погашение облигаций запланировано в период с 1.09.2016 г. по 31.10.2016 г.

Процентный доход по облигациям в размере 14% годовых начисляется и выплачивается вместе с погашением.

Привлеченные средства компания планирует направить на реконструкцию судоремонтного завода (60% средств), покупку нового оборудования (35%), финансирование мероприятий по налаживанию реализации проекта модернизации завода и повышение качества услуг (5%).

Справка. *ООО "Судоремонтный завод "Южный Севастополь" специализируется на ремонте, модернизации и переоборудовании судов всех типов и классов, реклассификации судов типа река—море.*

Чистый доход предприятия в 2010 г. снизился в 2,1 раза — до 19,445 млн грн., чистый убыток составил 9,946 млн грн.

"Окская судоверфь" отправила сухогруз "Капитан Сергеев" на ходовые испытания

Спущенный на воду "Окской судоверфью" в июле 2011 г. сухогруз проекта RSD 44 "Капитан Сергеев" отправился в г. Чкаловск Нижегородской обл. для прохождения ходовых испытаний.

Передача судна заказчику — ОАО "СК "Волжское пароходство" — запланирована на 6.09.2011 г.

Сухогруз "Капитан Сергеев" является 5 из серии 10 речных самоходных судов проекта RSD 44, строящихся на "Окской судоверфи" для СК "Волжское пароходство", сообщает пресс-служба компании.

Первый колесный теплоход проекта "Сура" представлен 1.09.2011 г.

Первый колесный теплоход проекта ПКС-40 "Сура", построенный на Городецком судоремонтном заводе для нижегород-

ской группы "Гама", представлен замминистра транспорта РФ В. Олерскому и руководителю Росморречфлота А. Давыденко в Нижнем Новгороде, сообщает *Portnews.ru.*

Проект теплохода разрабатывался нижегородским инженером-изобретателем Е. Фальмоновым. Теплоход был спущен на воду 1.11.2010 г. в Нижнем Новгороде. Сейчас происходит последнее оборудование ряда внутренних помещений, сооружен тент на верхней палубе, куда, учитывая возможное прогулочное применение судна, выведен камбузный лифт. На теплоходе оборудованы каюты с трансформируемой мебелью (каюты на главной палубе теплохода будут сделаны 2-местными 2-ярусными). На судне 40 пассажирских мест со всеми удобствами и ресторан. Новаторство проекта состоит и в том, что судно может работать как на обычном дизельном топливе, так и на биотопливе. Это позволяют используемые дизели марки Deutz. Экипаж теплохода состоит из 11 человек, включая пятерых работников судового ресторана. Осадка теплохода составит 75 см, что позволит теплоходу работать на мелководных боковых реках.

Справка. *"Сура" — колесный теплоход с гидравлическим приводом гребных колес, длиной 35,5 м, шириной 9,8 м, водоизмещением 130 т.*

Акционеры МРП одобрили сделку по приобретению в лизинг 2 нефтеналивных танкеров

Акционеры ОАО "Московское речное пароходство" (МРП) одобрили сделку по приобретению в лизинг 2 самоходных нефтеналивных танкеров проекта RST25. В качестве лизингодателя выступает ООО "Газтехлизинг". Сумма лизинга составляет не более 2,6 млрд руб. с учетом НДС, сообщает *Portnews.ru.*

Согласно договору, "Газтехлизинг" передает МРП во временное владение и пользование на 10 лет с момента ввода в эксплуатацию каждое судно с последующим переходом права собственности на суда к пароходству.

Выкупная цена каждого переданного в лизинг судна по окончании срока лизинга составляет 5 млн руб. с НДС. Выкупная цена каждого судна при досрочном приобретении МРП права собственности на судно составляет 5 млн руб. с НДС и сумму лизинговых платежей за вычетом процентов по кредиту.

Суда, строящиеся на ОАО "Судостроительный завод "Лотос", предназначены для морской и смешанной ("река—море") перевозки наливом сырой нефти и нефтепродуктов, в т.ч. бензина, без ограничений по температуре вспышки, с обеспечением перевозки груза с поддержанием температуры 50 градусов Цельсия. Судостроительный контракт был подписан в конце июля 2011 г. Спуск судов на воду запланирован на конец 2012 г.

Marine United представила контейнеровоз на СПГ

IHI Marine United, дочернее предприятие японской IHI, представила контейнеровоз на СПГ, выбросы вредных веществ с которого значительно снижены.

Новый контейнеровоз практически не выделяет оксида серы, а выбросы оксида азота снижены на 80% в сравнении с выбросами от контейнеровозов, использующих тяжелое топливо. К тому же, выбросы углекислого газа снижены на 20—25%.

Особенности конструкции нового контейнеровоза позволяют эксплуатировать судно при малых габаритах топливных танков, вследствие чего существенно увеличивается грузовое пространство.

Компании Kawasaki Heavy Industries и Kawasaki Kisen Kaisha также разрабатывают концепции СПГ-судов. Хотя существенный недостаток таких судов — более высокие эксплутационные расходы, сообщает *Nikkei.*

В июле т.г. о строительстве топливосберегающих судов также объявили Mitsubishi Heavy Industries и Mitsui Engineering & Shipbuilding. Эффективность использования топлива на этих судах увеличена на 25—30%.

Germanischer Lloyd представляет новейшую технологию оптимального выбора маршрута для судов

Germanischer Lloyd представляет новую революционную технологию, которая позволяет оптимизировать маршруты следования судов и существенно снижает транспортные расходы.

GL SeaScout 2.0 была установлена на контейнеровозе MSC SAVONA вместимостью 14 тыс. TEU. Встроенная в пульт управления система оказывает существенную поддержку в принятии решений с учетом ограничений по глубине и ширине фарватера, погодных условий, характеристик груза и другой информации.

Технология сообщает об угрозе в случае экстремального маневрирования судна, в том числе бортовой качки и слеминга.

GL SeaScout 2.0 позволяет выбирать оптимальную скорость и курс движения для каждого типа судна с учетом условий нагружения, сообщает *Транспортный бизнес.*

Капинвестиции в сферу водных перевозок Украины сократились

Объем капитальных инвестиций, вложенных в украинский рынок водных перевозок, за 1 полугодие 2011 г. уменьшился на 48,8% к сопоставимому периоду 2010 г. — до 22,9 млн грн. (около $2,8 млн).

Удельный вес портовых капинвестиций в транспортных вложениях Украины за полугодие составил более 47%, рост этой составляющей — более 65%. В развитие же собственно водного транспорта направлено не более 0,2% общих вложений в транспортную сферу Украины, сообщает *Logistic.ru.*

Всего в отрасль вложено свыше $1,4 млрд — на 27,3% больше, чем в 2010 г.

По итогам 2010 г. капинвестиции в сферу транспорта сократились на 0,6% (до $3,6 млрд).

Круизный лайнер Azamara Quest пришвартовался в Одесском МТП

Круизный лайнер Azamara Quest, на борту которого 660 пассажиров, 30.08.2011 г. зашел в Одесский МТП. После стоянки теплоход направится к берегам Крыма, сообщает пресс-служба ОМТП.

По информации агента судна, на борту Azamara Quest EST путешествует представитель генерального офиса круизной корпорации Royal Caribbea, целью которого является детальное изучение береговой инфраструктуры и достопримечательностей круизных портов Черного моря. Выводы специалиста будут использованы при разработке новых турпродуктов компании.

В т.ч. ожидаются визиты крупнейших в Европе судов Aurora (8.09.2011 г.), а также новейшего судна Costa Atlantica (26.09.2011 г.).

Более 55% пассажирских перевозок в РФ осуществляют 14 крупных перевозчиков

Ежегодно на внутренних водных путях 742 судовладельца перевозят около 16,3 млн человек. Всего эксплуатируется более 1500 ед. флота.

Обслуживание пассажиров осуществляется в 20 крупных портах и более 450 причалах и местах погрузки с берега, сообщает *Logistic.ru.*

Более 55% перевозок осуществляется 14 крупными перевозчиками, которые имеют 265 ед. флота.

На долю остальных судовладельцев приходится около 44% объема перевозок или около 7 млн чел. В среднем, одним перевозчиком эксплуатируется 1—2 судна.

Такие перевозчики не в состоянии обеспечить финансовые гарантии безопасности пассажиров.

В географическом отношении основная доля перевозок пассажиров — порядка 64% — осуществляется на Единой глубоководной системе (ЕГС), где интенсивность и плотность пассажирооборота самая максимальная, а значит, риски транспортных происшествий здесь возрастают в 70 раз по сравнению с другими регионами.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" своевременно и в полном объеме выполняет финансовые обязательства перед партнерами

За 8 месяцев 2011 г. "Укрзалізницею" погашено почти 2,3 млрд грн. по долгосрочным кредитам, лизинговым платежам и т.п. Без задержек, в соответствии с условиями договоров, осуществлялись платежи по кредитам ЕБРР, Дойче Банка и Барклейз Банка. Так, в августе т.г. железными дорогами своевременно и согласно условиям выпуска погашены облигации внутреннего займа на сумму 753,7 млн грн. В августе погашен кредит Барклайз банка в размере $45 млн. В октябре 2011 г. будет полностью погашен кредит Дойче Банка, который был направлен на финансирование строительства мостового автомобильно-железнодорожного перехода через Днепр в г. Киеве.

"Самый тяжелый период по выплатам уже позади. "Укрзалізниця" вовремя и четко рассчитывается со своими кредиторами. Уверен, что наша политика в этом вопросе станет залогом будущего конструктивного сотрудничества с финансовыми институтами", — отметил гендиректор ведомства В. Козак.

В настоящее время железные дороги Украины не имеют никаких просроченных платежей по своим финансовым обязательствам. "Укрзалізниця" активно начала работы по привлечению долгосрочных кредитных ресурсов на выполнение долгосрочных программ обновления основного подвижного состава, сообщает пресс-служба ведомства.

Система "БИС-Р" помогает "Укрзалізниці" экономить дизтопливо

С помощью системы "БИС-Р" в т.г. "Укрзалізниця" сократила расход дизтоплива более чем на 2,7 тыс. т на сумму около 30 млн грн.

Система "БИС-Р" устанавливалась на маневровые локомотивы начиная с 2004 г. Она предотвращает кражи и перерасходы, анализируя при этом, насколько эффективно используется дизтопливо тепловозами и соблюдаются ли машинистами режимы вождения.

В настоящее время основным видом топлива, которое используется на "Укрзалізниці" для обеспечения процесса перевозок и на другие производственные нужды, является дизтопливо. За год "Укрзалізниця" потребляет около 440 тыс. т дизтоплива (в т.ч. на тягу — 370 тыс. т), ежесуточно на экипировку около 840 тепловозов расходуется 1200—1250 т (в т.ч. 1130 т — на тягу поездов).

В настоящее время по "Укрзалізниці" на секциях локомотивов установлено 929 приборов типа "БИС-Р".

Летом пригородные поезда "Укрзалізниці" перевезли около 100 млн пассажиров

На протяжении июня—августа 2011 г. железными дорогами Украины в пригородном сообщении, по предварительным данным, было перевезено 96,5 млн пассажиров. Услуг по перевозке льготных категорий граждан, убытки за которые должны компенсировать облгосадминистрации, предоставлено на сумму 97,2 млн грн., компенсировано — 35,1 млн грн. (36,1%). За соответствующий период 2010 г. "Укрзалізницею" предоставлено услуг по перевозке льготных категорий граждан на сумму 87,6 млн грн.; компенсировано — 31,9 млн грн. (или 36,4%).

По состоянию на 1.09.2011 г. на железных дорогах Украины экс-

плуатируется 62 поезда повышенного комфорта, что на 10 поездов больше, чем в 2010 г. В течение июня—августа т.г. в поездах повышенного комфорта "Укрзалізниці" было предложено 5,7 млн мест.

К ТЕМЕ:

Убытки "РЖД" от осуществления пригородных перевозок в 2011 г. составят около 10 млрд руб. По данным компании, этот показатель сохраняется, несмотря на предпринимаемые холдингом, а также федеральными властями и рядом региональных администраций меры, сообщает *РЖД-Партнер.*

Растет популярность услуги по оформлению железнодорожных билетов через Интернет

Количество железнодорожных билетов, оформленных через Интернет, стремительно растет. По данным пресс-службы "Укрзалізниці", за январь—август 2011 г. таким образом было выкуплено почти 350 тыс. билетов, а с начала внедрения услуги — более 525 тыс.

Если в январе т.г. через Интернет пассажиры приобрели 7232 билета, то в августе — уже в 10 раз больше — 76143. Рост количества проездных документов, приобретенных через Интернет, наблюдался ежемесячно. Так, в 1 квартале т.г. через Интернет было оформлено 41815 мест, а во 2 — 144450 мест.

Также наблюдается положительная динамика по приобретению электронного билета на поезд 165/166 Днепропетровск—Киев (места в вагонах № 3, 4, 5, 6, 7). Если в январе Е-билет оформили 64 пассажира, то в августе — в 5 раз больше — 364 пассажира (при покупке электронного билета в указанный поезд через Интернет пассажирам не нужно обращаться в кассу для распечатки проездного документа; эта услуга начала действовать в конце 2010 г.).

Примечание. *Через Интернет можно осуществить заказ билетов за полную стоимость и детских билетов. Бесплатные и льготные проездные документы оформляются исключительно в кассах.*

Донецкая железная дорога полностью перешла на электронную форму документооборота по территории Украины

По состоянию 1.09.2011 г. в системе электронного документооборота АС Клиент УЗ зарегистрировался 1261 грузоотправитель и грузополучатель, обслуживаемые ДЖД. В т.ч. 112 структурных подразделений железной дороги и 1148 клиентов железнодорожного транспорта. Было сгенерировано 423 ключа ЭЦП (электронной цифровой подписи) для работников структурных подразделений, а также 2026 ключей ЭЦП для работников 678 промышленных предприятий.

Справка. *С 1.07.2011 г. "Укрзалізниця" внедрила электронный документооборот при перевозке грузов в пределах Украины. Для Донецкой железной дороги внедрение электронного документооборота крайне важно, т.к. она является крупнейшим перевозчиком грузов в Украине и осуществляет более 40% нагрузки различных грузов от общих объемов "Укрзалізниці".*

Донецкая железная дорога привлекла очередной кредит

Донецкая железная дорога (ДЖД) привлекла кредитные ресурсы украинского банка-резидента. Средства в объеме 620,34 млн грн. (около $77,5 млн) привлечены на среднесрочной основе — до 2015 г. По данным Минэкономразвития Украины, ресурсы будут предоставлены тремя лотами — 50%, 40% и 10% общей суммы.

В т.г. ДЖД уже привлекла кредиты Укрсиббанка, Райффайзен Банка Аваль, Укрсоцбанка (краткосрочные, на 1 год, кредиты на общую сумму порядка $58 млн), Европейского промышленного банка, ПУМБа, ВТБ Банка (среднесрочные, на 3 года, кредиты в совокупном объеме свыше $65 млн). Назначение кредитных ресурсов — перекредитование ранее заключенных кредитных договоров, сообщает *logistic.ru.*

Приднепровская железная дорога приобретет 3 специализированных автомобиля

Приднепровская железная дорога намерена договориться с 3 компаниями о покупке 3 специализированных автомобилей на общую сумму 2,451 млн грн. В частности, у Дрогобычского завода автомобильных кранов (Львовская обл.) ПЖД намерена купить автомобильный кран КТА-18 за 952,8 тыс. грн., а у компании "ТД "КАМАЗ" (Киев) — автоподъемник АГП-22 за 799 тыс. грн.

Кроме того, у промышленно-коммерческой компании "Будшляхмаш" (Киев) ПЖД намерена приобрести ассенизационный автомобиль КО-505 за 699,6 тыс. грн.

Автомобили должны быть поставлены до конца года, конечный срок заключения договоров — 22.09.2011 г., сообщает *Транспортный бизнес.*

"Антис-Трейд" выполнит ряд работ по реконструкции и реставрации вокзала в Донецке

Донецкая железная дорога договорилась с компанией "Антис-Трейд" (Киев) о выполнении работ по реконструкции и реставрации вокзала в Донецке на общую сумму 69,999 млн грн. (второй этап). Как говорится в объявлении ДЖД об итогах тендера, работы должны быть выполнены до конца года (какие именно работы выполнит победитель тендера, не уточняется).

Договор с "Антис-Трейд" заключен 22.08.2011 г.

Справка. *ДЖД проводит комплексную модернизацию вокзального комплекса в Донецке. Кроме полной реконструкции существующего здания вокзала, строятся пригородный и транзитный вокзалы, 2 распределительных зала для пассажиров и 2 торговых комплекса. Все работы ведутся за счет железной дороги (только за 1 полугодие на эти цели было направлено более 140 млн грн.).*

21.07.2011 г. ДЖД открыла правое крыло вокзала в Донецке после капитальной реконструкции (крыло было закрыто в начале весны), сообщает Транспортный бизнес.

"ПГК" сократит вывоз из Украины минерально-строительных грузов в собственных полувагонах

Возросшая необходимость сезонного обеспечения энергетическими углями внутрироссийских объектов энергетики и ЖКХ вынуждает ОАО "ПГК" временно сократить предоставление подвижного состава на экспортные направления под перевозку углей, в т.ч. в Украину. В связи с этим ОАО "ПГК" сократит вывоз из Украины минерально-строительных грузов в собственных полувагонах.

Ранее, с мая 2011 г., ОАО "ПГК" с учетом начала сезона завоза минерально-строительных грузов для нужд строительства социально-значимых объектов РФ и по просьбе Украинских железных дорог существенно увеличило погрузку полувагонов из-под угля в попутном назначении, сообщает *logistic.ru.*

В августе Приднепровская железная дорога отремонтировала свыше 70 км пути

По данным пресс-службы Министерства инфраструктуры Украины, в августе 2011 г. Приднепровская железная дорога отремонтировала 70,6 км путей на сумму 24,93 млн грн. В т.ч. капитально отремонтировано 15,6 км путей (на сумму 20,3 млн грн.), средним ремонтом отремонтировано 15 км (3 млн грн.), комплексно-оздоровительным — 40 км (1,63 млн грн.).

Также за август магистраль модернизировала 14 комплектов стрелочных переводов на сумму 7,7 млн грн., 5 комплектов стрелочных переводов подвергли среднему ремонту на сумму 500 тыс. грн., в 4 комплектах стрелочных переводов заменили металлические части новыми (на сумму 700 тыс. грн.), в стольких же старогодных — на сумму 220 тыс. грн., 13 комплектов стрелочных переводов заменили старогодными на железобетонных брусьях (на сумму 1,9 млн грн.), на 1 км рельсы заменили новыми (на сумму 1,45 млн грн.).

Справка. *Эксплуатационная путевая сеть ПЖД превышает 3200 км, что составляет почти 15% общегосударственной железнодорожной сети.*

Путевая инфраструктура Молдавской железной дороги нуждается в обновлении

По данным Минтранса Молдовы, около 23% путей ГП "Молдавская железная дорога" нуждается в срочном капремонте (МЖД) — это 274 км из развернутых 1164 км. Объем затрат на работы оценивается на уровне $27 млн.

По мнению министерства, "МЖД" необходимо изыскивать инвестиционные ресурсы для выполнения работ, поскольку своими силами железнодорожники могут ремонтировать не более 30 км в год.

Помимо ремонтов, "МЖД" необходимо проводить модернизацию путей, для которой требуется высокотехнологичное оборудование. В планах "МЖД" — приобретение новой путевой техники. Соответствующие переговоры уже проводятся с потенциальными поставщиками. Ориентировочные затраты на закупку первой партии машин — порядка EUR0,3 млн, сообщает *logistic.ru.*

Грузооборот "Трансгаранта" за 7 месяцев 2011 г. увеличился на 6,7%

Грузооборот компаний, входящих в группу "Трансгарант", за январь—июль 2011 г. увеличился на 6,7% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. и составил 20,4 млрд ткм. Объем перевозок за отчетный период вырос на 2,4% — до 15,1 млн т.

Собственным и арендованным подвижным составом "Трансгаранта" было перевезено 7,3 млн т угля (+9%), 1,1 млн т извести (+12%), 873 тыс. т металлов (+32%), 821 тыс. т щебня (+24%), 270 тыс. т лесных грузов (рост в 2 раза), 266 тыс. т бумаги (+12%), 241 тыс. т цемента (+16%). Объем перевозки контейнеров составил 81 тыс. TEU (+34%), сообщает *Portnews.*

Справка. *"Трансгарант" (входит в транспортную группу FESCO) оказывает услуги по перевозке ж/д транспортом грузов промышленного назначения. Компания объединяет дочерние предприятия "Трансгарант-Украина", "Метизтранс", SIA Tektrans (Рига), "Трансгарант-Восток", складской комплекс "Стройопторг" (Хабаровск). Филиалы и представительства "Трансгаранта" расположены в 25 городах России, СНГ и Балтии.*

Парк подвижного состава компании по состоянию на начало августа насчитывал 17015 вагонов, что больше, чем годом ранее, на 8%. Собственные вагоны составляют 88%. В собственности находятся 5 магистральных и 2 маневровых тепловоза.

Показатели работы ОАО "РЖД" в январе—августе 2011 г.

В январе—августе 2011 г. погрузка на сети ОАО "РЖД" увеличилась на 3,3% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 105,5 млн т. В т.ч. погружено: каменного угля — 193,4 млн т (+2,3%), кокса — 8,8 млн т (+4,9%), нефти и нефтепродуктов — 166,8 млн т (-0,1%), руды железной и марганцевой — 73,3 млн т (+9,4%), черных металлов — 49,7 млн т (+3,9%), лома черных металлов — 13,5 млн т (+3,8%), хим- и минудобрений — 31 млн т (+3,1%), цемента — 23,3 млн т (+5,4%), лесных грузов — 28 млн т (-2,8%), зерна и продуктов перемола — 11,1 млн т (-4,8%), строительных грузов — 103 млн т (+11,7%), руды цветной и серного сырья — 16,3 млн т (-3,3%), химикатов и соды — 19,5 млн т (+1%), промышленного сырья и формовочных материалов — 21 млн т (-11,4%), грузов в контейнерах — 13,3 млн т (+13,8%). Грузооборот за 8 месяцев 2011 г. составил 1,4 трлн тарифных ткм (+6,1%).

В августе погрузка составила 105,5 млн т, что на 0,5% больше, чем в августе 2010 г.; грузооборот составил 177,6 млрд тарифных ткм (+2,4%).

"РЖД" ввели конвенционное ограничение на отгрузку зерна в адрес Новороссийска

С начала августа на полигоне Северо-Кавказской железной до-

роги значительно увеличилось количество зерновозов, простаивающих в ожидании выгрузки на перегрузочных комплексах ОАО "Новороссийский зерновой терминал (НЗТ) и ОАО "Новороссийский комбинат хлебопродуктов" (НКХП). Во избежание дальнейшего накопления и непроизводительного простоя вагонов в ожидании выгрузки ОАО "РЖД" с 27.08.2011 г. ввело конвенционное ограничение на погрузку зерна в адрес порта Новороссийск, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *После снятия в России ограничения на экспорт зерна, экспортеры заявляли к перевозке через ст. Новороссийск по 500—600 вагонов в сутки, что практически в 2 раза превышает перерабатывающие возможности новороссийских перегрузочных комплексов. Несмотря на это, и НЗТ, и НКХП подтвердили грузоотправителям прием всех заявленных объемов. В итоге сложилась ситуация, при которой ежесуточная отгрузка значительно превышала выгрузочные возможности грузополучателей.*

В 2012 г. "РЖД" надеются получить от продажи акций дочерних компаний 44 млрд руб.

Как сообщил на пресс-конференции старший вице-президент ОАО "РЖД" В. Михайлов, в т.г. планируется продать на аукционах 25% "ТрансКонтейнера" и 75% "Первой грузовой компании". При этом он отметил, что в 2012 г. у "РЖД" не останется для продажи таких крупных компаний. В следующем году ОАО "РЖД" рассчитывает получить от продажи акций дочерних компаний 44 млрд руб.

ОАО "РЖД" не планирует существенное увеличение кредитного портфеля в 2012 г.— объем заимствований компании на будущий год планируется в объеме около 60 млрд руб. В частности, в 2012 г. "РЖД" могут разместить евробонды (решение по размещению еврооблигаций будет приниматься в ноябре—декабре т.г., а сами бумаги могут быть размещены в марте).

По словам В. Михайлова, на 2012 г. "РЖД" планировали инвестпрограмму в размере 382 млрд руб. (из расчета роста грузового тарифа в целом за год на 7,4% и 40 млрд руб. субсидий). Однако в августе т.г. Минэкономразвития предложило проиндексировать грузовые тарифы "РЖД" не с начала будущего года, а с 1.07.2012 г. и на 6%. По расчетам специалистов "РЖД", при таком варианте компания может получить убыток в размере около 80 млрд руб.

Финансовый прогноз ОАО "РЖД" на перспективу до 2015 г. зависит от тех параметров индексации, которые будут приняты правительством РФ, сообщает *РЖД-Партнер*.

Комментарий. По мнению старшего вице-президента ОАО "РЖД" В. Михайлова, акции ОАО "РЖД", которые могут быть проданы после 2013 г., могут быть интересны многим инвесторам. Вместе с тем, для того чтобы серьезно приватизировать инфраструктурную компанию, должна быть четкая государственная политика, предсказуемая в области тарифообразования, должно быть законченное реформирование с четким понятием, что является периметром ОАО "РЖД" в конечном варианте.

В настоящее время "РЖД" обсуждают вопрос включения инвестиционной составляющей в грузовой тариф. Такие предложения подготовлены компанией и отправлены в Федеральную службу по тарифам и в Министерство транспорта.

Аукцион по продаже "ПГК" назначен на конец октября

Совет директоров ОАО "РЖД" назначил на 28.10.2011 г. аукцион по продаже 75% минус две акции ОАО "ПГК". О своем участии в нем уже заявили шесть компаний.

Также утверждена новая оценка "ПГК". По данным информированного источника, стоимость всей компании составляет более $6,5 млрд (около 200 млрд руб.), т.е. 75% минус две акции перевозчика могут быть оценены чуть более чем в $5 млрд (почти 150 млрд руб.). По данным другого источника, цена за пакет "ПГК", выставляемый на продажу, составляет около 125 млрд руб., сообщает *РБКdaily*.

Примечание. *Ранее Федеральная антимонопольная служба удовлетворила ходатайства 6 претендентов на покупку "ПГК". Среди них — "Трансойл", "Новая транспортная компания" (входит в UCL Holding), подконтрольные группе Globaltrans "Севтехнотранс" и "Новая перевозочная компания", а также "Нефтетранссервис" и аффилированное с ней промышленно-транспортное предприятие "Сковородино". Руководство Globaltrans в преддверии аукциона даже заявило о том, что ведет переговоры с банками о привлечении $5 млрд на покупку "ПГК".*

В июне гендиректор Globaltrans С. Мальцев говорил, что в дальнейшем, после сделки, Globaltrans может провести допэмиссию на $1—1,2 млрд и возместить треть затраченных денег. В качестве возможного механизма размещения акций топ-менеджер называл SPO. Однако на днях С. Мальцев заявил, что публичное размещение может быть не единственным вариантом привлечения средств.

В случае если Globaltrans не удастся приобрести контрольный пакет "ПГК", холдинг может провести объединение с одним из своих конкурентов. В числе возможных партнеров для слияния — т.н. "кэптивные" железнодорожные операторы (транспортные структуры промышленных холдингов), сообщает РЖД-Партнер.

Комментарий. Аналитики "ВТБ Капитала" считают "слишком рискованными" планы транспортной группы Globaltrans по привлечению кредита более чем на $5 млрд для приобретения ОАО "ПГК". Более приемлемым вариантом, по их мнению, было бы "распределить финансирование между заемными и собственными средствами".

По мнению аналитиков, шансы Globaltrans на приобретение "ПГК" невелики, но они не расцениваются пессимистично.

Альтернативным и, возможно, менее дорогостоящим источником роста компании может стать консолидация с другими игроками рынка. Среди потенциальных объектов для слияния аналитики видят "Трансгарант" группы FESCO в случае приобретения последней доли в ОАО "ТрансКонтейнер".

Справка. *Globaltrans — крупнейший российский частный железнодорожный оператор — специализируется на перевозках метал-*

лов, нефти, цемента и угля. 50,1% акций принадлежат Transportation Investments Holding, 14,45% — Envesta Investments. Free float составлял 35,31% от уставного капитала.

В 2010 г. группа получила до $225,9 млн чистой прибыли по МСФО. Скорректированная выручка составила $903 млн, сообщает РЖД-Партнер.

Чистая прибыль группы компаний Globaltrans по итогам 1 полугодия 2011 г. по МСФО возросла на 66% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года — до $159,3 млн. При этом аналитики ожидали роста чистой прибыли группы за данный период на 27,6% — до $122,4 млн. Таким образом, показатель оказался выше прогноза.

К ТЕМЕ:

"Тройка диалог" повысила прогнозную цену GDR Globaltrans

ИК "Тройка диалог" повысила прогнозную цену GDR Globaltrans с $20,58 до $21,84, рекомендация "покупать" не изменилась.

В т.ч. отмечено, что бизнес-модель Globaltrans сбалансирована по стабильным грузоперевозкам энергоносителей (около 50% грузооборота) и прочим быстро растущим грузоперевозкам — металлов и стройматериалов. У компании низкая долговая нагрузка, высокие денежные потоки и отличные возможности стать консолидатором отрасли, сообщает *РЖД-Партнер*.

После продажи "ПГК" стоимость вагонов в РФ может снизиться

Стоимость вагонов в РФ будет падать после аукциона по продаже ОАО "РЖД" 75% минус 2 акции своей дочерней компании ОАО "ПГК". В частности, по мнению гендиректора транспортной группы Globaltrans С. Мальцева, цены пойдут вниз до конца года.

"Кто бы ни приобрел "ПГК", сейчас она является одним из основных приобретателей подвижного состава, и я думаю, ее новому хозяину будет не до инвестпрограммы — ему нужно будет искать возвратный капитал", — сказал С. Мальцев.

По мнению топ-менеджера, в настоящее время стоимость вагонов носит спекулятивный характер, в т.ч. из-за дефицита литых деталей, поэтому покупать по такой цене вагоны "довольно рискованно". При этом он отметил, что как только цены начнут снижаться, Globaltrans тут же начнет закупать новый подвижной состав. Пока же глава Globaltrans затруднился ответить на вопрос, сколько вагонов компания закупит в 2011 г.

Справка. *В 1 полугодии группа приобрела 1,07 тыс., хотя ранее ее представители допускали покупку 5 тыс. По словам С. Мальцева, на данный момент инвестпрограмма компании увязана с вопросом приватизации пакета акций "ПГК".*

"Если нас все устроит, и мы пойдем на аукцион, и его выиграем, то не будем приобретать (вагоны), а если мы с аукциона уйдем или посчитаем для себя его очень дорогим, то, естественно, будем приобретать подвижной состав", — сказал руководитель.

Ранее представители "РЖД" также прогнозировали стабилизацию цен на вагоны и ликвидацию дефицита литья на рынке к концу 2011 г. в связи с запуском в РФ целого ряда литейных производств, сообщает *РЖД-Партнер*.

Крюковский вагонзавод наращивает выпуск грузовых вагонов

ОАО "Крюковский вагоностроительный завод" за 8 месяцев 2011 г. увеличило выпуск вагонов на 17,5% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 5250 ед. В т.ч. за отчетный период выпущено 6167 грузовых вагонов, что на 17,7% больше, чем выпущено годом ранее.

В то же время, предприятие продолжает снижать объемы выпуска пассажирских вагонов. За 8 месяцев т.г. их выпущено только 5 ед., в то время как годом ранее — 11 ед. При этом потенциал завода по производству пассажирских вагонов составляет не менее 250 ед. ежемесячно.

В 2010 г. завод выпустил 38 пассажирских железнодорожных вагонов, сообщает *logistic.ru*.

Керченский стрелочный завод поставил в Беларусь крупную партию продукции

ООО "Керченский стрелочный завод" поставило Белорусской железной дороге и Белжелдорснабу очередную партию стрелочной продукции — стрелочные переводы, крестовины к стрелочным переводам, а также комплекты рамных рельсов. Всего с начала года предприятие поставило продукции на общую сумму более $1,2 млн (по итогам года будет поставлено продукции на $3,4 млн).

Справка. *Керченский стрелочный завод — предприятие с полным производственным циклом, специализирующееся на выпуске современных конструкций стрелочных переводов, сообщает* Транспортный бизнес.

ООО "Универсал ТрансСервис" приобрело в лизинг более 1,5 тыс. полувагонов

ООО "Универсал ТрансСервис" (дочернее предприятие Rail Garant) летом 2011 г. приобрело в лизинг более 1,5 тыс. полувагонов. Лизингодателем выступило ЧП "ВТБ Лизинг Украина". Между партнерами было заключено три сделки, по итогам которых парк полувагонов "УТС" увеличился на 1503 ед. В настоящее время парк компании насчитывает порядка 2 тыс. полувагонов.

Новый подвижной состав планируется задействовать для грузоперевозок продукции предприятий ГМК Украины.

Справка. *ООО "Универсал ТрансСервис" — оператор собственного и арендованного подвижного состава, осуществляющий транспортировку грузов на территории Украины.*

ВостГОК взял в лизинг 50 полувагонов у "Энерджи трейд групп"

ГП "Восточный горно-обогатительный комбинат" (Желтые Воды, Днепропетровская область) взяло в лизинг 50 глуходонных полувагонов у лизинговой компании "Энерджи трейд групп" (Киев). Согласно сообщению, опубликованному на веб-портале госу-

дарственных закупок, сумма сделки составила 49,8 млн грн.

Соответствующий договор был подписан компаниями 25.08.2011 г. Срок поставки вагонов — август 2011—август 2014 г.

Примечание. *Ранее входящий в группу крупных Сбербанк (Киев) открыл ВостГОКу мультивалютную возобновляемую кредитную линию с лимитом кредитования 150 млн грн.*

ВостГОК — единственное в Украине и крупнейшее в Европе предприятие по добыче и переработке урановой руды, сообщает Транспортный бизнес.

"Спецтрансгарант" приобретет пробную партию танк-контейнеров для перевозки жидкой серы

В конце июля 2011 г. ООО "Спецтрансгарант" ("СТГ") подписало контракт на поставку пробной партии танк-контейнеров для перевозки жидкой серы. По условиям договора 4 танк-контейнера "СТГ" получит уже в декабре т.г.

В настоящее время средний возраст парка вагонов-цистерн "СТГ", используемых для перевозки жидкой серы, составляет около 27 лет при сроке службы 32 года. Новые вагоны практически не производятся. В связи с чем оператор планирует использовать танк-контейнеры как альтернативу вагонам-цистернам для перевозки жидкой серы.

В начале следующего года "СТГ" начнет осуществлять пробные перевозки. Они позволят выявить, какие доработки и изменения необходимо внести в документацию при постройке массовых партий танк-контейнеров.

Справка. *"Спецтрансгарант" — крупнейший собственник танк-контейнеров в России, входит в структуру группы компаний Rail Garant. В управлении "СТГ" находится порядка 1,1 тыс. газовых и 750 химических танк-контейнеров.*

"РЖД" планируют создать серийное производство маневровых локомотивов на базе Астраханского ТРЗ

ОАО "Желдорреммаш" (100% дочернее предприятие "РЖД") рассматривает Астраханский тепловозоремонтный завод (Астраханский ТРЗ) в качестве одной из площадок серийного производства маневрового локомотива ТЭМ 31. Планируется, что Астраханский ТРЗ будет производить 25—30 таких машин в год.

Примечание. *В настоящее время на Ярославском электровозоремонтном заводе уже изготовлен опытный образец ТЭМ 31; он проходит сертификацию. Предполагается, что серийное производство таких тепловозов начнется в 4 квартале 2012 г.*

ТЭМ-31 — недорогая машина, подходит для маневровых работ небольших объемов. В настоящее время такие тепловозы не производятся в РФ, их делали только во времена СССР, сообщает Интерфакс.

"Луганскстепловоз" завершил поставку партии тепловозов 2ТЭ116УМ в Монголию

"Луганскстепловоз" (входит в состав российского ЗАО "Трансмашхолдинг") завершил выполнение контракта по поставке 31 тепловоза 2ТЭ116УМ Улан-Баторской железной дороге (Монголия). Контракт реализован в соответствии с Меморандумом о сотрудничестве в сфере обеспечения парка УБЖД современным высокоэффективным подвижным составом, подписанным между ЗАО "Трансмашхолдинг", ОАО "РЖД" и АО "Улан-Баторская железная дорога" в 2009 г., сообщает *logistic.ru.*

"Укрзализнычпостач" договорился о поставке запчастей к грузовым вагонам

Дарницкий вагоноремонтный завод (Киев), Стрыйский вагоноремонтный завод (Львовская область) и "Украинский государственный центр по эксплуатации специализированных вагонов" (Харьковская обл.) по результатам тендера поставят госпредприятию материально-технического обеспечения железнодорожного транспорта "Укрзализнычпостач" запчасти к грузовым вагонам на сумму 55,411 млн грн. В частности, Дарницкий вагоноремонтный завод осуществит поставку на 6,955 млн грн., Стрыйский вагоноремонтный завод — на 11,777 млн грн., а "Украинский государственный центр по эксплуатации специализированных вагонов" — на 36,679 млн грн. Поставки должны быть осуществлены до 2012 г. Соответствующие договоры подписаны 25.08.2011 г., сообщает *Транспотный бизнес.*

Справка. *"Укрзализнычпостач" осуществляет комплексное обеспечение железных дорог, предприятий и организаций запчастями ко всем видам подвижного состава ж/д транспорта, обеспечивает технологическим и электротехническим оборудованием.*

Московское метро соединят с железной дорогой

В соответствии с Генпланом развития Москвы общая протяженность сети столичного метро до 2025 г. должна увеличиться до 650 км. При этом сам метрополитен будет объединен в систему экспрессного, мини- и легкого метро и будет иметь общие транспортно-пересадочные узлы с железной дорогой и новыми видами рельсового транспорта, сообщает *logistic.ru*.

Россию и США хотят соединить тоннелем

Правительство России рассматривает проект строительства тоннеля по Беринговым проливом на Аляску (США). Стоимость строительства оценивается в $65 млрд.

Первоначально планируется строительство железнодорожного сообщения и только грузового. Это позволит ежегодно провозить более 100 млн т различных грузов. Кроме этого, новый тоннель позволит создать замкнутую железнодорожную систему, простирающуюся от Лондона до Нью-Йорка.

Длина тоннеля составит около 103 км, что сделает его самым длинным подводным тоннелем в мире, сообщает *carpark.ru.*

Примечание. *По словам старшего вице-президента ОАО "РЖД" В. Михайлова, при создании трансконтинентальной магистрали между Россией и США может быть использован механизм государственно-частного партнерства, сообщает* РЖД-Партнер.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Развитие транзитных грузоперевозок между Украиной и Латвией

Украина и Латвийская Республика налаживают сотрудничество в направлении развития транзитных перевозок. Подписание соответствующего Соглашения между правительствами государств утверждено постановлением КМУ "Об утверждении Соглашения между Кабинетом Министров Украины и Правительством Латвийской Республики о транзитных перевозках с использованием портов и другой транспортной инфраструктуры" от 31.08.2011 г. № 909.

Соглашение определяет основные принципы сотрудничества в области обеспечения надлежащего развития транзитных перевозок грузов с использованием портов, другой инфраструктуры и установления конкурентных условий для осуществления таких перевозок.

Так, согласно положениям Соглашения, Украина и Латвия обязуются проводить оперативную работу по выявлению и устранению причин, препятствующих эффективным транзитным перевозкам, в т.ч. и контейнерным.

Кроме того, предусмотрено сотрудничество Мининфраструктуры Украины и Министерства сообщения Латвии по обмену информацией об услугах, связанных с транзитными перевозками, а также по оперативному устранению задержек и трудностей, возникающих при осуществлении указанных перевозок.

Для рассмотрения вопросов, представляющих взаимный интерес и которые связаны с применением положений Соглашения, будет создана совместная комиссия, которая будет иметь возможность привлекать к работе экспертов и создавать рабочие группы.

Вместе с этим Соглашение предусматривает и сотрудничество сторон с другими государствами в рамках международных транспортных организаций, членами которых являются Украина и Латвия.

Реализация Соглашения будет способствовать развитию сотрудничества Украины и Латвии в области осуществления двусторонних и транзитных перевозок грузов по использованию мощностей собственных портов, а также обеспечит надлежащие загрузки транспортной системы Украины.

Железнодорожные администрации Украины и Беларуси обсудили проблемы железнодорожной перевозки нефтепродуктов из Беларуси

Таможенные процедуры в Украине и специфические подходы к организации таможенного оформления сдерживают развитие железнодорожных перевозок нефтепродуктов из Беларуси и создают цистерновые пробки на границе. На состоявшемся недавно в Коростене совещании представителей железных дорог Украины и Беларуси главной темой стала проблема длительного оформления цистерн с белорусскими нефтепродуктами.

В последнее время в районе Коростеня (основная станция растаможки белорусских нефтепродуктов) постоянно находятся порядка 700—100 цистерн. В ходе переговоров стороны отметили следующие факторы, сдерживающие обработку цистерн в Коростене:

— отсутствие своевременной предоплаты грузополучателями в таможенных органах Украины;

— несовершенство системы контроля поступления денежных средств на счета таможенных органов Украины;

— значительное количество переадресовок;

— отсутствие информации в электронном виде в объеме перевозочного документа со станций Новополоцк и Гомель;

— отсутствие украинских сертификатов качества на отгружаемые из Беларуси нефтепродукты у части украинских грузополучателей;

— недостаточное количество работников таможни на ст. Коростень (работа в одну смену с 9:00 до 20:00, работа в выходной день (воскресенье) при наличии заявок грузовладельца);

— отправление грузов в адрес украинских потребителей без учета перерабатывающих возможностей грузополучателей.

На уровне только железнодорожных администраций двух стран эти проблемы решить невозможно.

В ходе совещания было принято решение:

— согласовывать заявки на перевозки из Беларуси только при наличии украинского сертификата качества у грузополучателей. Белорусские НПЗ в свою очередь должны провести работу по получению украинских долгосрочных сертификатов качества;

— обратиться к правительствам Беларуси и Украины с предложением о рассмотрении вопроса взаимного признания сертификатов качества продукции в рамках белорусско-украинской экономической комиссии;

— "Укрзалізниця" подготовит обращение в ГТСУ с предложением увеличить штат работников таможенного поста Коростень и организовать его круглосуточную работу, а также улучшить организацию таможенного оформления по Киевской региональной таможне. Речь идет о том, что "Укрзалізниця" готова обеспечить перевозку нефтепродуктов в Белую Церковь, что, в частности, удобно для такой компании, как "Окко". Но для таможенного оформления этого груза в Белой Церкви нужно ехать с документами в Борисполь, сообщает *Транспортный бизнес.*

Вступают в силу соглашения между Украиной и Норвегией об упрощении оформления виз и реадмиссии

1.09.2011 г. вступили в силу Соглашения между КМУ и правительством Королевства Норвегия об упрощении оформления виз и о реадмиссии лиц, ко-

торые были подписаны 13.02.2008 г. в Осло. Как сообщил спикер МИД Украины Александр Дикусаров, Соглашение об упрощении оформления виз предусматривает введение норвежской стороной упрощенного и унифицированного порядка рассмотрения ходатайств и принятия решений об оформлении виз нашим соотечественникам. В частности, определяются категории граждан Украины, которые будут получать многоразовые визы сроком действия до 5 лет (родители и дети граждан Украины, имеющих разрешение на пребывание в Норвегии, бизнесмены, журналисты, официальные лица центральных и местных органов власти, постоянные члены официальных делегаций), а также категории лиц, которым будут оформляться однолетние многоразовые визы (деятели науки, культуры, спортсмены, профессиональные перевозчики, члены экипажей поездов, участники программ обмена между родственными городами). Предусматривается также установление бесплатного порядка оформления виз ряду категорий граждан Украины (жена/муж, родители и дети граждан Украины, имеющих разрешение на пребывание в Норвегии, учащиеся, студенты, граждане, путешествующие с гуманитарной целью, инвалиды и сопровождающие лица, спортсмены и сопровождающие лица, журналисты, профессиональные перевозчики, члены экипажей поездов, пенсионеры, дети до 18 лет и зависимые лица в возрасте до 21 года, члены официальных делегаций, представители центральных и местных органов власти, участники программ обмена между породненными городами).

Соглашением устанавливаются единые для всех дипломатических представительств и консульских учреждений Королевства Норвегия сроки рассмотрения ходатайств граждан Украины об оформлении виз, а также перечень документов, которые потребуются при рассмотрении таких ходатайств, в зависимости от цели поездки. Согласно ст. 10 соглашения, граждане Украины, которые пользуются дипломатическими паспортами, могут въезжать, выезжать и следовать транзитом через территорию Норвегии без виз при условии, что общий срок их пребывания на территории Королевства Норвегия и других государств-членов Шенгенских договоренностей не будет превышать 90 дней в течение периода в 180 дней. Реализация положений соглашения будет способствовать интенсификации развития отношений между Украиной и Королевством Норвегия в политической, экономической, культурно-гуманитарной и других сферах, сообщает пресс-служба ГТСУ.

Ассоциация государств Юго-Восточной Азии готовится к внедрению программы "единого окна"

Ассоциация государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) 19.08.2011 г. провела заседание в Сингапуре, на котором присутствовали тридцать представителей торговой отрасли и таможни, которые обсудили внедрение программы "единого окна" АСЕАН. Члены АСЕАН договорились создать свои национальные системы "единого окна" к 2012 г. и связать их, используя региональную систему "единого окна", которая является краеугольным камнем в создании Экономического сообщества АСЕАН, к 2015 г.

Представители торгового сообщества также извлекут пользу из системы "единого окна" АСЕАН, так как данная система требует лишь единоразовой подачи необходимых документов, которые затем обрабатываются различными государственными ведомствами в рамках единого интегрированного процесса. Система "единого окна" АСЕАН предоставит безопасную конфигурацию, которая позволит осуществлять электронный обмен информацией по грузам между национальными системами "единого окна".

Примечание. *Дополнительная информация по системе "единого окна" АСЕАН доступна по следующей ссылке: http://www.asean.org/26600.htm.*

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Списание задолженности за газ и э/э

Постановление от 8.08.2011 г. № 894

"Об утверждении Порядка списания задолженности за природный газ и электрическую энергию"

Утвержденный Порядок определяет механизм списания задолженности (в т.ч. реструктуризированной) за газ и э/э, в частности по уплате пени, штрафных и финансовых санкций, согласно Закону "О некоторых вопросах задолженности за природный газ и электрическую энергию".

Примечание. *Этот Закон был принят в июле 2011 г. и предусматривает списание задолженности на общую сумму около 24 млрд грн.*

Порядок распространяется на предприятия всех форм собственности, производящие, транспортирующие и поставляющие теплоэнергию и э/э, оказывающие услуги по диспетчерскому управлению энергосистемой, поставляющие газ и э/э по регулируемому тарифу, "Нефтегаз Украины", "Газ Украины", "Укртрансгаз", "Укргаздобычу", "Черноморнефтегаз", ГП "Энергорынок".

Сводный реестр списанной задолженности подается Минэнергоуглю ежемесячно до 25 числа "Нефтегазом Украины" и "Энергорынком".

Участники списания в течение 30 дней после окончания срока действия Закона (31.12.2011 г.) проводят сверку расчетов и подписывают акты по состоянию на 31.12.2011 г.

Освобождение ввоза товаров от пошлины и НДС

Постановление от 10.08.2011 г. № 898

"Об утверждении Порядка ввоза на таможенную территорию Украины товаров (кроме подакцизных) для строительства и оснащения аэропортов, являющихся объектами финальной части чемпионата Европы 2012 года по футболу в Украине, которые (операции по ввозу которых) освобождаются от уплаты ввозной пошлины и обложения налогом на добавленную стоимость"

Постановление вступает в силу со дня опубликования.

Утвержденный Порядок определяет механизм ввоза в режиме импорта товаров (кроме подакцизных), которые не производятся в Украине или производятся, но не соответствуют техническим характеристикам мирового уровня и требованиям международных организаций гражданской авиации, с целью их использования для строительства и оснащения аэропортов, являющихся объектами Евро-2012, которые освобождаются от ввозной пошлины и НДС.

Для подтверждения соответствия товаров установленным критериям хозсубъект подает в Укревроинфрапроект заявление с указанием наименования товаров, кодов УКТВЭД, количества, стоимости, назначения и названия аэропорта. К заявлению прилагаются: выписка из Единого госреестра юрлиц и физлиц-предпринимателей и заверенные копии учредительных документов; копия справки Минэкономразвития о том, что товар не производится в Украине или производится, но не соответствует техническим характеристикам мирового уровня; копия документа, подтверждающего участие предприятия в выполнении Госпрограммы подготовки Евро-2012; копия договора ВЭД; копия справки, выданной заказчиком строительства аэропорта, о том, что товары включены в проектно-сметную документацию.

Укревроинфрапроект направляет копию заявления ГТСУ для установления соответствия товаров кодам.

После проверки документов Укревроинфрапроект по согласованию с Минфином, Минэкономразвития, ГТСУ и ГНАУ представляет Мининфраструктуры проект акта КМУ об утверждении объемов товаров для внесения проекта на рассмотрение КМУ.

Предприятие после ввоза товаров подает ежемесячно до 5 числа таможне, осуществлявшей таможенное оформление, согласованный с Укревроинфрапроектом отчет о целевом использовании товаров в двух экземплярах. Второй экземпляр с отметкой таможни предприятие представляет ежемесячно до 15 числа налоговому органу по месту госрегистрации.

Минэкономразвития и торговли обязано в месячный срок со дня вступления в силу постановления обеспечить выдачу справок о том, что товар не производится в Украине или не соответствует техническим характеристикам мирового уровня.

Оплата услуг международных юристов

Постановление от 10.08.2011 г. № 901

"Некоторые вопросы использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для проведения расчетов с международными экспертами за предоставление юридических услуг"

Утвержден Порядок использования госассигнований для проведения расчетов с международными экспертами по оказанию юридических услуг (согласно программе "Проведение расчетов с международными экспертами по оказанию юридических услуг".

Главным распорядителем средств и ответственным исполнителем является МинЧС.

МинЧС разрешено предусматривать в договорах о предоставлении юруслуг условие о предоплате в размере 30% их стоимости на срок до конца года.

Таможенный контроль автомобильных транспортных средств

Постановление от 31.08.2011 г. № 903

"О внесении изменений в пункт 5 Порядка осуществления таможенного контроля автомобильных транспортных средств перевозчиков и товаров, перемещаемых ими, в пунктах пропуска через государственную границу"

Вступает в силу со дня опубликования.

Исключена необходимость обязательного предоставления перевозчиком или экспедитором для осуществления таможенного контроля автотранспортных средств свидетельства о допуске дорожного транспортного средства к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами.

При этом уточнено, что такое свидетельство подается в случае необходимости.

Конкурсы на право аренды госимущества

Постановление от 31.08.2011 г. № 906

"Об утверждении Порядка проведения конкурса на право аренды государственного имущества"

Утвержден Порядок проведения конкурса на право аренды госимущества.

Настоящий Порядок определяет процедуру проведения конкурса на право аренды госимущества, в частности целостных имущественных комплексов госпредприятий, учреждений, организаций, их структурных подразделений (филиалов, цехов, участков), недвижимости (зданий, сооружений, нежилых помещений) и другого отдельного индивидуально определенного имущества, находящегося в госсобственности.

Подробнее см. блок "Государственное регулирование".

Развитие транзитных грузоперевозок между Украиной и Латвией

Постановление от 31.08.2011 г. № 909

"Об утверждении Соглашения между Кабинетом Министров Украины и Правительством Латвийской Республики о транзитных перевозках с использованием портов и другой транспортной инфраструктуры"

Утверждено Соглашение между КМУ и Правительством Латвийской Республики о транзитных перевозках с использованием портов и другой транспортной инфраструктуры, подписанное 15.12.2010 г. в г. Риге.

Подробнее см. блок "Международное сотрудничество".

Поддержка внедрения транспортной стратегии Украины

Постановление от 31.08.2011 г. № 914

"Вопрос выполнения Соглашения о финансировании программы "Поддержка внедрения транспортной стратегии Украины"

Главный распорядитель бюджетных средств и ответственный исполнитель бюджетной программы — Мининфраструктуры.

Бюджетные средства направляются на:

— проведение институционных реформ и повышение уровня безопасности в сфере транспорта;

— развитие транспортной инфраструктуры;

— адаптацию национального законодательства к acquis communautaire, в т.ч. директивам Совета ЕС и Европейского парламента в сфере транспорта.

Для финансирования мероприятий неинвестиционного характера выделяется не более 10% общего объема бюджетных средств.

Справка. *Полномочия по выполнению задач, определенных Соглашением о финансировании программы "Поддержка внедрения транспортной стратегии Украины", возложены на Мининфраструктуры.*

Для осуществления мероприятий по реализации стратегических приоритетов развития сферы транспорта бюджетные назначения, предусмотренные в 2011 г. Минфину в спецфонде госбюджета по программе "Реализация программ помощи Европейского Союза", в сумме 126 млн грн. переданы Мининфраструктуры.

Для зачисления бюджетных средств в спецфонд госбюджета Минфин:

— открывает в НБУ счет в инвалюте;

— поручает НБУ осуществить продажу средств в инвалюте по среднему курсу, установленному на межбанковском рынке на дату, предшествующую дню проведения операции, и перечислить средства в гривне, полученные от продажи инвалюты, на соответствующий счет, открытый в Казначействе.

Техрегламент модулей оценки соответствия

Постановление от 31.08.2011 г. № 920

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 7 октября 2003 г. № 1585"

Техрегламент модулей оценки соответствия и требований относительно маркировки национальным знаком соответствия, которые применяются в техрегламентах, утвержденный пост. КМУ от 7.10.2003 г. № 1585, изложен в новой редакции, которой не предусматривается установление требований относительно **маркировки национальным знаком соответствия**, применяемых в техрегламентах.

Установлено, что для проведения процедуры оценки соответствия, предусмотренной соответствующим техрегламентом, применяются **модули** — комплексы унифицированных процедур оценки соответствия, которые избираются согласно установленным требованиям.

Модули применяются **с учетом следующих принципов**:

— недопущение введения в обращение продукции, не отвечающей, в частности, требованиям безопасности для жизни и здоровья человека, имущества, а также охраны окружающей природной среды;

— применение модулей в зависимости от стадий проектирования и производства продукции;

— проведение оценки соответствия продукции на стадиях проектирования и производства продукции до введения ее в обращение;

— достаточное количество модулей для обеспечения соответствия продукции установленным требованиям, выбор модулей с учетом вида продукции, наличия либо отсутствия третьей стороны, условий производства;

— недопустимость применения весьма сложных модулей, учитывая цель обеспечения соответствия продукции установленным техрегламентом требованиям;

— производитель должен иметь возможность выбора между модулями обеспечения качества и модулями сертификации продукции (кроме случаев, когда для обеспечения соответствия требованиям, установленным техрегламентами, применяется конкретная процедура).

В случае если это предусмотрено соответствующим техрегламентом, процедура оценки соответствия может проводиться с отклонением от некоторых требований.

Для оценки соответствия используются модули A, A1, A2, B, C, C1, C2, D, D1, E, E1, F, F1, G, H, H1.

Возмещение хозсубъектом стоимости экспертизы образцов опасной продукции

Постановление от 31.08.2011 г. № 921

"Некоторые вопросы возмещения субъектом хозяйствования стоимости отобранных образцов непищевой продукции и проведения их экспертизы (испытания)"

Порядок определяет механизм возмещения хозсубъектом стоимости отобранных у него образцов непищевой продукции и проведения их экспертизы (испытания) в случае, **если по результатам экспертизы установлено, что продукция является опасной**, представляет риск и/или не отвечает требованиям, установленным техрегламентами.

Госорган рыночного надзора **в недельный срок после ознакомления** хозсубъекта с соответствующим выводом экспертизы готовит документы, подтверждающие стоимость отобранных образцов и затрат, связанных с проведением экспертизы (в т.ч. затрат на доставку образцов к месту проведения экспертизы) и высылает их хозсубъекту письмом с уведомлением о вручении или с объявленной ценностью, либо вручает под расписку.

Хозубъект **в недельный срок с момента поступления** указанных документов возмещает стоимость отобранных образцов и затраты, связанные с проведением экспертизы, путем **перечисления средств в госбюджет**.

Уточнено, что действие Порядка возмещения хозсубъектом затрат, связанных с проведением экспертизы (испытания) образцов продукции (пост. КМУ от 31.10.2007 г. № 1279), **не распространяется** на возмещение хозсубъектом стоимости отобранных у него образцов непищевой продукции и проведения их экспертизы (испытания).

Порядок обмена водительских прав

Постановление от 31.08.2011 г. № 922

"О внесении изменений в Положение о порядке выдачи удостоверений водителя и допуска граждан к управлению транспортными средствами"

Установлено, что обмен удостоверения водителя проводится без сдачи экзаменов (ныне лицам, которые на протяжении последних 12 месяцев не управляли транспортными средствами, обмен удостоверений водителя проводится после сдачи теоретического и практического экзаменов без обязательного дополнительного их обучения).

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Одобрение организаций по подготовке к техобслуживанию воздушных судов

Приказ от 27.07.2011 г. № 237

"Об утверждении Правил одобрения организаций по подготовке к техническому обслуживанию" (Part-147)"

(Зарегистрирован в Минюсте 18.08.2011 г. под № 986/19724)

Утрачивает силу приказ Госслужбы по надзору за обеспечением безопасности авиации от 13.09.2004 г. № 38 "О применении в гражданской авиации Украины Совместных Авиационных Требований JAR-147 — "Одобренное обучение/экзаменование по техническому обслуживанию".

Приказ вступает в силу со дня официального опубликования.

Утвержденные Правила устанавливают технические требования и процедуры для компетентных органов по одобрению организаций по подготовке авиаперсонала к техобслуживанию воздушных судов. Применяются к организациям, осуществляющим подготовку авиаперсонала техобслуживания, а также компонентов, предназначенных для установки на воздушное судно.

Для организаций, основное место деятельности которых расположено в Украине, а также для организаций, основное место деятельности которых находится вне Украины и которые готовят персонал к техобслуживанию воздушных судов, зарегистрированных в Госреестре гражданских воздушных судов Украины, компетентным органом является Государственная авиационная служба Украины.

До подписания международного договора о взаимном признании одобрений организаций по подготовке к техобслуживанию между Украиной и государствами-членами Евросоюза положения главы 1.(147.1) стандарта EASA Part-147 в Украине не применяются.

Сертификаты учебных заведений гражданской авиации по подготовке персонала по техобслуживанию воздушных судов остаются действительными в течение установленного срока действия.

Выдача свидетельств персоналу по техобслуживанию

Приказ от 27.07.2011 г. № 238

"Об утверждении Правил выдачи свидетельств персоналу по техническому обслуживанию воздушных судов (Part-66)"

(Зарегистрирован в Минюсте 18.08.2011 г. под № 987/19725)

Приказ вступает в силу со дня официального опубликования.

Утрачивает силу приказ Госслужбы по надзору за обеспечением безопасности авиации от 15.11.2004 г. № 176 "О применении в гражданской авиации Украины Общих Авиационных Требований JAR-66 — "Персонал, сертифицирующий техобслуживание".

Утверждены Правила выдачи свидетельств персоналу по техобслуживанию воздушных судов (Part-66).

Свидетельства авиаперсонала по техобслуживанию воздушных судов, выданные согласно Правилам, утвержденным приказом Минтранса от 7.12.1998 г. № 486, действуют до истечения сроков их действия.

Правила обязательны для персонала по обслуживанию воздушных судов:

— используемых в коммерческом авиатранспорте с максимальной взлетной массой более 5,7 т — с 1.01.2012 г.;

— используемых в коммерческом воздушном транспорте с максимальной взлетной массой 5,7 т или менее — с 1.01.2014 г.;

— не используемых в коммерческом воздушном транспорте с максимальной взлетной массой 5,7 т или менее — с 1.01.2016 г.

Правила устанавливают технические требования и процедуры для компетентных органов по выдаче свидетельств персоналу по техобслуживанию воздушных судов, включая любой компонент, предназначенный для установки на них.

Для лиц, основное место деятельности которых расположено в Украине, и для лиц, основное место деятельности которых расположено за пределами Украины и которые осуществляют техобслуживание воздушных судов, зарегистрированных в Госреестре гражданских воздушных судов Украины, компетентным органом является Госавиаслужба.

До подписания международного договора о взаимном признании свидетельств персоналу по техобслуживанию воздушных судов между Украиной и членами Евросоюза положения главы 1. (66.1) стандарта EASA Part-66 в Украине не применяются.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Возврат субвенции, использованной не по целевому назначению

Приказ от 5.08.2011 г. № 996

"Об утверждении форм требований к распорядителю и получателю бюджетных средств и формы Информации об установленных фактах нецелевого использования субвенции"

(Зарегистрирован в Минюсте 19.08.2011 г. под № 994/19732)

Приказ вступает в силу со дня официального опубликования.

Утрачивают силу форма Требования о возврате использованной не по целевому назначению субвенции и Справки о фактах нецелевого использования субвенции, которые были утверждены приказом Минфина от 14.01.2004 г. № 9.

Утверждены:

— форма Требования к распорядителю бюджетных средств о возврате в соответствующий бюджет использованной им не по целевому назначению суммы субвенции;

— форма Требования к получателю бюджетных средств о возврате бюджетных средств в соответствующий бюджет в сумме, использованной им не по целевому назначению;

— форма Информации об установленных фактах нецелевого использования субвенции.

Бухучет упрощенцев

Письмо от 8.06.2011 г. № 31-08410-07-10/14593

"Об отражении в бухгалтерском учете расходов субъекта малого предпринимательства"

Субъекты малого предпринимательства-юрлица, соответствующие критериям, определенным п. 154.6 раздела III Налогового кодекса, признают расходы и доходы с учетом требований Налогового кодекса и относят суммы, которые не признаются Налоговым кодексом расходами или доходами, непосредственно на финансовый результат после налогообложения. Для учета и обобщения информации о финрезультатах согласно упрощенному Плану счетов используется счет 79 "Финансовые результаты", на отдельных субсчетах которого отражаются соответствующие операции.

Введенный Положением (стандартом) бухучета 25 порядок определения себестоимости соответствует требованиям Налогового кодекса и обеспечивает формирование по данным бухучета не только финансовой отчетности, но и составление декларации по налогу на прибыль.

МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОЙ ПОЛИТИКИ

Госзакупки научно-технических работ

Приказ от 1.06.2011 г. № 146

"Об утверждении Формы договора о закупке услуги по выполнению научно-технической работы за государственные средства"

Утрачивают силу Форма договора для предприятий, учреждений и организаций госсобственности на создание и передачу научно-технической продукции и Форма договора для предприятий, учреждений и организаций негосударственной собственности на создание и передачу научно-технической продукции, утвержденные приказами Минпромполитики от 4.11.2009 г. № 766 и от 16.02.2010 г. № 76.

Утверждена Форма договора о закупке услуги по выполнению научно-технической работы за госсредства. Исполнитель в течение 3 мес. со дня поступления средств как предоплаты подтверждает их использование согласно акту приема-передачи научно-технической продукции по этапу или в целом. За нарушение сроков выполнения этапов или работы в целом пеня составляет 0,1% стоимости услуги за каждый день просрочки, а за просрочку более 30 дней — 7% стоимости за день. При невыполнении работ по вине исполнителя последний возвращает все ранее уплаченные средства с выплатой процентов в размере учетной ставки НБУ. При отказе заказника принять завершенную работу из-за ее несоответствия требованиям технического задания исполнителю оплачивается только стоимость работ, принятых заказчиком.

Справка. *Типовой договор о госзакупках был утвержден приказом Минэкономики от 27.07.2010 г. № 925.*

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Госрегистрация в электронном режиме

Приказ от 19.08.2011 г. № 2010/5

"Об утверждении Порядка предоставления и обращения электронных документов государственному регистратору"

(Зарегистрирован в Минюсте 23.08.2011 г. под № 997/19735)

Приказ вступает в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок подачи и обращения электронных документов госрегистратору. Он устанавливает принципы предоставления электронных документов для госрегистрации юрлиц и физлиц-предпринимателей.

Подробнее см. блок "Государственное регулирование".

Доступ к реестру юрлиц и физлиц-предпринимателей

Приказ от 19.08.2011 г. № 2009/5

"Об организации доступа к сведениям Единого государственного реестра юридических лиц и физлических лиц-предпринимателей"

(Зарегистрирован в Минюсте 23.08.2011 г. под № 998/19736)

Приказ вступает в силу со дня официального опубликования. В течение месяца после этого должен быть внедрен доступ к Единому госреестру юрлиц и физлиц-предпринимателей.

На сайте отображается следующая информация:

— о юрлицах — полное наименование и сокращенное при его наличии; идентификационный код; местонахождение юрлица; Ф.И.О. руководителя; информация об осуществлении связи с юрлицом; местонахождение регистрационного дела; дата и название последнего регистрационного действия; данные о нахождении юрлица в процессе прекращения;

— об органах власти и местного самоуправления как юрлицах — полное наименование и сокращенное при его наличии; идентификационный код; местонахождение; дата и название последнего регистрационного действия;

— о физлицах-предпринимателях — Ф.И.О.; информация об осуществлении связи; местонахождение регистрационного дела; дата и название последнего регистрационного действия; данные об осуществлении предпринимательской деятельности; данные о пребывании в процессе прекращения предпринимательской деятельности.

Поиск информации на сайте осуществляется:

— о юрлицах — по идентификационному коду или наименованию;

— о физлицах-предпринимателях — по Ф.И.О.

ГТСУ

Классификатор мест прибытия

Приказ от 2.09.2011 г. № 777

"О внесении изменений в Классификатор мест прибытия"

Вступает в силу 6.09.2011 г.

Внесены следующие изменения в Классификатор мест прибытия (приказ ГТСУ от 17.05.2011 г. № 395):

в стр. 212 Классификатора П/К ОАО "Вадан Ярдс Океан" заменен на ПАО "Николаевский судостроительный завод "Океан";

стр. 28 и 287 Классификатора исключены;

Классификатор дополнен местом прибытия сферы действия Львовской таможни в с. Малехов принадлежности ООО "Транс-логистик-сервис" (ул. Новая, 7).

Изменения в порядок электронного декларирования

Письмо от 23.08.2011 г. № 11.1/2-12.4/11771-ЕП

"О внесении изменений в письмо Гостаможслужбы Украины от 2.03.2009 г. № 11/1-10.19/1787-ЕП"

Письмо вступает в силу с 20.09.2011 г.

В гр. 9 в случае применения мер гарантирования посредством предоставления независимыми финпосредниками фингарантий указываются сведения о финпосреднике, делается запись "См. доп.", а в дополнении приводятся сведения о резиденте, который заключил договор ВЭД или др. документ, используемый в международной практике вместо договора (контракта).

При доставке товаров в таможни назначения автотранспортом в предварительном уведомлении, предварительной декларации и внутреннем транзитном документе декларантом дополнительно заполняется графа 30. В графе указывается код места прибытия. В связи с этим вводится автоматизированный контроль правильности заполнения граф предварительной таможенной декларации при применении мер обеспечения в виде предоставления независимыми финпосредниками фингарантий в части: соответствия номера и даты гарантийного документа данным о гарантийном документе, указанном под кодом документа "9303" в гр. 44 документа контроля за перемещением товаров; соответствия кода ЕГРПОУ независимого

финпосредника коду по ЕГРПОУ, указанному в гр. 9 документа контроля за перемещением товаров; соответствия кода ЕГРПОУ (номера по Госреестру физлиц) субъекта ВЭД, указанного в гарантийном документе, коду ЕГРПОУ (номера ГРФЛ) резидента, который заключил договор ВЭД или др. документ, используемый в международной практике вместо договора (контракта), указанному в дополнении к гр. 9 документу контроля за перемещением товаров; непревышения гарантийной суммой, указанной в левом подразделе гр. 52 документа контроля за перемещением товаров, сумме таможенного долга, указанной в гарантийном документе.

Перерегистрация таможенных складов

Письмо от 23.08.2011 г. № 15.1/1252-ЕП
"Относительно реквизитов счета"

Распространены новые реквизиты казначейского счета, на который перечисляются средства за выдачу лицензий на открытие и эксплуатацию и за ежегодную перерегистрацию таможенного лицензионного склада.

ГНАУ

Статус писем ГНАУ

Письмо от 10.06.2011 г. № 7019/5/15-0316

Письма ГНАУ, изданные по поводу применения норм Закона "О налогообложении прибыли предприятий" (утратил силу с апреля 2011 г.), даже если такие нормы не изменились после вступления в силу Налогового кодекса, не могут быть применены для учета операций в условиях действия Налогового кодекса.

Выписка налоговых накладных

Письмо от 18.07.2011 г. № 12901/6/16-1115

Номер налоговой накладной должен соответствовать ее порядковому номеру в реестре выданных и полученных налоговых накладных и не может предусматривать иной нумерации. Порядковым номером считается номер элемента, присвоенный при перечислении в последовательном порядке.

Указание в накладной полного или сокращенного названия юрлица предусмотрено Налоговым кодексом.

Налогоплательщик имеет право включить в налоговый кредит текущего отчетного периода сумму НДС, указанную в накладной, выписанной в предыдущих периодах, но полученной налогоплательщиком в текущем периоде, при наличии документального подтверждения такого опоздания, а также при условии, что не истекло 365 календарных дней (60) со дня выписки накладной.

Дописывание или исправление данных накладной вручную невозможно.

Рекомендации по выравниванию номера накладной, индивидуального налогового номера покупателя, номера договора по правому краю обусловлены тем, что продавец обязан предоставить покупателю накладную после регистрации в Едином реестре накладных.

Параметры оформления накладных должны соответствовать программному обеспечению для принятия внесенных данных и должны быть унифицированы для всех накладных.

Рекомендованный в письме ГНАУ от 6.04.2011 г. № 9497/7/16-1517 формат адреса соответствует международно признанному. Однако для признания налогового кредита важно соответствие адреса, указанного в накладной, данным в регистрационных документах плательщика. То же самое касается формата написания телефонного номера.

В дополнение к рекомендациям в письме от 6.04.2011 г. относительно использования печати письмом от 26.05.2011 г. № 14839/7/16-1517 было установлено, что накладная может скрепляться печатью "для податкових накладних".

Освобождение от НДС поставок лекарств

Письмо от 12.08.2011 г. № 9277/5/15-3316
"Относительно предоставления ответа"

Если аптечными учреждениями производятся лекарства из разрешенных к применению в Украине действующих и вспомогательных веществ, то для освобождения от НДС необходимо, чтобы производство и их применение было разрешено в Украине, а также чтобы произведенное лекарство было внесено в Госреестр лекарственных средств.

Справка. *Разъяснение издано на основании пп. 197.1.27 Налогового кодекса.*

Налоговые льготы при ввозе периодических изданий

Письмо от 29.08.2011 г. № 23177/7/15-3417-26

Операции по ввозу в Украину и операции по поставке на территории Украины периодических изданий печатных СМИ, книжек, ученических тетрадей, учебников и учебных пособий от обложения НДС не освобождаются, если они не имеют статуса товаров отечественного производства.

НБУ

Либерализация перевода инвалюты за рубеж

Постановление Правления от 25.07.2011 г. № 250
"О внесении изменений в Положение о порядке выдачи индивидуальных лицензий на перевод иностранной валюты за пределы Украины для оплаты банковских металлов и проведения отдельных валютных операций"
(Зарегистрировано в Минюсте 18.08.2011 г. под № 988/19726)

Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

Для получения лицензии на перевод средств хозсубъекты-резиденты могут предоставлять нотариально заверенные копии выписки из Единого госреестра юрлиц и физлиц-предпринимателей или свидетельства о госрегистрации и учредительных документов (ранее — лишь последних).

Изменения также внесены в случаи перевода средств без получения лицензий. Таким образом, в частности, осуществляется перевод денежных средств для уплаты вступительных или членских взносов в международных межправительственных организациях без ограничения по суммам, а в других юрлицах-нерезидентах в сумме не более эквивалента EUR10 тыс. за один календарный год.

Справка. *Ранее данный пункт освобождал от получения лицензии перевод средств хозсубъектами-резидентами для уплаты взносов в международных организациях.*

Также от получения лицензий освобождены:

— перевод средств для оплаты услуг нерезидентов, предоставляющих хозсубъектам-резидентам услуги по участию в т.ч. в тендерах;

Справка. *Также это касается участия в международных выставках, ярмарках, конгрессах и т.п.*

— перевод средств резидентом-гарантом (поручителем) нерезиденту-кредитору в пределах обеспеченных гарантией (поручительством) обязательств резидента-заемщика, предусмотренных кредитным договором (договором поручительства) и условиями, на которых он зарегистрирован НБУ.

Пересчет переводимой суммы в инвалюте в евро осуществляется по кросс-курсу, определенному согласно официальному курсу гривни на день осуществления перевода.

НАЦКОМИССИЯ РЕГУЛИРОВАНИЯ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКИ

Тарифы на э/э для субъектов реализации инновационных проектов

Постановление от 22.08.2011 г. № 1484
"Об установлении розничных тарифов на электрическую энергию для субъектов хозяйственной деятельности, реализующих инновационные проекты, на сентябрь 2011 года"

На сентябрь розничный тариф на э/э для хозсубъектов, реализующих инновационные проекты, установлен на уровне января 2009 г. Условие — 100%-ная оплата э/э. Этот тариф применяется к объему э/э, используемой хозсубъектами на технологические цели, связанные с реализацией проектов, при условии отдельного учета такой э/э. Если уровень оплаты э/э меньше 100%, применяется тариф для потребителей соответствующего класса напряжения.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАТИСТИКИ

Статотчетность о потреблении в производстве

Приказ от 18.08.2011 г. № 211
"Об утверждении формы государственного статистического наблюдения № 1-потребление (годовая) "Обследование потребления продуктов и услуг в производстве продукции (работ, услуг)"

Форма № 1-потребление (годовая) вводится с отчета за 2011 г. Распространяется на юрлиц независимо от вида экономической деятельности, кроме банковских учреждений.

ПЕНСИОННЫЙ ФОНД

Порядок уплаты единого взноса упрощенцами

Письмо от 6.05.2011 г. № 9158/03-30

В соответствии с ч. 7 ст. 9 Закона "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование" (вступил в силу 1.01.2011 г.), единый взнос уплачивается путем перечисления плательщиком безналичных средств с его банковского счета.

Плательщики, не имеющие банковского счета, уплачивают взнос путем наличных расчетов через банки или отделения связи.

Учитывая указанное, физлица-предприниматели **самостоятельно избирают наиболее удобную для них форму расчетов** по уплате единого взноса.

Примечание. *В настоящее время на рассмотрении ВР находится законопроект № 7365, которым предусмотрено, что все плательщики, не имеющие банковского счета, будут уплачивать единый взнос путем наличных расчетов через банки или отделения связи.*

Штрафы и пеня за единый социальный взнос

Письмо от 6.06.2011 г. № 11322/03-30
"О применении штрафов и пени за единый социальный взнос"

На протяжении действия моратория на удовлетворение требований кредиторов финансовые санкции и пеня за несвоевременное осуществление текущих платежей единого взноса (страховых взносов) применяются на общих основаниях, поскольку на текущую задолженность, возникшую при режиме распоряжения или санации, действие моратория не распространяется.

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОГРАНИЧНОЙ СЛУЖБЫ

Получение разрешений на деятельность в приграничной полосе

Приказ от 10.04.2011 г. № 221
"Об урегулировании порядка согласования проведения строительства, вырубки леса, охоты, водопользования в приграничной полосе и предоставлении административной услуги"
(Зарегистрирован в Минюсте 19.08.2011 г. под № 991/19729)

Приказ от 10.04.2011 г. № 220
"Об урегулировании порядка предоставления разрешения на геологические, дорожные и другие исследования, гидротехнические, землеустроительные, мелиоративные и другие работы, связанные с изменением водного режима приграничных рек, озер и других водоемов, видео-, кино- и фотосъемку местности, туристические путешествия и прыжки со всех видов парашютов в пределах приграничной полосы и предоставления административной услуги"
(Зарегистрирован в Минюсте 19.08.2011 г. под № 989/19727)

Приказы вступают в силу со дня официального опубликования.

Утверждены порядки согласования (получения разрешений) и типовые стандарты оказания административной услуги.

Юр- и физлица согласовывают (получают разрешения) с органами охраны границы, в зоне ответственности которых будет осуществляться деятельность. Соответствующие стандарты местные пограничные органы обязаны утвердить в течение месяца со дня вступления приказа в силу.

Для согласования (получения разрешения) подается письменный запрос с такой информацией: полное наименование юрлица или ФИО физлица; местонахождение юрлица или место жительства физлица; вид работ или иной деятельности, в отношении которых осуществляется запрос; место проведения деятельности; срок, в течение которого планируется осуществлять деятельность; перечень лиц, которые будут привлекаться к деятельности, и их паспортные данные; перечень транспортных средств с указанием номеров; правовое основание для проведения строительства, вырубки леса, охоты, водопользования. Запрос подается отдельно на каждый вид деятельности.

Срок рассмотрения запроса — 30 календарных дней, а если запрос не требует дополнительного изучения — безотлагательно, но не позднее 15 календарных дней.

Основания для отказа — нарушения при подаче документов; возможность нарушения пограничного режима и режима границы.

В типовых стандартах указаны реквизиты органов охраны границы, предоставляющих услугу.

Запрос подается отдельно на каждый вид деятельности.

Согласование предоставляется на безвозмездной основе.

Жалоба относительно несоблюдения требований Типового стандарта направляется в Администрацию Госпогранслужбы.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

29.08.2011 г.:

— Закон от 17.03.2011 г. № 3262-VI "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно внедрения принципа государственной регистрации юридических лиц на основании модельного устава";

— Инструкция о порядке обеспечения доступа к публичной информации в Антимонопольном комитете (Расп. АМКУ от 27.07.2011 г. № 406-р);

— Изменения в Инструкцию о порядке выдачи лицензий на осуществление отдельных видов предпринимательской деятельности (Пост. НКРЭ от 28.07.2011 г. № 1378).

1.09.2011 г.:

— Закон от 16.06.2011 г. № 3530 "О Совете министров Автономной республики Крым";

Опубликован в Урядовом курьере *31.08.2011 г.*

— Порядки контроля за соблюдением лицензионных условий хоздеятельности на рынке природного газа и хоздеятельности по транспортировке нефти и нефтепродуктов по магистральным трубопроводам (постановления НКРЭ от 19.05.2011 г. №№ 880—881);

— Положение о внешних проверках системы контроля качества аудиторских услуг (Реш. Аудиторской палаты от 26.05.2011 г. № 231/12);

— Положение о регулировании цен на сахар-песок, овес, просо, горох (постановления КМУ от 26.01.2011 г. № 67 и от 27.07.2011 г. № 834).

2.09.2011 г.:

— Порядок ввоза в Украину товаров (кроме подакцизных) для строительства и оснащения аэропортов, являющихся объектами Евро-2012, которые освобождаются от ввозной пошлины и НДС (Пост. КМУ от 10.08.2011 г. № 898);

— Изменения в Общие правила поведения госслужащего (Приказ ГУ госслужбы от 19.07.2011 г. № 176).

5.09.2011 г.:

— Изменения в Положение о порядке выдачи индивидуальных лицензий на перевод инвалюты за пределы Украины (Пост. Правл. НБУ от 25.07.2011 г. № 250);

— Правила одобрения организаций по подготовке к техобслуживанию (Part-147) (Приказ Мининфраструктуры от 27.07.2011 г. № 237);

— Правила выдачи свидетельств персоналу по техобслуживанию воздушных судов (Part-66) (Приказ Мининфраструктуры от 27.07.2011 г. № 238);

— Формы требований к распорядителю и получателю бюджетных средств и формы Информации об установленных фактах нецелевого использования субвенции (Приказ Минфина от 5.08.2011 г. № 996).

Документы опубликованы в Офіційному віснику *5.09.2011 г.*

Истекает срок

31.08.2011 г.:

— Действия сниженных ставок акцизного налога на топливо (Закон от 7.07.2011 г. № 3609).

1.09.2011 г.:

— Моратория на прием заявлений о предоставлении и выдаче разрешений на размещение внешней рекламы в центральной части, а также на основных магистралях Киева (расп. КГГА от 6.04.2011 г. № 500).

ПРОЕКТЫ

Фонд гарантирования инвестиций

Верховная Рада. Проект Закона
"О Фонде гарантирования инвестиций на фондовом рынке"

Законопроект внесен в ВР КМУ. Зарегистрирован под № 9069.

Фонд является некоммерческой самоуправляемой организацией. Основной его задачей является проведение за счет его активов компенсационных выплат инвесторам, потерявшим средства и/или ЦБ в результате наступления недоступности инвестиций. Под недоступностью инвестиций подразумевается невозможность возврата инвестиций согласно договору или невыполнение определенных проспектом эмиссии обязательств ИСИ при условии наступления одного из случаев: вступления в силу решения об аннулировании лицензии участника Фонда (кроме аннулирования по его же заявлению); нарушения участником Фонда или КУА корпоративного инвестфонда — участника Фонда законодательства относительно направления использования инвестиций или требований инвестдекларации или другого документа, определяющего направления инвестирования; принятия решения о ликвидации срочного ИСИ ранее срока, на который он был создан; возбуждения дела о банкротстве участника Фонда; неосуществления ИСИ открытого или интервального типа, эмиссия ЦБ которого была осуществлена путем публичного размещения, выкупа таких ЦБ в случае получения от инвестора заявки на выкуп.

Фонд также предоставляет ГКЦБФР предложения о приостановлении действия лицензий на управление ЦБ, на управление активами, о приостановлении размещения ЦБ ИСИ.

Обязательными участниками Фонда являются: торговцы ЦБ, имеющие лицензию на управление ЦБ; КУА паевого инвестфонда, эмиссия инвестсертификатов которого была осуществлена путем открытого размещения; корпоративные инвестфонды, эмиссия акций которых осуществлена путем открытого размещения.

Исключение указанных субъектов из числа участников Фонда (при аннулировании лицензии) не лишает инвесторов права на компенсацию.

Максимальный размер компенсационных выплат — 20 тыс. грн. по каждому факту недоступности инвестиций. Этот размер может быть увеличен по решению наблюдательного совета Фонда при достаточности средств.

Компенсация выплачивается в гривнях. Если инвестиции были осуществлены в виде эмиссионных ЦБ, они возвращаются на основании биржевого курса на дату инвестирования, если в виде неэмиссионных ЦБ или эмиссионных ЦБ, не обращающихся на бирже, — возврат осуществляется в размере номинала.

При недостаточности активов Фонда компенсирование происходит в меру поступления средств и пропорционально остатку не полученных выплат. При этом первая часть выплат проводится в размере не менее 2 тыс. грн. в течение 3 мес. с момента письменного обращения инвестора в Фонд.

Фонд не проводит компенсации, если инвестиции осуществлены: должностными лицами участника Фонда, инвестиции которого стали недоступными; работниками аудиторских фирм (аудиторов), проводившими в последние 3 года проверки

участника Фонда; лицами, осуществляющими контроль за участником Фонда (не менее 20% уставного капитала); третьими лицами, действующими от имени вышеуказанных инвесторов.

Размер вступительного взноса участника Фонда — 5 тыс. грн.

Текущие взносы уплачиваются ежеквартально. Их размер — 0,1% средневзвешенного размера средств и/или стоимости ЦБ, находящихся в управлении торговцев ЦБ, чистой стоимости активов паевого ИФ и корпоративного ИФ.

Ограничения по инвестированию средств Фонда: на банковских депозитных счетах и в сберегательных сертификатах банков — не более 50% общей стоимости активов, в т.ч. одного банка — не более 10%; в ЦБ одного эмитента — не более 5% стоимости активов (кроме ЦБ, имеющих госгарантии); в ЦБ, имеющих госгарантии, — не более 50%; в ЦБ, гарантированных органами местного самоуправления, и облигациях местных займов — не более 20%; в облигациях предприятий Украины — не более 40%; в акциях украинских эмитентов — не более 40%; в ипотечных облигациях — не более 40%; в ЦБ, гарантированных правительствами иностранных государств — не более 20%; в банковских металлах — не более 10%.

Органами управления Фонда являются наблюдательный совет и правление. В состав набсовета входят 7 человек — по 1 от Минэкономразвития, Минфина и ГКЦБФР, по 2 — от СРО торговцев ЦБ и СРО КУА. На покрытие административных расходов Фонда направляются 0,1% суммы взносов участников за прошлый квартал или 0,4% за прошлый год.

Присвоение категорий объектам туристической инфраструктуры

Кабинет Министров. Проект постановления "О порядке установления и изменения вида категорий объектов туристической инфраструктуры"

Разработан Министерством инфраструктуры.

Установление и изменение категорий объектов туристической инфраструктуры Украины будет осуществляться по новым правилам, построенным на принципах публичности, оперативности и с использованием современных информационных технологий. Речь идет не только о "звездности" отелей, но и о введении единой классификации для всех туристических объектов, что позволит получить абсолютно объективную информацию о том или ином объекте.

Также будет установлен четкий порядок доведения до потребителей информации о виде и категории объекта туристической инфраструктуры.

Примечание. *Для общественного обсуждения документ, который будет регламентировать порядок установления и изменения вида категорий объектов туристической инфраструктуры, будет обнародован в сентябре 2011 г. на официальном сайте Мининфраструктуры.*

Справка. *Проект постановления КМУ относительно порядка установления и изменения вида категорий объектов туристической инфраструктуры подготовлен в связи с подписанием Президентом Закона "О внесении изменений в статью 19 Закона Украины "О туризме" от 8.07.2011 г. № 3679-VI.*

Регистрация собственных вагонов

Министерство инфраструктуры. Проект Приказа "Об утверждении Изменений в Правила регистрации и эксплуатации собственных грузовых вагонов"

Проект разработан и размещен на сайте Мининфраструктуры.

Собственные грузовые вагоны, имеющие право выхода на пути общего пользования, подлежат регистрации в картотеке информационно-вычислительного центра "Укрзалізниці" и автоматизированного банка данных парка вагонов с выделением 8-значного номера согласно действующей системе нумерации. Номер вагона остается собственностью ж/д администрации без права собственника распоряжаться номером. **Не допускается** выпуск на пути общего пользования собственных вагонов, не зарегистрированных в банке данных.

При предоставлении собственником вагонов оператору во владение на основании договора управления имуществом или договора о совместной деятельности оператор обязан предоставить в регистрирующее подразделение в т.ч. документы, подтверждающие право владения и согласие собственника на эту деятельность.

По вагонам, которые находятся в управлении оператора, смена владельца (арендатора) возможна только при наличии письменного согласия оператора.

В случаях передачи вагонов в аренду без проставления информационно-вычислительным центром в банке данных парка вагонов отметки "аренда" в банке данных проставляется отметка "запрет курсирования". Подача вагонов под погрузку, или их пересылка в порожнем состоянии от имени арендатора, оператора осуществляется при наличии отметки "аренда", "оператор", за исключением случая, когда они являются грузополучателями.

Если в двухмесячный срок смена собственника вагонов в банке данных не была отражена, информационно-вычислительный центр проставляет таким вагонам отметку "курсирование запрещено".

Собственным грузовым вагонам, не предъявленным владельцем на перерегистрацию через 3 года после последней перерегистрации, в банке данных проставляется отметка "вагон исключен". При предъявлении владельцем вагонов до выхода на пути общего пользования они подлежат регистрации в установленном порядке с присвоением новых номеров или с восстановлением старых номеров, если номер не удален из банка данных.

Деятельность негосударственных пенсионных фондов

Госкомиссия по регулированию рынков финансовых услуг. Проект Распоряжения "Об утверждении Изменений в Положение о ведении деятельности по администрированию негосударственного пенсионного фонда"

Проект разработан и размещен на сайте Госфинуслуг.

В числе прочего предполагается установить, что:

— пенсионная выплата может проводиться одноразово. В этом случае полностью выплачиваются средства, учитываемые на индивидуальном счете участника НПФ с закрытием счета, кроме случая критического состояния здоровья или наступления инвалидности участника;

— критическое состояние здоровья подтверждается медицинской формой № 027/о (при наличии у участника НПФ онкозаболевания или инсульта) или выводом (решением) врачебно-консультативной комиссии учреждения здравоохранения о том, что состояние здоровья участника НПФ является критическим;

— администратор НПФ обязан предоставлять выписку с индивидуального пенсионного счета 1 раз в год в начале финансового года и по заявлению участника НПФ для заключения договора страхования пожизненной пенсии или договора о выплате пенсии на определенный срок.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Конкурсы на право аренды госимущества

Постановление КМУ от 31.08.2011 г. № 906 "Об утверждении Порядка проведения конкурса на право аренды государственного имущества"

Извлечения

Конкурс объявляется арендодателем.

Конкурсная комиссия создается арендодателем. В нее входят в т.ч. представители органа управления (если он подал кандидатуру). Численность — 5—7 чел.

Объявление о конкурсе на аренду целостных имущественных комплексов предприятий, организаций, их структурных подразделений и недвижимости от 100 кв. м или имущества, находящегося на балансе порта, аэропорта, публикуется в газете "Ведомости приватизации" и по решению арендодателя в других изданиях. Объявления о других объектах размещаются в "Ведомостях приватизации" и/или в республиканских Крыма, областных, городских в Киеве и Севастополе изданиях по месту расположения объектов. Объявление также обнародуется на сайтах арендодателей.

Объявление публикуется не позднее, чем за 20 календарных дней до конкурса.

Лица, при изучении спроса выявившие заинтересованность в аренде, письменно уведомляются арендодателем о проведении конкурса и необходимости представления предложений.

Если орган управления госимуществом в течение установленного законодательством срока не предоставил заключений (предложений) об условиях аренды, арендодатель в 3-дневный срок после опубликования объявления сообщает органу управления об условиях конкурса.

Условиями конкурса являются: стартовая арендная плата; эффективное использование объекта по целевому назначению; соблюдение требований по эксплуатации; компенсация расходов на независимую оценку объекта, опубликование объявления (при отсутствии бюджетного финансирования). Также в условия могут входить: выполнение определенных ремонтных работ; выполнение мобилизационных заданий; изготовление продукции в объемах, необходимых для потребностей региона; сохранение (создание новых) рабочих мест; защита окружающей среды; создание безопасных условий труда; содержание объектов соцкультназначения. Дополнительные условия включаются с учетом предложений органа управления.

Критерий определения победителя — наибольшая арендная плата при обеспечении выполнения других условий конкурса.

Стартовая арендная плата определяется согласно Методике, утвержденной пост. КМУ от 4.10.1995 г. № 786.

Претенденты подают: заявление и документы, указанные в объявлении, а при аренде целостного имущественного комплекса — заключение органа АМКУ о возможности передачи претенденту имущества в аренду; документы о полномочиях представителя юрлица, нотариально заверенные копии учредительных документов, копию выписки из Единого госреестра юр- и физлиц-предпринимателей, заверенную копию отчета о финрезультатах за последний год, справку о невозбуждении в отношении претендента дела о банкротстве (для юрлиц), копию удостоверения личности или доверенность, заверенную копию декларации о доходах или отчет субъекта физлица-единоналожника (для физлиц).

Конкурс проводится с использованием открытости предложения арендной платы по принципу аукциона.

Документы (кроме предложения по арендной плате) подаются в подразделение арендодателя, осуществляющего регистрацию входящей корреспонденции, в конвертах с надписью "На конкурс" с печатью претендента. Документы рассматриваются на предмет соответствия условиям конкурса с целью формирования списка участников конкурса.

Условия признания конкурса несостоявшимся: отсутствие заявлений; отсутствие предложений, со-

ответствующих условиям; уничтожение объекта или существенное изменение его физического состояния.

Если предложение только одного претендента соответствует условиям, аукцион не проводится и с таким претендентом заключается договор аренды. При поступлении заявления от лица, имеющего право на аренду без конкурса, договор заключается с этим лицом. При поступлении 2 или более предложений, соответствующих условиям, победитель определяется по критерию наибольшей арендной платы за первый месяц аренды.

В течение 7 рабочих дней после утверждения списка участников комиссия проводит открытое заседание, на котором участники подают предложения по арендной плате. После объявления всех предложений конкурс проводится в форме торгов "с голоса". Минимальный шаг — 1%. Протокол о результатах конкурса в течение 3 рабочих дней после подписания его членами комиссии, участвовавшими в заседании, и победителем утверждается арендодателем. Арендодатель в течение 15 дней после утверждения результатов направляет победителю проект договора аренды. Победитель в течение 5 рабочих дней возвращает подписанный проект.

Если победителем является субъект малого предпринимательства, предложенная им арендная плата определяется с учетом коэффициента, предусмотренного приложением 2 к вышеуказанной Методике.

При отказе победителя от заключения договора или нарушении сроков подписания, проводится дополнительное заседание комиссии. Новым победителем определяется тот участник, размер последнего предложения которого был самым большим.

Госрегистрация в электронном режиме

Приказ Министерства юстиции от 19.08.2011 г. № 2010/5 "Об утверждении Порядка предоставления и обращения электронных документов государственному регистратору"

Извлечения

Электронные документы подаются заявителем лично или передаются нотариусом.

Госрегистратор направляет заявителю документы путем предоставления доступа к ним на сайте. Заявитель получает документы с использованием уникального идентификатора.

Заполнение регистрационной карточки осуществляется с помощью программы, размещенной на сайте.

Другие документы создаются путем сканирования бумажных носителей документов. Сканирование осуществляется с учетом таких требований: формат изображения — черно-белое; разрешение — 150х150; глубина цвета — 4 бит; формат готового файла — компрессированный многостраничный TIFF. Документы, содержащие несколько страниц, сканируются в один файл. Отсканированные документы должны быть пригодны для восприятия их содержания.

Каждый электронный документ, кроме документа, удостоверяющего полномочия уполномоченного лица, заверяется электронной цифровой подписью заявителя, совместимой с программой формирования и подачи документов. Если заявление передается нотариусом, документы удостоверяются ЭЦП нотариуса.

Файлы включаются в zip-архив. Дополнительно включаются файлы, содержащие:

— опись вложения, которое включает: перечень электронных документов; сведения о реквизитах заказного письма, которым госрегистратору присланно нотариально удостоверенное письменное согласие родителей, попечителя или органа опеки и попечительства (для физлица, достигшего 16 лет); сведения о реквизитах заказного письма, которым госрегистратору отправлен экземпляр оригинала учредительных документов, кроме случаев, когда юрлицо создается на основании модельного устава;

— отсканированную регистрационную карточку.

Нотариально удостоверенное письменное согласие родителей (усыновителей), попечителя или органа опеки и попечительства, а также экземпляр оригинала учредительных документов заявитель направляет госрегистратору заказным письмом.

Если по результатам форматно-логического контроля обнаружены несоответствия данных, заявителю или нотариусу автоматически посылается соответствующее сообщение.

При положительном прохождении форматно-логического контроля автоматически направляются: заявителю или нотариусу — сообщение в электронной форме, содержащее уникальный идентификатор; госрегистратору — электронные документы для проведения госрегистрации.

Госрегистратор проверяет наличие электронных документов не реже 2 раз в день. При открытии госрегистратором электронных документов заявителю автоматически посылается в электронной форме сообщение о получении документов. Госрегистратор осуществляет рассмотрение электронных документов и проводит госрегистрацию согласно Закону "О госрегистрации юрлиц и физлиц-предпринимателей".

Сообщение о подтверждении получения электронных документов госрегистратором, об оставлении документов без рассмотрения и об отказе в госрегистрации направляются заявителю в электронной форме. Выписка из Единого госреестра направляется заявителю в виде электронного документа и на бумажном носителе.

Экземпляр оригинала учредительных документов с отметкой госрегистратора о проведении госрегистрации юрлица выдается (направляется заказным письмом) заявителю после госрегистрации, но не позднее следующего рабочего дня с даты получения оригинала учредительных документов.

Сообщение об оставлении документов без рассмотрения и об отказе в госрегистрации, выписка из Единого госреестра заверяются ЭЦП госрегистратора и на бумажном носителе выдаются (направляются) заявителю в течение 3 рабочих дней со дня получения заявления.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

В 2011 г. отрасль транспорта демонстрирует существенный рост почти по всем показателям

Об этом сообщил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников во время пресс-конференции по итогам работы отрасли за летний период и за 8 месяцев 2011 г., которая состоялась 5.09.2011 г. Так, за 8 месяцев 2011 г. перевезено 419,2 млн т грузов, что на 10,3% больше по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. При этом объемы грузоперевозок растут ежегодно: за 8 месяцев 2010 г. было перевезено 380,2 млн т грузов, в 2009 г. — 337 млн т.

В частности, железнодорожным транспортом с начала года перевезено 304 млн т грузов, морским и речным — 2,211 млн т, авиационным — 0,05 млн т, автотранспортом — 112,9 млн т. В морских торговых портах переработано 74,085 млн т грузов. Наибольший прирост по сравнению с 2010 г. на автотранспорте — 15,4%, на железнодорожном транспорте прирост составил 8,6%, а на авиационном — 7,4%.

Т.о., по убеждению Б. Колесникова, сохраняя заданные темпы, по итогам года удастся выйти на показатель железнодорожных перевозок в 480 млн т грузов, а в 1 полугодии 2012 г. преодолеть 500-миллионный рубеж по перевозке грузов.

Всеми видами транспорта по итогам 8 месяцев 2011 г. перевезено 2,751 млрд пассажиров. По информации вице-премьер-министра, наиболее показательны в этом сегменте достижения авиации: летом т.г. (в наиболее пиковый период для пассажирских авиаперевозок) услугами авиатранспорта воспользовалось на 22% пассажиров больше, чем летом 2010 г., а разница между показателями 2009 г. и 2011 г. (за 2 года) составила 0,8 млн пассажиров: 2,6 млн пассажиров летом 2011 г. против 1,8 млн пассажиров в 2009 г. Всего с начала года авиатранспортом перевезено почти 5 млн пассажиров (в 2010 г. — 4,02 млн, рост — 24%). Б. Колесников отметил, что всего летом т.г. международные авиаперевозки выросли на 40%, внутренние — на 12%.

Существенно вырос и уровень транзита. Если показатели 2010 г. и 2009 г. в части переработки грузов в портах были почти идентичными, то в 2011 г. удалось достичь существенного роста по переработке грузов: 74 млн т (при 71 млн т в 2010 г. и 2009 г.).

"В этом году мы работали над возвращением транзита в украинские порты: Министерство инфраструктуры начало реализовывать гибкую тарифную политику по транзиту. Благодаря предоставлению транзитерам тарифных преференций — скидок от 18% до 50% к аккордным ставкам на переработку транзита в портах — мы достигли роста транзита", — заявил Б. Колесников. Так, если сравнивать показатели лета т.г. с летом прошлого года, то в 2011 г. транзит вырос на 17,6%, а всего с начала года — на 21% (с 21,228 млн т в 2010 г. до 26,842 млн т в 2011 г.), сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Основные показатели работы транспорта за январь—август 2011 г. (оперативные данные)

Наименование показателей	8 мес. 2011 г.	8 мес. 2010 г.	8 мес. 2009 г.
Перевезено грузов, млн т	**419,2**	**380,2**	**337,0**
— железнодорожный	304,0	280,0	247,1
в т.ч. транзитных	*34,9*	*30,9*	*29,7*
— морской и речной	2,211	2,253	2,071
— автомобильный	112,9	97,9	87,8
— авиационный	0,0565	0,0526	0,0538
Перевезено пассажиров, млн чел.	**2751,2**	**2815,9**	**3033,5**
— железнодорожный	338,6	337,2	338,0
— морской и речной	3,792	3,807	3,259
— автомобильный	2403,85	2470,9	2688,7
— авиационный	4,99	4,026	3,493
Переработано грузов в морских торговых портах — всего, млн т	**74,085**	**71,015**	**71,046**
в т.ч. транзитных	*26,842*	*21,228*	*25,683*

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

За три года можно обновить весь автобусный парк Украины

Мощности Львовского автобусного (ЛАЗ) и Луцкого автомобильного (ЛуАЗ) заводов способны обеспечить обновление всего автобусного парка Украины. Об этом сообщил вице-премьер-министр Украины, министр инфраструктуры Борис Колесников во время пресс-конференции по итогам работы отрасли за летний период и за 8 месяцев 2011 г.

"Имея два таких сверхмощных завода, мы вообще весь автобусный парк Украины — если запустить эти заводы на полную мощность — можем обновить за три года", — отметил Борис Колесников.

Вице-премьер-министр Украины сообщил, что за несколько лет планируется полностью заменить маршрутные такси малой вместимости в крупных городах на большие комфортабельные автобусы. "Те, кто покупает маршрутки, должны понимать, что за 3—4 года этого вида бизнеса в крупных городах не будет, поэтому не стоит и вкладывать инвестиции", — сказал Б. Колесников. По его словам, стимулировать

частных автоперевозчиков покупать автобусы большой вместимости будет компенсация государством процентов за кредит. "При покупке украинских автобусов государство будет платить за автоперевозчиков кредитные проценты. Это наша помощь не только Киеву, но и всем городам", — подчеркнул вице-премьер-министр Украины.

Организатором автотранспортных перевозок между Киевом и аэропортом "Борисполь" будет выступать КГГА

Киевской городской государственной администрации будут предоставлены полномочия по организации перевозки пассажиров между столицей и международным аэропортом "Борисполь". Соответствующий проект Закона "О внесении изменения в статью 7 Закона Украины "Об автомобильном транспорте" был утвержден на заседании КМУ 31.08.2011 г.

Предложенными изменениями будет усовершенствована процедура организации и проведения конкурса по перевозке пассажиров на автобусном маршруте общего пользования. Согласно действующей редакции Порядка проведения конкурса организатором на автобусном маршруте общего пользования на междугородном и пригородном маршрутах, которые проходят от Киева до населенных пунктов Киевской области и которые не выходят за пределы территории области, выступает областная госадминистрация. Передача права организовать перевозку пассажиров на автобусном маршруте между столицей и аэропортом "Борисполь" КГГА позволит обеспечить транспортное обслуживание финальной части Евро-2012 на должном уровне.

Справка. *Предоставление Киевской горгосадминистрации полномочий организатора перевозки пассажиров на автобусном маршруте общего пользования между Киевом и международным аэропортом "Борисполь" обусловлено п. 5 протокола совещания под председательством вице-премьер-министра, министра инфраструктуры Б. Колесникова по вопросам подготовки Киева к проведению в Украине финальной части чемпионата Евро-2012 от 28.10.2010 г. № 65052/0/1-10.*

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Взлетно-посадочная полоса аэропорта "Львов" будет открыта 25.12.2011 г.

Об этом 30.08.2011 г. сообщил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников во время рабочей поездки во Львов. По его словам, терминал будет открыт даже раньше запланированного срока: в настоящее время проводится большая подготовка и тренировка персонала, который будет работать в новом терминале аэропорта "Львов".

Во время осмотра строительства нового терминала Б. Колесников пообщался с молодыми людьми, которые являются претендентами на работу в аэровокзале, отметив, что к работе в аэропорту будет привлечена прежде всего молодежь — выпускники украинских ВУЗов, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *Взлетно-посадочная полоса и новый пассажирский терминал Львовского аэропорта будут отвечать всем мировым стандартам, что позволит принимать крупногабаритные самолеты и обслуживать значительное количество пассажиров.*

Первая очередь взлетно-посадочной полосы Львовского аэропорта открыта ко Дню независимости Украины. Вторая очередь взлетно-посадочной полосы Львовского аэропорта составляет 1630 м: реконструкция существующей части длиной 835 м и новопостроенная полоса на 795 м. Кроме того, введены в эксплуатацию рулежные дорожки № 5 и № 8, а также перрон № 2. Это позволяет Львовскому аэропорту принимать самолеты авиакомпаний, сотрудничающих с Львовским аэропортом.

Международный аэропорт "Львов" заработает на полную мощность уже к концу марта 2012 г.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

По итогам летних проверок Мининфраструктуры запретило эксплуатацию 90 баз-стоянок

С начала 2011 г. проведено 5396 осмотров судов. В январе—июле 2011 г. осуществлено 32 патрулирования с осмотром транспортных судов и 297 патрулирований по маломерным судам. По результатам таких действий выявлено 729 нарушений правил плавания.

В течение июня—июля проверено 324 базы для стоянок маломерных (малых) судов и по результатам проверок предоставлено 221 предписание об устранении нарушений, эксплуатация 90 баз запрещена. Постоянно проводятся проверки состояния работы навигационного оборудования на мостах.

В течение июня—августа 2011 г. регулярно проводились проверки маломерных (малых) судов: проведено 4702 проверки, по результатам которых к нарушителям требований безопасности судоходства применено 347 мер воздействия, взыскано 279 штрафов.

В рамках летней кампании по предотвращению аварийных событий на водном транспорте в июле т.г. осуществлена внеплановая проверка украинских морских и речных судов старше 25 лет, во время которой проведено 160 профилактических осмотров. По результатам проверки запрещена эксплуатация 15 судов, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *Мининфраструктуры принимает меры по обеспечению надлежащего нормативного регулирования безопасности судоходства на морском и речном транспорте. Министерством разработан ряд нормативно-правовых актов: приказ "О проведении мероприятий по профилактике правонарушений и обеспечению безопасности судоходства"; приказ "О мерах по повышению уровня безопасности" и приказ "О мерах по повышению уровня безопасности судоходства".*

В настоящее время в Украине действует Положение о

системе управления безопасностью судоходства на морском и речном транспорте, которое определяет порядок организации работ по предупреждению аварийных событий, устанавливает формы контроля за выполнением мероприятий, связанных с безопасностью судоходства, и т.п. В целях обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях Украины действуют также Правила судоходства на внутренних водных путях Украины; в морских водах Украины — Международные правила предупреждения столкновения судов в море.

Регистр судоходства Украины включен в список классификационных обществ для признания соответствия с ВОПОГ

Национальное классификационное общество Регистр судоходства Украины включено в список рекомендованных Европейской экономической комиссией ООН классификационных обществ для признания соответствия с Европейским соглашением о международных перевозках опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В настоящее время в списке, кроме Регистра судоходства Украины, находится 5 классификационных обществ: Бюро Веритас (Франция), Регистр Ллойда (Великобритания), Германишер Ллойд (Германия), Российский морской регистр судов и Российский речной регистр.

Все предписания и действия Регистра судоходства Украины в области перевозки опасных грузов по внутренним водным путям будут осуществляться в соответствии с действующими положениями ВОПОГ и признаваться в странах-участницах ВОПОГ — осмотры судов, выдача соответствующих свидетельств и документов и т.д. И, аналогично, — предписания рекомендованных классификационных обществ стран-участниц будут признаваться нашим государством.

Справка. *Украина присоединилась к Европейскому соглашению о международных перевозках опасных грузов по внутренним водным путям в ноябре 2009 г. путем принятия ВР соответствующего Закона "О присоединении Украины к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ)".*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В ВУЗы железнодорожного профиля вступило около 4 тыс. студентов

В Украине 16 ВУЗов имеют железнодорожное направление и подчинены Мининфраструктуры.

По оценкам специалистов, в т.г. за право учиться соревновалось на 40% абитуриентов меньше, чем в 2010 г. Нехватка абитуриентов была главной тенденцией вступительной кампании 2011 г. Несмотря на это, учебные заведения железнодорожного профиля не испытывают такого дефицита и в полном объеме выполняют госзаказ из года в год.

В т.г. в железнодорожные учебные заведения вступило около 4 тыс. студентов, из них более 3 тыс. на дневную форму обучения. В частности, в заведения III—IV уровней аккредитации (университеты, академия) — около 1,5 тыс. и более 2 тыс. в ВУЗы I—II уровней аккредитации (колледжи, техникумы), сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *Перечень ВУЗов, готовящих специалистов для железнодорожной отрасли: Днепропетровский национальный университет железнодорожного транспорта им. академика В. Лазаряна (ДНУЖТ), Украинская государственная академия железнодорожного транспорта (УкрГАЖТ), Донецкий институт железнодорожного транспорта Украинской государственной академии железнодорожного транспорта (ДонИЖТ УкрГАЖТ), Государственный экономико-технологический университет транспорта (ГЭТУТ), Артемовский техникум железнодорожного транспорта (АТЖТ), Днепропетровский техникум железнодорожного транспорта (ДТЖТ), Киевский техникум железнодорожного транспорта (КТЖТ), Киевский электромеханический техникум железнодорожного транспорта им. Н. Островского (КЭМТ), Кременчугский техникум железнодорожного транспорта (КрТЖТ), Львовский техникум железнодорожного транспорта (ЛТЖТ), Николаевский техникум железнодорожного транспорта им. академика В.Н. Образцова (МТЖТ), Одесский техникум железнодорожного транспорта (ОТЖТ), Симферопольский техникум железнодорожного транспорта (СимТЖТ), Славянский техникум железнодорожного транспорта (СлТЖТ), Харьковский техникум железнодорожного транспорта (ХТЖТ), Винницкий транспортный колледж (ВТК), Черновицкий транспортный колледж (ЧТК).*

"Укрзалізниця" сотрудничает с AT Kearney в вопросах разработки стратегии реформирования отрасли

Указанные исследования проведены для определения и последующей реализации стратегии и модели реформирования железнодорожного транспорта Украины. В частности, были проанализированы модели реформирования железнодорожного транспорта, уже реализованные в других странах, и определен оптимальный путь для Украины.

По результатам исследований, основной проблемой для железных дорог Украины является старение активов и дефицит средств для их обновления. Например, для нормального развития железнодорожного транспорта требуется в 3 раза больше инвестиций, чем при данных экономических условиях отрасль может себе позволить. По мнению экспертов, реформирование — единственная возможность привлечь в отрасль инвестиции.

Основными принципами реформирования станут: разделение управленческих и хозяйственных функций, четкое разделение монопольных и конкурентных сегментов, создание коммерчески самостоятельных компаний со свободным ценообразованием стоимости услуг, привлечение частных инвестиций в обновление подвижного состава и пр. Но все мероприятия

должны осуществляться в строгой и взвешенной последовательности, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *Компания A.T. Kearney, один из лидеров в сфере стратегического консалтинга, была основана в Чикаго в 1926 г. В настоящее время представительства компании расположены в 35 странах Европы, Америки и Азии. Клиентами компании являются различные организации, от транснациональных корпораций до некоммерческих и государственных учреждений.*

A.T. Kearney предоставляет широкий спектр консалтинговых услуг, включая разработку корпоративных стратегий, оптимизацию организационных структур, повышение эффективности продаж, разработку новых продуктов, разработку стратегии выхода на новые рынки, внедрение систем управленческой отчетности, реализацию программ по сокращению издержек и реструктуризации.

В России, Украине и др. государствах Восточной Европы компания начала функционировать с начала 90-х годов.

В 2008 г., по данным международного журнала Consulting Magazine, компания A.T. Kearney вошла в десятку лучших консалтинговых компаний мира и получила особый приз Diversity Award.

Летом на путях и переездах "Укрзалізниці" произошло 20 ДТП

В т.ч. 15 ДТП произошло на переездах и 5 — на путях вне переездов. Вина железной дороги ни в одном из случаев не выявлена. В результате ДТП погибло 2 чел. и 5 чел. травмировано. По сравнению с соответствующим периодом 2010 г. количество ДТП уменьшилось на 9 случаев — с 29 до 20. Количество пострадавших в ДТП уменьшилось на 15 чел. — с 22 до 7. В т.ч. на 9 чел. уменьшилось число погибших — с 11 до 2, а количество травмированных — на 6 чел. — с 11 до 5.

"Укрзалізниця" обращает внимание водителей автотранспорта, их пассажиров и всех, кто находится вблизи объектов железнодорожной инфраструктуры, на то, что несмотря на все меры, принимаемые железной дорогой, основным залогом безопасности на путях и переездах является именно внимательность и дисциплинированность водителей, которые берут на себя ответственность за жизнь и здоровье своих пассажиров. Четкое и неукоснительное соблюдение правил дорожного движения — это надежная защита от трагедий и неприятностей, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

"Укрзалізниця" начала отбор кадров для Евро-2012

"Укрзалізниця" начала профессиональный отбор кандидатов на должности: "машинист электропоезда скоростного", "помощник машиниста электропоезда скоростного", "начальник поезда скоростного", "стюард поезда скоростного" для обслуживания межрегиональных двухсистемных электропоездов производства компании Hyundai Rotem (Корея). Соответствующий приказ был подписан гендиректором "Укрзалізниці" Владимиром Козаком.

Согласно приказу до 30 сентября т.г. на железных дорогах должны состояться предварительные конкурсы для поиска кандидатов на должности машиниста и помощника машиниста скоростного электропоезда. Среди требований, предъявляемых к кандидатам на должность машиниста электропоезда скоротного поезда: возраст — не более 40 лет, неполное высшее или высшее образование, стаж работы машинистом не менее 5 лет, медицинское и психофизиологическое соответствие и пр. Помощник машиниста электропоезда скоротного поезда должен иметь возраст до 30 лет, неполное высшее или высшее образование, стаж работы не менее 3 лет, медицинское и психофизиологическое соответствие.

До 30.10.2011 г. на железных дорогах состоятся предварительные конкурсы на замещение должностей "начальник скоростного поезда", "стюард поезда скоростного" для обслуживания межрегиональных двухсистемных электропоездов производства компании Hyundai Rotem. Требования к машинисту: возраст до 40 лет, стаж работы начальником поезда — не менее 5 лет, неполное высшее или высшее образование, медицинское и психофизиологическое соответствие и пр. На должность "стюард поезда скоростного" будут рассматривать кандидатов до 40 лет с соответствующим профессионально-техническим образованием.

После конкурсов спецкомиссия "Укрзалізниці" проведет профессиональное тестирование кандидатов.

В целом для обслуживания скоростных поездов запланировано подготовить 50 локомотивных бригад: на Юго-Западной ж/д — 25, по 5 на Львовской, Южной, Донецкой, Приднепровской и Одесской железных дорогах. На ЮЗЖД — 48 человек на должность начальника поезда скоростного и 145 человек на должность стюарда поезда скоростного.

Во время Евро-2012 в поездах будут работать волонтеры

"Укрзалізниця" объявила конкурс по отбору волонтеров среди студентов вузов железнодорожного транспорта III—IV уровней аккредитации со знанием иностранного языка для их работы в пассажирских поездах на период проведения в Украине чемпионата Европы 2012 г. по футболу. Предусмотрено, что волонтеры в пассажирских поездах будут предоставлять информационные услуги и всяческую помощь.

Конкурс продлится месяц — с 15 сентября по 15 октября т.г. В волонтеры будут набираться молодые люди в возрасте от 18 до 23 лет, владеющие разговорным английским языком. Преимущества будут иметь студенты, обладающие еще другим иностранном языком, кроме английского. Также среди требований — взвешенное решение стать волонтером, искреннее желание помогать, быть доброжелательным и уравновешенным, умение улыбаться и работать в коллективе.

В "Укрзалізниці" уверены, что для студентов-железнодорожников работа волонтером во время проведения Евро-2012 станет возможностью профессионального совершенствования и даст уникальный жизненный опыт. Для волонтеров изготовят специальную униформу, и по окончании турнира они получат ее в подарок. Кроме того, студенты, помогающие в перевозке болельщиков, получат подарки.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Увеличены квоты разрешений для украинских автоперевозчиков на 2011 г.

В т.г. для украинских автоперевозчиков увеличены квоты разрешений Финляндии, Турции, Азербайджана, Италии, Македонии и Иордании.

Об увеличении годовых квот разрешений по сравнению с предыдущей квотой этих разрешений на 2011 г. были достигнуты договоренности по результатам заседаний Смешанных комиссий по вопросам международных автомобильных перевозок с указанными странами.

Квота разрешений Финляндии на 2011 г. возросла на 2,85 тыс. шт.; Турции — на 4,60 тыс. шт., Азербайджана — на 300 шт., Италии — на 800 шт., Македонии — на 400 шт., Иордании — на 100 шт., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Процесс замены водителя и тягача при автоперевозках

Основной ошибкой при замене тягача или водителя является то, что перевозчик перед осуществлением такой замены не уведомляет таможню предварительно, а информирует об осуществленной процедуре уже по прибытии в таможню назначения.

Поэтому, если возникает необходимость замены автотягача или водителя, перевозчик должен обратиться с мотивированным письменным заявлением в ближайшую таможню (таможенный пост) или, с использованием любой связи, в таможню назначения, сообщает АсМАП.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

Авиакомпания **Air Arabia** (ОАЭ) с 12.10.2011 г. открывает новый регулярный рейс **Шарджа (ОАЭ)—Харьков.** Авиарейсы по этому маршруту будут выполняться 1 раз в неделю по средам.

Рейс из Шарджи будет вылетать в 10:00, прилет в Харьков в 14:10 по местному времени. Обратный вылет из Харькова в 15:10, прибытие в Шарджу в 21:00.

Стоимость билета в один конец, включая страховку и сборы, составит около 1,4 тыс. грн.

Парк компании составляют реактивные пассажирские самолеты Airbus A320, сообщает *Транспортный бизнес*.

***

Компания **"Турецкие Авиалинии"** (базируется в Стамбуле), увеличивает частоту полетов в **Донецк, Киев и Одессу**. Так, если раньше авиакомпания выполняла в Донецк 2 рейса в неделю, то начиная с 9.09.2011 г. их число увеличится до 4 в неделю (рейсы будут осуществляться по вторникам, средам, пятницам и воскресеньям). Полеты в Киев будут выполняться по 11 раз в неделю, а в Одессу — 12 раз, сообщает *Транспортный бизнес*.

***

С 30.10.2011 г. авиакомпания **"Аэрофлот"** будет осуществлять прямые рейсы из **Москвы в Канкун (Мексика).** Рейсы будут осуществляться каждые 10 дней на самолетах Aerobus 330-200, сообщает *logistic.ru.*

***

ОАО "Аэрофлот" и АК "Трансаэро" возобновили рейсы в Нью-Йорк, отмененные в связи с ураганом **в США.** По данным "Аэрофлота", все рейсы осуществляются по расписанию.

***

Авиакомпания **Czech Connect Airlines** намерена открыть рейсы **из Карловых Вар в Ростов-на-Дону**. Предполагается, что рейсы будут выполняться с 13.10.2011 г. раз в неделю по четвергам. Вылет из Карловых Вар в 8:55, прибытие в Ростов в 14:00. Обратный вылет в 15:00, прибытие в Карловы Вары в 16:15. С началом действия зимнего времени 30.10.2011 г. график несколько изменится.

Компания еще не ввела этот рейс в систему бронирования на своем сайте. На линии будет использоваться самолет Boeing 737, сообщает *Travel.ru.*

***

АК "Донавиа" открыла продажу авиабилетов на рейсы расписания полетов "Зима-2011/2012". Зимний сезон авиаперевозок начнется 30.10.2011 г. и продлится по 24.03.2012 г.

В новом сезоне "Донавиа" предлагает своим пассажирам как привычные маршруты, так и **новые направления**: из Ростова-на-Дону в Москву, С.-Петербург, Бишкек (Кыргызстан), Дубай (ОАЭ), **Киев (Украина),** Мюнхен (Германия), Прагу (Чехия), Стамбул (Турция), Ташкент (Узбекистан), Тель-Авив (Израиль), Худжанд (Таджикистан); из Москвы в Ставрополь; из Минеральных Вод в Москву, Баку (Азербайджан), Ереван (Армения), Ташкент (Узбекистан); из Сочи в С.-Петербург, Душанбе (Таджикистан), Ташкент (Узбекистан).

***

АК "Донавиа" переведет два оставшихся во "Внуково" рейса **Ростов-на-Дону—Москва** в аэропорт "Шереметьево"**.** В настоящее время туда перевозчик выполняет 4 ежедневных рейса из Ростова. Таким образом, с началом действия зимнего расписа-

ния 30.10.2011 г. все шесть рейсов "Донавиа" по этому маршруту будут прибывать в "Шереметьево", сообщает *Travel.ru.*

Вылеты из Ростова в зимнем расписании предусмотрены в 5:50, 7:10, 10:30, 12:25, 14:00 и 18:50. Обратные рейсы из "Шереметьево" — в 8:50, 10:30, 13:15, 15:20, 17:00 и 21:45. Новации могут вызвать недовольство тех пассажиров, которые привыкли пользоваться ближайшим к Москве аэропортом "Внуково", где к тому же более комфортный и просторный терминал и лучший доступ к транспорту в город.

***

Национальная **АК "Белавиа"** с сезона "Зима 2011/2012" **изменяет программу полетов по маршруту Минск—Москва—Минск.** В частности, ежедневный утренний рейс № B2-1984/83 Минск—Москва—Минск будет перенесен из московского аэропорта "Шереметьево" в аэропорт "Домодедово". Время выполнения рейса остается прежним.

Время вылета рейса № B2-1954 Минск—Москва (аэропорт "Домодедово") переносится с 21:25 на 22:25. В обратном направлении рейс № B2-1953 Москва (аэропорт "Домодедово")—Минск будет выполняться в 6:30.

Новое время выполнения рейсов будет способствовать более удобным стыковкам с десятками российских и иностранных авиакомпаний. Также значительно улучшатся стыковки с авиакомпанией S7, выполняющей полеты из "Домодедово" в пункты РФ.

В рамках оптимизации расписания полетов в Москву с 22.09.2011 г. будет прекращено выполнение рейса № B2-1974/73 Минск—Москва (аэропорт "Внуково")—Минск. Пассажиры, которые заранее купили или забронировали билеты на отмененные и измененные рейсы, будут в индивидуальном порядке проинформированы. Билеты будут бесплатно перебронированы на иное время, удобное клиенту "Белавиа".

***

С 30.10.2011 г. **АК "Аэрофлот"** намерена начать полеты **из Москвы в Ашхабад (Туркменистан).** Рейсы из Москвы планируется выполнять ежедневно, кроме вторника и субботы (вылет в 23:30, прибытие в Ашхабад в 4:40). Вылет из Ашхабада ежедневно, кроме среды и воскресенья, в 6:00, прибытие в Москву — в 9:25.

Билеты на данные рейсы на сайте "Аэрофлота" пока не продаются, однако могут быть доступны по другим каналам продаж. На маршруте будет использоваться самолет Airbus A319, сообщает *Travel.ru.*

***

Авиакомпания **"Уральские авиалинии"** намерена открыть в сентябре—октябре **полеты между Дубаем и 10 городами России**. Рейсы будут совершаться из Нижнего Новгорода, Краснодара, Новосибирска, Минеральных Вод, Челябинска, Казани, Самары, Уфы и Красноярска. При этом только из Самары и Краснодара предусмотрено по 2 рейса в неделю, из прочих городов — по одному, сообщает *travel.ru.*

***

Авиакомпания Fly Dubai запустила рейсы Дубай (ОАЭ)—Ахмадабад (аэропорт Sardar Vallabhbhai Patel).

Рейс из Дубая выполняется по субботам в 22:10. Обратный вылет из Ахмадабада в 3:35 в воскресенье, сообщает *logistic.ru.*

Fly Dubai начинает продажи на украинском рынке

Авиакомпания Fly Dubai через своего официального дистрибьютора в Украине компанию "Аэроклуб АМС" начинает продажи авиабилетов (включая блоки и туристические тарифы), а также услуги по оформлению виз в ОАЭ. Продажи авиабилетов будут идти как через офис официального дистрибьютора, так и через Интернет, сети партнерских турфирм и авиаагентств. К концу 2011 г. планируется развитие продаж через IATA BSP.

Примечание. *Компания "Аэроклуб АМС", созданная как airline management company в 2008 г. — генеральный агент по продаже авиакомпании Singapore Airlines в Украине.*

С 1.06.2011 г. компания "Аэроклуб АМС" является также официальным дистрибьютором авиакомпании Fly Dubai и официальным партнером иммиграционного управления Дубая.

Рейсы авиакомпании Fly Dubai в Киев, Харьков и Донецк с 16—17.09.2011 г. будут выполнятся из обновленного и небольшого Терминала 2 аэропорта Дубая. Перевозчик гарантирует быстрое прохождение всех формальностей.

Fly Dubai будет обеспечивать великолепные стыковки из Украины через Дубай на собственные рейсы по странам Персидского залива, в Индию, Шри Ланку, Непал, Пакистан, Афганистан, Бангладеш, Эфиопию, Судан, а также в партнерстве с Emirates по Азии, Африке и Австралии.

Парк компании состоит из самолетов Boeing 737-800 NG (средний возраст воздушных судов — 1 год). На борту в каждом кресле установлена самая современная система развлечений — персональный экран у каждого пассажира, ТВ, DVD, музыка, компьютерные игры, включая русскоязычные версии, сообщает aviation.com.ua.

"АэроСвит" повысил сервисный сбор при оплате билетов на сайте

Авиакомпания "АэроСвит" увеличила сбор за покупку билета на сайте с $5 до $8 за каждое бронирование. Изменение коснулось международных рейсов авиаперевозчика, при покупке билетов на внутриукраинские рейсы сбор, как и прежде, составляет $5 за каждое бронирование, сообщает *avianews.com.*

Strategic Airlines сменит бренд

Австралийская компания Strategic Airlines приняла решение сменить свой бренд на Air Australia, в результате чего весь парк самолетов перевозчика получит новую раскраску.

Два самолета A320, эксплуатируемых на территории Европы, сохранят существующие цвета компании Strategic Airlines, сообщает *aex.ru.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

Black Sea Ukraine Service

СУДНО	AFRICA STAR	ERNST RICKMERS	CALISTO	AFRICA STAR	ERNST RICKMERS	CALISTO
ZIM VOY	21	287	15	22	288	16
Ашдот				05.09 06.09	09.09 11.09	18.09 18.09
Хайфа				06.09 07.09	11.09 14.09	19.09 21.09
Лимассол				08.09 08.09	15.09 15.09	22.09 22.09
Одесса			06.09 06.09	12.09 12.09	19.09 19.09	26.09 26.09
Ильичевск			07.09 08.09	12.09 13.09	19.09 20.09	26.09 27.09
Варна			09.09 10.09		21.09 21.09	
Амбарлы (IST)			10.09 11.09	14.09 15.09	22.09 23.09	28.09 29.09
Измир-EVYAP			11.09 12.09	15.09 16.09	23.09 23.09	29.09 30.09
Салоники			13.09 13.09	17.09 17.09	25.09 25.09	01.10 01.10
Измир			14.09 15.09	18.09 19.09	26.09 27.09	02.10 03.10
Пирей		07.09 07.09	16.09 16.09	20.09 20.09	28.09 28.09	04.10 04.10
Ашдот	05.09 06.09	09.09 11.09	18.09 18.09	22.09 24.09	30.09 01.10	06.10 07.10

Constanta Poti Shuttle

СУДНО	STELLA J	STELLA J	STELLA J	STELLA J
ZIM VOY	169	170	171	172
PARTNER'S VOY	185	186	187	188
Констанца		04.09 05.09	11.09 12.09	18.09 19.09
Поти		07.09 08.09	14.09 15.09	21.09 22.09
	BGVAR 03-04.09			
Констанца	04.09 05.09	11.09 12.09	18.09 19.09	25.09 26.09

East Med Express Service

СУДНО	ZIM INDIA	ZIM COLOMBO	ZIM ASIA	ZIM SHEKOU	ZIM GENOVA	ZIM ISTANBUL
ZIM VOY	15	9	56	19	19	9
Новороссийск						05.09 08.09
Констанца						09.09 09.09
Гемлик					05.09 06.09	10.09 11.09
Амбарлы (IST)					06.09 06.09	11.09 12.09
Хайфа				04.09 06.09	09.09 12.09	14.09 16.09
Суэцкий канал				06.09 07.09	13.09 13.09	17.09 17.09
Нхава Шева				14.09 15.09	21.09 22.09	28.09 29.09
Коломбо			10.09 11.09	17.09 18.09	24.09 25.09	01.10 02.10
Порт Келанг		08.09 08.09	14.09 15.09	21.09 22.09	28.09 29.09	05.10 06.10
Пусан	09.09 10.09	16.09 17.09	23.09 24.09	01.10 01.10	07.10 08.10	14.10 15.10

VOYAGE REMARKS : ZIM COLOMBO/9 - will by pass Ashdod, ZIM ASIA/56 — omit HFA EB and NHV, ZIM SHEKOU/19 — omit Ashdod and Gemlik, ZIM GENOVA/19 — will by pass Colombo westbound

СУДНО	ZIM ALABAMA	ZIM LIVORNO	ZIM DALIAN	ZIM KINGSTON	ZIM INDIA	ZIM COLOMBO
ZIM VOY	5	23	13	113	16	10
Пусан					09.09 10.09	16.09 17.09
Шанхай (SH)				05.09 06.09	11.09 11.09	18.09 18.09
Нингбо (ZJ)				06.09 06.09	12.09 12.09	19.09 19.09
Шенцен-Дак				08.09 09.09	14.09 15.09	21.09 22.09
Порт Келанг			06.09 07.09	13.09 14.09	19.09 20.09	26.09 27.09
Коломбо			10.09 11.09	17.09 18.09	23.09 24.09	30.09 01.10
Суэцкий канал		11.09 12.09	19.09 19.09	25.09 26.09	02.10 02.10	09.10 09.10
Хайфа			20.09 21.09	27.09 28.09	03.10 04.10	10.10 11.10
Ашдот	06.09 07.09	13.09 14.09	21.09 22.09	28.09 29.09	04.10 05.10	11.10 12.10
	ILHFA 07-09.09	ILHFA 14-15.09				
Амбарлы (IST)	11.09 12.09	17.09 18.09	25.09 26.09	02.10 03.10	08.10 09.10	15.10 16.10
Новороссийск	13.09 15.09	19.09 21.09	27.09 29.09	04.10 06.10	10.10 12.10	17.10 19.10
Констанца	16.09 17.09	22.09 23.09	30.09 01.10	07.10 08.10	13.10 14.10	20.10 21.10
Гемлик	17.09 18.09	23.09 24.09	02.10 03.10	09.10 10.10	15.10 16.10	22.10 23.10
Амбарлы (IST)	18.09 19.09	24.09 25.09	03.10 04.10	10.10 11.10	16.10 17.10	23.10 24.10
Хайфа	21.09 23.09	27.09 01.10	07.10 10.10	14.10 17.10	20.10 23.10	27.10 30.10
Суэцкий канал	24.09 24.09	02.10 02.10	11.10 11.10	18.10 18.10	24.10 24.10	31.10 31.10
Нхава Шева	05.10 06.10	12.10 13.10	19.10 20.10	26.10 27.10	02.11 03.11	09.11 10.11
Коломбо	08.10 09.10	15.10 16.10	22.10 23.10	29.10 30.10	05.11 06.11	12.11 13.11
Порт Келанг	12.10 13.10	19.10 20.10	26.10 27.10	02.11 03.11	09.11 10.11	16.11 17.11
Пусан	21.10 22.10	28.10 29.10	04.11 05.11	11.11 12.11	18.11 19.11	25.11 26.11

г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

ARKAS-UKRAINE LTD
Hapag-Lloyd
ABX — Constanza

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Пуссана	Прибытие в Констанцу
LIVORNO	23W	33	ABX	20.08.2011	22.09.2011
DALIAN	13W	33	ABX	27.08.2011	29.09.2011
KINGSTON	113W	33	ABX	03.09.2011	06.10.2011
INDIA	16W	33	ABX	10.09.2011	13.10.2011
COLOMBO	10W	33	ABX	16.09.2011	19.10.2011
ASIA	57W	33	ABX	24.09.2011	27.10.2011
SHEKOU	20W	33	ABX	01.10.2011	03.11.2011
GENOVA	20W	33	ABX	08.10.2011	10.11.2011
ISTANBUL	10W	33	ABX	15.10.2011	17.11.2011
ALABAMA	06W	33	ABX	22.10.2011	24.11.2011
LIVORNO	24W	33	ABX	29.10.2011	01.12.2011

Из Констанцы контейнеры доставляются на сервисе Arkas Line.

Arkas Line

Vessel	Marguerite A	Hilde A	Marguerite A
Port	CBS21-11	CBS22-11	CBS23-11
MARPORT	21.08	28.08	09.09
CAGLIARI	25.08	02.09	13.09

Vessel	Hilde A	Marguerite A	Hilde A
Port	CBS24-11	CBS25-11	CBS26-11
CAGLIARI	02.09	13.09	20.09
Izmir	06.09	16.09	24.09
MARPORT	07.09	18.09	25.09
Constanta	09.09	20.09	27.09
Odessa	11.09	22.09	29.09
Varna	13.09	23.09	01.10
Constanta	14.09	25.09	02.10
MARPORT	15.09	26.09	03.10
CAGLIARI	20.09	01.10	08.10

г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Тел.: +38 (048) 7347155; факс: +38

PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PTE) LTD
SINO BLACK SEA SERVICE (SBS)

VESSEL		SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG (West Port)	SUEZ	DAMIETTA
YM KEELUNG (YML)	**0029 W**	Чт:18-авг	Пт:19-авг	Пн:22-авг	Пт:26-авг	Сб:27-авг	Вт:06-сен	Ср:07-сен
UASC SITRAH (CSCL)	**0023 W**	Чт:25-авг	Пт:26-авг	Пн:29-авг	Пт:02-сен	Сб:03-сен	Вт:13-сен	Ср:14-сен
WAN HAI 508 (WH)	**052 W**	Чт:01-сен	Пт:02-сен	Пн:05-сен	Пт:09-сен	Сб:10-сен	Вт:20-сен	Ср:21-сен
CSCL VANCOUVER (CSCL)	**0068 W**	Чт:08-сен	Пт:09-сен	Пн:12-сен	Пт:16-сен	Сб:17-сен	Вт:27-сен	Ср:28-сен
VANCOUVER BRIDGE (KL)	**0061 W**	Чт:15-сен	Пт:16-сен	Пн:19-сен	Пт:23-сен	Сб:24-сен	Вт:04-окт	Ср:05-окт

VESSEL		ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
KOTA LAJU (PIL)	**058 E**	Вс:21-авг	Ср:24-авг	Пт:26-авг	Сб:03-сен	Вс:04-сен	Чт:22-сен
UASC RAMADI (CSCL)	**0026 E**	Вс:28-авг	Ср:31-авг	Пт:02-сен	Сб:10-сен	Вс:11-сен	Чт:29-сен
CSCL NEW YORK (CSCL)	**0098 E**	Вс:04-сен	Ср:07-сен	Пт:09-сен	Сб:17-сен	Вс:18-сен	Чт:06-окт
YM KEELUNG (YML)	**0030 E**	Вс:11-сен	Ср:14-сен	Пт:16-сен	Сб:24-сен	Вс:25-сен	Чт:13-окт
UASC SITRAH (CSCL)	**0024 E**	Вс:18-сен	Ср:21-сен	Пт:23-сен	Сб:01-окт	Вс:02-окт	Чт:20-окт
WAN HAI 508 (WH)	**053 E**	Вс:25-сен	Ср:28-сен	Пт:30-сен	Сб:08-окт	Вс:09-окт	Чт:27-окт
CSCL VANCOUVER (CSCL)	**0069 E**	Вс:02-окт	Ср:05-окт	Пт:07-окт	Сб:15-окт	Вс:16-окт	Чт:03-ноя
VANCOUVER BRIDGE (KL)	**0062 E**	Вс:09-окт	Ср:12-окт	Пт:14-окт	Сб:22-окт	Вс:23-окт	Чт:10-ноя

PIL Ukraine LTD, г. Одесса, ул. Приморская, 6, sales manager Dasha Galayevskaya, tel: +380 (48) 785 6025 (ext. 212), fax: +380 (482) 347 683 mob: +38095 442 9000, e-mail : galayevskaya@ods.pilship.com, skype: dasha.galayevskaya

ECONOMOU INTERNATIONAL SHIPPING AGENCY LTD.
ASIA EAST MED SERVICE (ABS) West Bound (Arrival Dates)

VESSEL	E.R. PUSAN	MANHATTAN	SANTA PAOLA	CSAV JURA	RHL FIDELITAS	WESTER BROOK	CSAV PYRENEES	KAETHE C. RICKMERS	RHL FELICITAS
VOYAGE	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140
XINGANG	10 AUG	17 AUG	23 AUG	30 AUG		13 SEP	20 SEP	27 SEP	04 OCT
QINGDAO {TSINGTAO}	13 AUG	18 AUG	25 AUG	01 SEP	08 SEP	15 SEP	22 SEP	29 SEP	06 OCT
SHANGHAI	17 AUG	21 AUG	28 AUG	03 SEP	10 SEP	17 SEP	24 SEP	01 OCT	08 OCT
NINGBO	18 AUG	22 AUG	29 AUG	05 SEP	12 SEP	19 SEP	26 SEP	03 OCT	10 OCT

XIAMEN (XIAMEN SHIQU)	20 AUG	24 AUG	31 AUG	06 SEP	13 SEP	20 SEP	27 SEP	04 OCT	11 OCT
CHIWAN	22 AUG	25 AUG	01 SEP	08 SEP	15 SEP	22 SEP	29 SEP	06 OCT	13 OCT
PORT KLANG {PORT KELANG}	29 AUG	31 AUG	06 SEP	12 SEP	19 SEP	26 SEP	03 OCT	10 OCT	17 OCT
JEDDAH	08 SEP	10 SEP			30 SEP	07 OCT	14 OCT	21 OCT	28 OCT
PORT SAID {BUR SA ID}	11 SEP	13 SEP	19 SEP	26 SEP	03 OCT	10 OCT	17 OCT	24 OCT	31 OCT
ISTANBUL	14 SEP	16 SEP	22 SEP	29 SEP	06 OCT	13 OCT	20 OCT	27 OCT	03 NOV
ODESSA (BLACK SEA)	17 SEP	19 SEP	24 SEP	01 OCT	08 OCT	15 OCT	22 OCT	29 OCT	05 NOV
ILLICHEVSK	18 SEP	20 SEP	26 SEP	03 OCT	10 OCT	17 OCT	24 OCT	31 OCT	07 NOV
CONSTANTA (CONSTANTA)	20 SEP	21 SEP	28 SEP	05 OCT	12 OCT	19 OCT	26 OCT	02 NOV	09 NOV

1-a, Mytna Pl., Odesa, 65026, Ukraine. Tel/Fax: + 38 048 7293356,7019970(71-74), Fax: 7293761,7385463. E-mail: main@eisa.odessa.ua

COSCO-ODESSA SHIPPING AND TRADING

СУДНО	HILDE A		MARGUERITE A	
ПОРТ	ETA	ETD	ETA	ETD
Констанца	08/08	09/08	03/09	04/09
Одесса	11/08	12/08	06/09	07/09

Расписание океанских судов

VESSEL	SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG	SUEZ	DAMIETTA
CSCL NEW YORK	11/08-12/08	12/08-13/08	15/08-15/08	19/08-19/08	20/08-21/08	31/08-31/08	31/08-01/09
YM KEELUNG	18/08-19/08	19/08-20/08	22/08-22/08	26/08-26/08	27/08-28/08	07/09-07/09	07/09-08/09
UASC SITRAH	25/08-26/08	26/08-27/08	29/08-29/08	02/09-02/09	03/09-04/09	14/09-14/09	14/09-15/09
WAN HAI 508	01/09-02/09	02/09-03/09	05/09-05/09	09/09-09/09	10/09-11/09	21/09-21/09	21/09-22/09
CSCL VANCOUVER	08/09-09/09	09/09-10/09	12/09-12/09	16/09-16/09	17/09-18/09	28/09-28/09	28/09-29/09
VANCOUVER BRIDGE	15/09-16/09	16/09-17/09	19/09-19/09	23/09-23/09	24/09-25/09	05/10-05/10	05/10-06/10

VESSEL	KUMPORT	CONSTANTZA	ILLYICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
CSCL NEW YORK	04/09-05/09	07/09-08/09	09/09-10/09	15/09-16/09	16/09-17/09	06/10-07/10
YM KEELUNG	11/09-12/09	14/09-15/09	16/09-17/09	22/09-23/09	23/09-24/09	13/10-14/10
UASC SITRAH	18/09-19/09	21/09-22/09	23/09-24/09	29/09-30/09	30/09-01/10	20/10-21/10
WAN HAI 508	25/09-26/09	28/09-29/09	30/09-01/010	06/10-07/10	07/10-08/10	27/10-28/10
CSCL VANCOUVER	02/10-03/10	05/10-06/10	07/10-08/10	13/10-14/10	14/10-15/10	03/11-04/11
VANCOUVER BRIDGE	09/10-10/10	12/10-13/10	14/10-15/10	20/10-21/10	21/10-22/10	10/11-11/11

COSCO ODESSA SHIPPING & TRADING, г. Одесса, ул. Дерибасовская, 1; tel +38-048-7770886,-7770844,-2342091 fax +38-048-7770881

В Одесском МТП введена система скидок на контейнеры, перерабатываемые в режиме трансшипмента

Одесский МТП по согласованию с Мининфраструктуры создает условия для привлечения дополнительных объемов транзитных грузов, перемещаемых в режиме трансшипмента (режим, предусматривающий упрощенную схему оформления транзитных контейнерных грузов, не выходящих за пределы пункта пропуска или зоны таможенного контроля; введен правительством Украины в 2010 г.).

Для данного грузопотока решением Мининфраструктуры Украины введена система скидок: 50% к тарифу на выполнение погрузочно-разгрузочных работ; 50% к ставке платы за использование причалов на территории порта. Вид груза, подпадающий под льготы — универсальные контейнеры, перемещаемые транзитом в режиме трансшипмента (не покидающие территории порта).

Следующим этапом будет включение в режим трансшипмента подакцизных и потенциально опасных грузов. Кроме того, планируется упрощение контролирующих процедур — снятие требования предъявления оригинальных сертификатов и разрешений. Инициатором нововведений выступило руководство Одесского МТП при поддержке Мининфраструктуры. По информации порта, соответствующие законодательные инициативы находятся на стадии отработки, сообщает *Logistic.ru.*

Примечание. *Согласно оценкам экспертов, потенциал трансшипмента для контейнерных портов Украины составляет порядка 0,5 млн TEU в год.*

Подробности нового deep sea Maersk на Россию

Maersk Line опубликовала детали нового банановго deep sea сервиса Ecumed между портами Латинской Америки и Черного моря. В России сервис будет заходить в Новороссийск, в Украине — в Одессу (Южный).

В Новороссийске суда будут обслуживаться на терминале НУТЭП, в Украине — на терминале "ТИС".

Первый судозаход на терминал "ТИС" планируется в конце октября—начале ноября т.г. Судозаход на НУТЭП намечен по расписанию на 1.11.2011 г. Полная ротация портов на сервисе: Гуаякиль—Бальбоа—Мансанильо—Альхесирас—Измит—Амбарли—Новороссийск—Одесса (Южный)—Амбарли—Измит—Альхесирас—Бальбоа—Гуаякиль.

Запуск сервиса обусловлен спросом на быструю, качественную и надежную доставку рефгрузов, в первую очередь бананов, из Эквадора в Средиземное и Черное моря.

На новом сервисе Ecumed будут заняты 8 контейнеровозов вместимостью 2,5 тыс. TEU (600 рефрозеток). Первый рейс на западном плече начнется 25.09.2011 г. из порта Альхесирас (т/х NedLloyd Juliana). В восточном направлении т/х Maersk Nottingham выйдет из Гуаякиля 4.10.2011 г., сообщает *Logistic.ru*.

На контейнерном терминале ВСК начал работать новый регулярный морской контейнерный сервис

На контейнерном терминале ООО "Восточная стивидорная компания" (входит в группу Global Ports) начал работать новый регулярный морской контейнерный сервис компании Maersk — AC-3, сообщает пресс-сслужба ВСК.

Первый судозаход на терминал ВСК осуществило судно Maersk Drammen вместимостью 4,389 тыс. TEU.

На новом сервисе AC-3 впервые в Восточном порту начала применяться процедура предварительного оформления судозахода с использованием таможенного информационного портала fill bill. Это позволило существенно снизить сроки таможенного оформления судна и получения разрешения на проведение грузовых операций, говорится в сообщении.

Судозаход на терминал ВСК будет осуществляться еженедельно. Всего на сервисе AC-3 работают 8 судов класса Panamax. Ротация сервиса: Лазаро Карденас (Мексика)—Бальбоа (Панама)—Буэнавентура (Колумбия)—Лазаро Карденас (Мексика)—Восточный (Россия)—Циндао (Китай)—Пусан (Ю. Корея)—Кванъян (Ю. Корея)—Иокогама (Япония)—Лазаро Карденас (Мексика).

Кроме того, суда океанского класса работают на линиях FESCO China Direct Line (FCDL), Sinokor Merchant Marine Co. и ZIM, открытых на терминале ВСК.

В настоящий момент на контейнерном терминале действуют следующие судоходные линии: Maersk Line; Sinokor Merchant Marine, APL, CKL, KMTC, PCL, SASCO, FESCO China Direct Line (FCDL), совместная линия Japan Trans Siberian Line (JTSL), Korean Soviet Direct Line (KSDL). Каботажные линии: ООО "Камчатка Лайнс", ТЭП, FML (FESCO Magadan Line).

Иностранные суда для "Сахалина-2"

Министерство транспорта РФ разработало и опубликовало на сайте проект распоряжения правительства РФ, разрешающего заход иностранных судов в российские внутренние воды и территориальное море для работы по проекту "Сахалин-2", сообщает *Logistic.ru*.

В списке 6 буксиров (3 под шведским и 3 под финским флагом), которые будут заняты на обслуживании и снабжении платформ. Заход предполагается разрешить до 31.12.2012 г.

31.08.2011 г. Maersk Line возобновит сервис в ливийский порт Бенгази

Судоходная компания Maersk Line возобновит сервис в Ливию с 8.09.2011 г., сообщает *Reuters*.

Сервис был приостановлен 22.02.2011 г. Возобновление сервиса касается пока только порта Бенгази.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 5.09.2011 г.

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Дополнительные указания
Украина, Мариуполь-Сортировочный Дон. ж/д (485604)	по ЕТСНГ: лом чермет. (316)	с 31.08.2011 г. до отмены	ПАО "ММК им. Ильича" (3134)	УЗ (22)	ЦДЗ-1/361 от 31.08.2011 г.	Разрешается погрузка металлолома только предприятиям, подчиненным "Укрзалізниці" и Мининфраструктуры. Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
РФ, РЖД (20) через Казачью Лопань (эксп.) Южн. ж/д (441201)	по ЕТСНГ: минер. матер. стр. (23)	с 1.09.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦЗМ-14/919 от 31.08.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), инвентарного парка
Азербайджанская Республика АЗ (57), Республика Армения АРМ (58), Республика Беларусь БЧ (21), Грузия ГР (28), Республика Казахстан КЗХ (27), Киргизская Республика КРГ (59), Республика Литва ЛГ (24), Республика Латвия ЛДЗ (25), РФ РЖД (20), Республика Таджикистан ТЖД (66), Туркменистан ТРК (67), Республика Узбекистан УТИ (29), Республика Молдова ЧФМ (23), Республика Эстония ЭВР (26)	все грузы	с 4.09.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦЗМ-14/925 от 1.09.2011 г.	Перевозки в: принадлежности "РЖД" (20) инвентарного парка

Украина, Авдеевка Дон. ж/д (482803)	по ЕТСНГ: уголь камен. (161)	с 2.09.2011 г. до отмены	ПАО "АКХЗ" (3236)	Сборная Дон. ж/д (505901), Попасная Дон. ж/д (496007)	ЦДЗ-1/12а от 1.09.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), инвентарного парка
Азербайджанская Республика АЗ (57), Республика Болгария БДЖ (52), Туркменистан ТРК (67), Республика Узбекистан УТИ (29)	все грузы	с 5.09.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦЗМ-14/928 от 2.09.2011 г.	Перевозки в: принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
РФ, Таганрог С-Кав. ж/д (511508), Таганрог (эксп.) С-Кав. ж/д (511601)	по ЕТСНГ: черные металлы, коды: 31—32	с 5.09.2011 г. до отмены	для всех получателей	Донецкая Дон. ж/д (48), Приднепровская Придн. ж/д (45)	ЦДЗ-1/20 от 2.09.2011 г.	
Украина, Сартана Дон. ж/д (484809)	по ЕТСНГ: лом чермет. (316)	с 6.09.2011 г. до отмены	ПАО "МК "Азовсталь" (3168)	УЗ (22)	ЦДЗ-1/50о от 5.09.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка

Время следования пассажирских поездов по территории Польши временно увеличится

С 1.09.2011 г. из-за ремонта электросети существенно увеличится время следования пассажирских поездов Przewozy Regionalne, PKP Intercity и Koleje Mazowieckie между главными польскими городами — Варшавой, Краковом, Гданьском и Познанью. Так, поездка из Варшавы в Краков займет 4,5 часа вместо 3, а из Варшавы до Пшемышля — 10,5 вместо 7. Такая ситуация сохранится до введения нового "зимнего" расписания 10 декабря.

Более всего изменения коснутся пассажиров, следующих по главной железнодорожной магистрали, связывающей Варшаву, Познань, Гданьск и Краков, а также на отрезках Краков—Жешув, Вроцлав—Познань и Лович—Кутно, сообщает *logistic.ru.*

Казахстан вводит скидки на железнодорожные багажные перевозки

С 1.09.2011 г. АО "Пассажирские перевозки" (дочерняя компания АО "НК "Казакстан темир жолы") вводит скидки от 30 до 70% на услуги железнодорожных багажных перевозок. Например, при перевозке 15 т грузобагажа на расстояние 1000 км в пределах Казахстана стоимость транспортировки составит без скидки 807,227 тыс. тенге, со скидкой — 398,232 тыс. тенге. Гибкая тарифная политика установлена в целях повышения эффективности и привлекательности багажных перевозок.

Справка. *Багажные перевозки осуществляются пассажирскими поездами. Грузоподъемность вагонов — до 20 т. В настоящее время по 15 маршрутам курсируют 32 багажных вагона АО "Пассажирские перевозки", сообщает пресс-служба КТЖ.*

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 5.09.2011 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	12050,00	11950,00	11605,00	11400,00
Минимальная	11572,00	11481,00	11605,00	9950,00
Средняя	11902,44	11804,43	11605,00	10282,31

Мелкий опт, коп/л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	935,00	1000,00	1015,00	910,00
Минимальная	804,00	913,00	930,00	850,00
Средняя	904,69	963,65	980,79	886,38

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	985,00	1040,00	1115,00	999,00
Минимальная	920,00	940,00	955,00	909,00
Средняя	945,57	998,03	1028,67	963,40

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 15.08—5.09.2011 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	0,42	-1,30	-5,27	0,48
Мелкий опт	0,05	-1,10	-1,14	-0,85
Розница	0,13	0,15	0,12	-0,67

По данным "Энергобизнеса"

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 5.09.2011 г., грн.

Область	А-76	А-92	А-95	ДТ	СПБТ
АР Крым	9.65	10.09	10.33	9.74	6.77
Винницкая	9.61	10.01	10.30	9.67	6.60
Волынская	9.53	9.96	10.27	9.63	6.83
Днепропетровская	9.58	9.90	10.25	9.60	6.73
Донецкая	9.58	10.15	10.42	9.71	6.64
Житомирская	9.63	9.91	10.25	9.61	6.71
Закарпатская	9.60	10.04	10.31	9.64	6.85
Запорожская	9.54	9.90	10.24	9.60	6.69
Ивано-Франковская	9.61	10.04	10.33	9.66	6.86
Киев	9.50	9.99	10.26	9.65	6.39
Киевская обл.	9.55	9.98	10.24	9.62	6.45
Кировоградская	9.55	9.94	10.26	9.63	6.70
Луганская	9.54	10.10	10.39	9.67	6.50
Львовская	9.55	10.03	10.33	9.66	6.85
Николаевская	9.53	10.03	10.31	9.65	6.75
Одесская	9.57	10.04	10.31	9.66	6.85
Полтавская	9.49	9.98	10.24	9.65	6.52
Ривненская	9.54	9.93	10.26	9.61	6.80
Сумская	9.50	9.81	10.19	9.57	6.50
Тернопольская	9.57	10.03	10.31	9.64	6.74
Харьковская	9.48	9.91	10.24	9.59	6.51
Херсонская	9.60	9.96	10.28	9.64	6.75
Хмельницкая	9.62	9.99	10.30	9.63	6.81
Черкасская	9.56	9.95	10.27	9.62	6.75
Черниговская	9.44	9.85	10.21	9.58	6.68
Черновицкая	9.49	9.92	10.25	9.60	6.86
Средняя по Украине	**9.55**	**9.98**	**10.28**	**9.64**	**6.70**

По данным Nefterynok.Info

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 5.09.2011 г.

Страны	Валюта		А-95		А-98		Дизтопливо	
	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR
Австрия	EUR	EUR	1,352 ↓	1,352 ↓	1,515 ↑	1,515 ↑	1,310 ↓	1,310 ↓
Андорра	EUR	EUR	1,219	1,219	1,279	1,279	1,119	1,119
Беларусь	EUR	EUR	0,664 ↑	0,664 ↑	-	-	0,654 ↑	0,654 ↑
Бельгия	EUR	EUR	1,618 ↓	1,618 ↓	1,652 ↓	1,652 ↓	1,450 ↓	1,450 ↓
Болгария	BGL	EUR	2,440 ↓	1,258 ↓	2,600 ↓	1,341 ↓	2,410 ↓	1,243 ↓
Босния и Герцеговина	BAM	EUR	2,300 ↓	-	2,400 ↓	-	2,350 ↓	-
Великобритания	GBP	EUR	1,344 ↓	1,536 ↓	1,418 ↓	1,620 ↓	1,385 ↓	1,583 ↓
Венгрия	HUF	EUR	373,0	1,344	-	-	365,0	1,315
Германия	EUR	EUR	1,525 ↓	1,525 ↓	1,621 ↓	1,621 ↓	1,416 ↑	1,416 ↑
Голландия	EUR	EUR	1,695 ↓	1,695 ↓	1,764 ↓	1,764 ↓	1,371 ↓	1,371 ↓
Греция	EUR	EUR	1,635 ↓	1,635 ↓	1,743 ↓	1,743 ↓	1,397 ↓	1,397 ↓
Грузия	GEL	EUR	2,300	0,986	2,350	1,007	2,400	1,029
Дания	DKK	EUR	12,42 ↓	1,667 ↓	12,76 ↓	1,713 ↓	11,19 ↓	1,502 ↓
Ирландия	EUR	EUR	1,499 ↓	1,499 ↓	-	-	1,399 ↓	1,399 ↓
Испания	EUR	EUR	1,330 ↓	1,330 ↓	1,450 ↓	1,450 ↓	1,250 ↓	1,250 ↓
Италия	EUR	EUR	1,571 ↓	1,571 ↓	1,695 ↑	1,695 ↑	1,438 ↓	1,438 ↓
Казахстан	KZT	KZT	132,0 ↑	132,0 ↑	143,0 ↑	143,0 ↑	90,00 ↑	90,00 ↑
Конго	EUR	EUR	1,340	1,340	1,360 ↓	1,360 ↓	1,380 ↑	1,380 ↑
Латвия	LVL	EUR	0,917 ↓	1,293 ↓	0,947 ↓	1,335 ↓	0,887 ↓	1,251 ↓
Литва	LTL	EUR	4,660 ↓	1,350 ↓	4,730 ↓	1,370 ↓	4,280 ↓	1,240 ↓
Люксембург	EUR	EUR	1,287 ↓	1,287 ↓	1,323 ↓	1,323 ↓	1,146 ↓	1,146 ↓
Македония	MKD	EUR	77,00 ↑	1,258 ↑	78,50 ↑	1,283 ↑	66,00 ↓	1,079 ↓
Молдова	MDL	MDL	16,43 ↓	16,43 ↓	16,89 ↑	16,89 ↑	15,69 ↑	15,69 ↑
Норвегия	NOK	EUR	14,12 ↓	1,840 ↓	14,43 ↓	1,881 ↓	13,12 ↓	1,710 ↓
Польша	PLN	EUR	4,990 ↓	1,187 ↓	5,290 ↓	1,258 ↓	4,990 ↓	1,187 ↓
Португалия	EUR	EUR	1,573 ↓	1,573 ↓	1,688 ↓	1,688 ↓	1,383 ↓	1,383 ↓
Россия	RUB	EUR	28,98 ↑	0,697 ↑	29,74 ↑	0,715 ↑	26,69 ↑	0,642 ↑
Румыния	RON	EUR	5,390 ↓	1,269 ↓	5,890 ↓	1,387 ↓	5,290 ↓	1,245 ↓
Сербия	RSD	EUR	135,4 ↑	1,347 ↑	-	-	135,4	1,347
Словакия	SKK	EUR	1,451 ↓	0,048 ↓	-	-	1,333 ↓	0,044 ↓
Словения	EUR	EUR	1,287	1,287	1,300	1,300	1,238	1,238
США	USD	EUR	-	-	-	-	1,009 ↓	0,714 ↓
Турция	TRY	EUR	4,330	1,740	4,430	1,780	3,740	1,503

Украина	UAH	EUR	10,40 ↑	0,918 ↑	11,60	1,024	9,650 ↓	0,852 ↓
Финляндия	EUR	EUR	1,547 ↓	1,547 ↓	1,599 ↓	1,599 ↓	1,342 ↓	1,342 ↓
Франция	EUR	EUR	1,509 ↓	1,509 ↓	1,553 ↓	1,553 ↓	1,332 ↓	1,332 ↓
Хорватия	HRK	EUR	9,600 ↓	1,281 ↓	9,950 ↓	1,327 ↓	8,920 ↓	1,190 ↓
Чехия	CZK	EUR	32,90 ↓	1,345 ↓	35,40 ↓	1,447 ↓	32,50 ↓	1,329 ↓
Швейцария	CHF	EUR	1,690 ↓	1,521 ↓	1,750 ↓	1,575 ↓	1,780 ↓	1,602 ↓
Швеция	SEK	EUR	14,33 ↓	1,575 ↓	14,73 ↓	1,619 ↓	14,09 ↓	1,549 ↓
Эстония	EEK	EUR	1,239 ↓	1,239 ↓	1,279 ↓	1,279 ↓	1,234 ↓	1,234 ↓

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 26.08.2011 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	Изменение				
			$/баррель	$/т	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**305,3**	**128,2**	**1010,7**	**2,8%**	**-3,6%**	**47,9%**
Азия и Океания	22%	298,4	125,3	990,1	3,4%	-5,0%	47,5%
Европа и СНГ	28%	305,6	128,3	1011,4	1,4%	-4,7%	47,2%
Бл. Восток и Африка	7%	296,8	124,6	983,4	2,7%	-4,7%	48,8%
Сев. Америка	39%	308,9	129,7	1023,5	3,7%	-2,0%	48,4%
Южная и Центральная Америка	4%	321,5	135,0	1039,8	2,7%	-2,6%	48,6%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 6.09.2011 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			705	-11,0	1037,0	-15,0
Дурбан			687,0	-5,5	1155,0	0,0
Азия и Океания						
Буссан	671,5	+1,5	681,5	+1,5	970,0	-10,0
Каошинг	687,0	-5,0	696,0	-5,0	1000,0	-5,0
Сингапур	639,0	+1,0	645,0	-4,0	914,0	-11,0
Южная Америка						
Маракайбо	650,5	-8,50	700,0	+7,0	1029,5	-0,5
Рио де Жанейро	667,0	0,0	690,5	0,0	1005,0	0,0
Сантос	673,0	0,0	694,5	0,0	1005,0	0,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	680,0	0,0	695,0	0,0	1010,0	0,0
Хьюстон	636,0	-3,0	680,0	0,0	980,0	-6,0
Ближний Восток						
Фуджейра	652,0	0,0	671,5	-2,5	1050,0	0,0
Северная Европа						
Горейт Белт	653,0	-8,0	688,0	-8,0	980,0	-15,0
Роттердам	630,0	+1,0	656,0	0,0	940,0	0,0
Южная Европа						
Генуя	659,0	-10,0	687,0	-12,0	985,0	-21,0
Лиссабон	661,0	-5,0	694,0	-7,0	998,0	-10,0
Пирей	644,0	-10,0	674,0	-12,0	952,0	-21,0

По данным Bunkerindex.com

ТАМОЖНЯ

ГТСУ подписала декларацию о сотрудничестве с молдавским и румынским таможенными ведомствами

В Кишиневе подписана Совместная декларация о трехстороннем таможенном сотрудничестве между Государственной таможенной службой Украины, Таможенной службой Республики Молдова и Национальным таможенным управлением Румынии.

Встреча руководителей таможенных ведомств, в ходе которой был подписан документ, состоялась в рамках мероприятий, приуроченных к 20-летию создания таможенной системы Республики Молдова.

Подписание Совместной декларации таможенных служб Украины, Молдовы и Румынии о трехстороннем сотрудничестве в таможенной сфере, позволит усовершенствовать механизм сотрудничества в приоритетных направлениях таких, как повышение эффективности борьбы с таможенными правонарушениями, ускорение таможенного оформления и обмен опытом, сообщает пресс-служба ГТСУ.

Встреча руководителей таможенных служб Украины, Молдовы и Румынии стала логическим продолжением двусторонних встреч между таможенными администрациями Украины и Молдовы в Могилев-Подольском в июне т.г. и Украины и Румынии в Черновцах в июле 2011 г.

"Достигнутые в ходе этих встреч договоренно-

сти направлены на упрощение процедур таможенного контроля и создание комфортных условий для пересечения границ гражданами наших государств. Одним из конкретных примеров высокого уровня сотрудничества является обмен предварительной информацией между таможенными службами Украины и Молдовы. Достижениями наших служб в сфере информационного обмена заинтересовались таможенные администрации других стран. В то же время, для нас будет ценным опыт таможенной службы Румынии как государства-члена ЕС, особенно по приведению национального законодательства и практики его применения в соответствие с нормами ЕС", — сказал И. Калетник.

***Справка**. За 8 месяцев 2011 г. объем взаимной торговли Украины и Молдовы увеличился на 20% и достиг почти $600 млн. А товарооборот с Румынией вырос на 75% и составил $1,4 млрд. Это лучшая динамика роста объемов взаимной торговли, которая является объективным свидетельством, как взаимного интереса в бизнесе между нашими странами, так и показателем эффективности взаимодействия таможенных ведомств трех государств.*

Ко второй фазе электронного декларирования уже привлечено 85 предприятий

По сообщению пресс-службы ГТСУ, ко второй фазе проекта электронного декларирования, который ведомство начало внедрять с 1.06.2011 г., уже привлечено 85 предприятий.

Данные предприятия имеют возможность подавать таможенным органам сведения о товарах, ввозимых на таможенную территорию Украины, в электронном виде. В настоящее время таможенными органами Украины уже оформлено 10205 электронных предварительных сообщений, 3595 электронных предварительных деклараций, 1634 электронных грузовых таможенных декларации, сообщает АМБУ.

***Справка.** Пилотный проект по декларированию, таможенному контролю и оформлению товаров с применением электронных грузовых таможенных деклараций внедряется ГТСУ с 1.04.2011 г. на базе Киевской региональной, Киевской областной и Южной таможни.*

ГТСУ продолжает наведение порядка на Львовской таможне

Одним из главных достижений ГТСУ в 2010 г. стало перекрытие каналов "черной" контрабанды на западной границе. Об этом ярко свидетельствуют данные таможенной статистики. Так, если в 2009 г. расхождение статистики взаимной торговли Украины и Польши составляло 12% (почти $400 млн), то в 2010 г. — лишь 0,1% ($3 млн), что находится в пределах статистической погрешности. Достижение таких результатов стало возможным благодаря серьезной аналитической работе и тесному сотрудничеству с таможенными органами других стран, в частности Польши.

Руководство ГТСУ неоднократно подчеркивало, что приоритетом для ведомства является сочетание выполнения задач по наполнению бюджета, созданию благоприятных условий для развития бизнеса и противодействию коррупции. Однако не все работники таможни сделали правильные выводы, что показали результаты очередной проверки, осуществленной ГТСУ.

Так, мае—июне 2011 г. на Львовской таможне был выявлен ряд нарушений. А именно — ввоз товаров на таможенную территорию Украины без надлежащего налогообложения грузовыми и грузо-пассажирскими транспортными средствами, которые пересекали госграницу Украины в зоне деятельности Львовской таможни. При этом, по информации таможенных органов Польши, указанные транспортные средства не только перевозили грузы, но еще и осуществлялось возмещение НДС при экспорте из ЕС.

Отдельные должностные лица Львовской таможни, злоупотребляя служебным положением, выдавали разрешения на перемещение транспортных средств с товарами без проведения таможенного контроля. Все эти транспортные средства пропускались ими как пустые (или с грузом) в количестве, якобы не подлежащем налогообложению.

Грузовые автомобили направлялись по "зеленому коридору", который предполагает отсутствие товаров, подлежащих налогообложению (хотя по нему могут перемещаться только легковые автомобили) и соответственно не уплачивался Единый сбор, взимаемый в пунктах пропуска. Тем самым бюджет недополучил причитающиеся поступления.

Проведенная аналитическая работа, подробный анализ электронных баз данных ГТСУ и сопоставление их с информацией польских коллег позволили изобличить контрабандные схемы. Решением Коллегии Гостаможслужбы, заседание которой состоялось 29.08.2011 г., 39 работников Львовской таможни исключены из рядов государственной службы, а 16 — понижены в специальном звании на одну ступень. Все материалы переданы в правоохранительные органы.

Поскольку зона деятельности Львовской таможни до сих пор остается напряженным направлением, здесь планируется установить систему автоматического считывания номерных знаков транспортных средств. Это позволит зафиксировать транспортные средства, пересекающие таможенную границу. Кроме того, пункты пропуска будут обустроены разветвленной сетью камер видеонаблюдения.

Указанные меры позволят еще более эффективно противодействовать контрабанде и коррупционным проявлениям, сообщает пресс-служба ГТСУ.

Чиновники рискуют превратить Керченский мост в гигантскую пограничную пробку

Спустя год после заявления президента Д. Медведева о существовании проблем при пересечении границы между РФ и Украиной процедура прохождения погранконтроля только усложнилась. Даже если Керченский мост будет построен, чиновники с обеих сторон превратят его в гигантскую пограничную пробку. Об этом *Новому Региону* заявил председатель крымской правозащитной организации "Вера" С. Компаниец.

По словам С. Компанийца, часто совершая поездки на Кубань, он мог не раз убедиться, что россияне стали придумывать все новые бюрократические сложности для осложнения пересечения границы людьми. Так, при посадке на автобусы, следующие из России в Крым, пассажирам стали вручать бумаги, которые обязаны заполнять все пересекающие границу лица — указывая, в т.ч, конфиденциальные данные. В воскресенье при посадке в один из крымских автобусов в Краснодаре эта процедура заняла значительное время, задержав оправление рейса на 20 минут. Ничего подобного не было еще в марте.

По словам С. Компанийца, пересекать границу очень тяжело именно с российской стороны. Например, если при посадке на паром в Керчи достаточно показать автобусный билет, то на противоположном берегу отныне нужно отстоять дополнительную очередь из десятков пассажиров, чтобы получить дополнительный билет на паром.

"Еще одна чисто русская издевательская примочка в порту Кавказ — закрытая наполовину двухстворчатая дверь при прохождении таможенного и пограничного контролей. Сотни людей продираются сквозь нее с багажом, мучаются дети, на туристов с баулами жалко смотреть. К сожалению, задокументировать такие факты невозможно — на территории пограничной зоны аудио-видеозапись запрещена, здесь человек перестает быть "вещью в себе", становясь в течение нескольких часов объектом произвола таможенников, пограничников и милиции", — отметил С. Компаниец.

Правозащитник подчеркивает: происходящее никак не способствует и туристической привлекательности Крыма. Так, он был свидетелем того, как "компания на трех машинах, отстояв в ночных очередях 4 часа, не выдержала бюрократических мытарств, сдала билеты на паром, и, несмотря на забронированные места в крымских гостиницах, покинула порт Кавказ".

Другие россияне (пассажиры автобуса) громко жаловались, что из всех пересеченных ими границ российско-украинская — "самая жесткая".

"Если даже Керченский мост будет построен, толку от него не будет никакого — как стоят километровые очереди авто у паромов, так и будут стоять часами на обоих его концах", — резюмировал С. Компаниец.

Справка. *Перевозка граждан и транспортных средств через Керченский пролив между Украиной и РФ осуществляется с помощью морского парома, который курсирует между портом Крым на украинской стороне и портом Кавказ на российской каждые полтора часа. Время парома в пути — около 30 минут.*

В соответствии с расписанием до конца августа совершалось по 16 рейсов с каждой стороны в сутки. Технические характеристики паромов позволяют перевезти за один рейс около 25 легковых автомобилей и от 175 до 225 пеших пассажиров.

В конце августа крымские пограничники рекомендовали гражданам, планирующим выезд из Украины в Россию через Керченскую паромную переправу, по возможности выбирать другие маршруты в связи с образованием больших очередей автомобилистов в порту Крым на украинской стороне в конце курортного сезона.

В настоящее время, по информации крымских пограничников, количество граждан, въезжающих в Украину из России на пароме, постепенно снижается.

ФТС РФ объяснила причину задержки товаров при перевозке по Транссибу

Пресс-служба ФТС РФ пояснила причину задержки товаров при перевозке по Транссибирской магистрали. В частности, было отмечено, что одним из факторов, влияющих на скорость перевозок транзитных товаров, является время их нахождения в морских портах. Поэтому ФТС РФ на постоянной основе осуществляет мониторинг совершаемых в портах таможенных операций. Его результаты показывают, что таможенные операции, связанные с выпуском товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита по одной транзитной декларации, занимают от 15 минут до 2 часов (в зависимости от состава товарной партии) и производятся в круглосуточном режиме. Таким образом, длительное нахождение товаров в морских портах не связано со сроками совершения таможенных операций, а обусловлено следующими причинами.

В логистической схеме перевозки товаров по Транссибирской магистрали задействованы морской и железнодорожный перевозчики, а также экспедиторы и таможенный представитель от ОАО "РЖД" — ООО "ТБЦ". Экспедиторы оказывают услуги при прибытии товаров морским транспортом, таможенный представитель — при декларировании товаров. Действия указанных посредников обусловлены исключительно коммерческими интересами и не скоординированы. В результате, с момента регистрации таможенным органом прибытия товаров и возвращения документов экспедитору, который, в свою очередь, передает их брокеру, и до подачи брокером таможенному органу транзитной декларации в среднем проходит до 3 суток, а иногда и более.

Бывают случаи, когда контейнеры с товарами находятся в морских портах до заявления таможенной процедуры таможенного транзита до 10 и более дней с момента прибытия на таможенную территорию Таможенного союза. При этом, несмотря на то, что экспедитор еще до прибытия судна в морской порт имеет предварительную информацию в электронном виде о перевозимых товарах, таможенный представитель на коммерческой основе заново формирует электронную копию транзитной декларации, а также оформляет транзитную декларацию на бланке установленного образца, хотя в ее качестве может использоваться железнодорожная накладная с комплектом прилагаемых документов.

Кроме того, в нарушение требований таможенного законодательства делаются попытки представления таможенному органу не оформленной должным образом железнодорожной накладной без оттиска календарного штемпеля железнодорожной станции отправления. Такой документ не может выступать в роли транспортного (перевозочного) документа.

Таким образом, сокращение сроков перевозки товаров по Транссибирской магистрали зависит от согласованности действий всех участников перевозочного процесса, выполнения перевозчиками требований таможенного законодательства, сообщает пресс-служба ФТС РФ.

Приднестровье хочет присоединиться к Таможенному союзу и ЕврАзЭС

Приднестровье обратилось к руководству РФ с просьбой о своем присоединении в качестве наблюдателя к Таможенному союзу России, Беларуси и Казахстана, а также к ЕврАзЭС. Об этом сообщил президент Приднестровской Молдавской Республики (ПМР) И. Смирнов на пресс-конференции в Тирасполе.

Президент ПМР подчеркнул, что Приднестровье строит свою систему на основе гармонизации с российским законодательством во всех сферах жизни и придерживается тех же принципов, которым следует РФ, сообщает *logistic.ru*.

В таможенных органах Казахстана внедрят электронное декларирование

В таможенных органах Казахстана будет внедрено электронное декларирование. Прочие документы службы также переведут в цифровой формат.

По словам зампредседателя Комитета таможенного контроля Министерства финансов РК Д. Мамашевой, к концу 2012 г. на электронное декларирование "полностью планируется перевести по крайней мере экспорт и начать электронное декларирование импорта".

Интеграция информационных систем таможенных органов стран ТС предполагает внедрение системы уплаты таможенных платежей через Интернет. Проект планируют запустить в 2012 г., сообщает *vch.ru*.

Таможенный союз активно проводит разработку единых технических регламентов

В настоящее время Таможенный союз активно проводит разработку единых технических регламентов. Об этом заявил заместитель Генерального секретаря Евразийского экономического сообщества М. Мусатаев.

По его словам, ряд проектов техрегламентов пока что проходит внутригосударственное согласование, ряд регламентов внесен на утверждение Комиссии Таможенного союза, некоторые проекты находятся в стадии обсуждения. В целях усовершенствования систем контроля надзорной деятельности к настоящему моменту внесен ряд изменений в документы Таможенного союза, согласно которым утвержден перечень документов, подтверждающих безопасность продукции, а также предусмотрен порядок соблюдения требований технических регламентов.

Ведется работа по унификации методов испытаний и оценки единых санитарных и технических норм товаров всех государств-участников Таможенного союза, а также дальнейшая разработка нормативно-правовых актов по взаимному признанию регистрационных удостоверений, сообщает *vch.ru*.

Беларусь ощутила первые недостатки Таможенного Союза

В магазинах Беларуси не хватает мяса — его перекупает Россия. В июне правительство Беларуси запретило частным лицам вывозить из страны основные потребительские товары, такие как бытовая техника, продукты питания и бензин. С 1.07.2011 г. в рамках Таможенного союза жители России получили возможность обходить этот запрет. "Предприниматели просто покупают мясо у государственных поставщиков и продают его русским с огромными прибылями", — заявил 24.08.2011 г. заместитель министра сельского хозяйства и продовольствия Беларуси В. Павловский. Тем не менее, Беларуси не следует стремиться к уравниванию цен на мясо и молоко с российскими, считает министр.

"Сегодня дисбаланс в ценах ощутим. Мы не догоним российский рынок по ценам, к этому стремиться не надо", — сказал В. Павловский, пояснив, что в странах большая разница в средней зарплате — в России она гораздо выше.

С 26.08.2011 г. цены на мясные полуфабрикаты на рынках и ярмарках Беларуси уже не зависят от предельных максимальных отпускных цен. Такие меры приняты правительством для увеличения объемов реализации мяса на рынках республики, исключения его спекулятивной перепродажи и создания конкурентной среды.

Накануне власти Беларуси повысили предельные максимальные отпускные цены на говядину и свинину на 10%.

Примечание. *Россиян в соседнюю страну привлекает не только мясо, но и сфера услуг. Каждый второй из посетителей SPA-курорта "Лодэ", который находится в 160 км от Минска — гражданин России. Россияне предпочитают апартаменты класса "люкс". Многие из них платят российскими рублями или долларами, дефицит которых привел к бурному развитию черного рынка торговли валютой, сообщает* Bfm.ru.

Справка. *Беларусь находится в состоянии финансового кризиса, в результате которого в конце мая Центробанк страны обесценил белорусский рубль на 36%.*

На подъезде к Нарве открылась приграничная парковочная зона для грузового транспорта

2.09.2011 г. в Силламяэ торжественно открылась приграничная парковочная зона для грузового транспорта. Парковка в Силламяэ обслуживает только грузовики, на ней предусмотрено до 450 мест. Т.о., парковка Transservis N в Нарве будет обслуживать лишь легковые машины, автобусы и грузовой транспорт из Нарвы и Вайвараской волости.

Отмечено, что парковочная зона в Силламяэ объединена с силламяэским портом и морским таможенным пунктом, так что в дальнейшем у водителей появится возможность выбора — пересечь наземную границу или отправится в Россию паромом.

Стоимость строительства парковки составила EUR2,47 млн. Над ее строительством совместно работали Еврокомиссия, Министерство экономики Эстонии и компания Silmet Grupp, сообщает *DzD.ee*.

Спровка. *Создание безопасных и комфортабельных стоянок ожидания для большегрузного транспорта внутри и на границах ЕС является одним из долгосрочных приоритетов.*

Новый объект в Силламяэ в т.ч. призван ликвидировать очередь из грузовиков на шоссе под Нарвой.

СЭЗ на заболоченных землях — не утопия

23.08.2011 г. в Одесском МТП состоялась презентация разработанного экспертами Агентства США по международному развитию "USAID ЛИНК-Украина" (Локальные инвестиции и национальная конкурентоспособность) проекта "Функциональный план городского развития, расширения Сухого порта и развития заболоченных территорий г. Одессы". Это совместный проект Одесского порта и "USAID ЛИНК-Украина". Причем, инициатором проработки вопроса освоения заболоченных территорий (1 тыс. га) и создания на них новой свободной экономической зоны выступил порт.

Презентовали проект директор регионального проекта "USAID ЛИНК" Дениел Темен, инженер и экономист проекта Радим Гилл и эксперт по развитию портов регионального проекта "USAID ЛИНК" Микиэл де Йонг.

СОТРУДНИЧЕСТВО ВО ИМЯ РАЗВИТИЯ ПОРТА

Напомним, что в июне в Одесском порту работала группа специалистов из Голландии, Чехии и др. европейских стран-участниц проекта "ЛИНК", учрежденного агентством США по международному развитию.

— Наш порт инициировал приезд этих специалистов, — прокомментировал начальник службы логистики и коммерческой работы Вячеслав Вороной. — Европейские специалисты приехали для того, чтобы изучить возможность возрождения свободной экономической зоны "Порто-франко" с включением ее в территорию полей фильтрации. Проект финансируется за счет агентства США по международному развитию USAID. Мы знакомили европейских экспертов с территорий "Евротерминала" и полей фильтрации, совместно отрабатывали варианты создания новой СЭЗ. В отличие от бывшей "Порто-франко", где создана инфраструктура и необходима лишь законодательная база для ее возрождения, на территории полей фильтрации требуется проведение маркетингового исследования, нужно было определить, на какие услуги следует ориентироваться, где удобнее прокладывать железнодорожные пути, строить Хаджибеевскую дорогу и т.д.

Специалисты порта уже имели опыт сотрудничества с экспертами "ЛИНК" в 2008—2009 гг. Тогда они исследовали процесс импортных и экспортных операций в порту, изучали проблемы оформления контейнеров контролирующими органами. На основании отчета, сделанного экспертами в 2010 г., была создана межведомственная комиссия при КМУ, целью ко-

торой было приведение контролирующих процедур в соответствие с европейскими стандартами. В результате этой работы был подготовлен целый ряд нормативных документов.

Тогда же администрация порта высказала пожелание продолжить сотрудничество с "USAID ЛИНК" в вопросе возрождения СЭЗ в Одесском порту. На тот момент был подготовлен проект изменений в законодательство, касающееся СЭЗ.

Результатом июньской встречи и переговоров стал проект "Функциональный план городского развития, расширения Сухого порта и развития заболоченных территорий г. Одессы". Кстати сказать, иностранные эксперты определили три перспективных объекта в Одесской области, среди которых поля фильтрации в г. Одессе.

Почему Одесский порт заинтересован в возрождении свободной экономической зоны, ее расширении за счет территорий полей фильтрации?

— С 2000 по 2005 гг. в Одесском порту функционировала свободная экономическая зона "Порто-франко", — отметил и.о. начальника Одесского порта Юрий Васьков, открывая презентацию. — В рамках СЭЗ было реализовано 5 инвестиционных проектов на общую сумму $50 млн. Затем СЭЗ были упразднены. Однако в 2010 г. правительство вновь взяло курс на возрождение свободных экономических зон. Тогда мы направили свои предложения, связанные с дальнейшим развитием Сухого порта, полей фильтрации.

Привлечение крупных инвестиций, по словам Ю. Васькова, возможно только тогда, когда городские и областные власти сделают все для того, чтобы этот объект стал привлекательным для инвестора. Прежде всего, необходимо внести изменения в законодательство (сейчас в Минэкономики лежат предложения Одесского порта по этому поводу — ***ред.***). Следующий шаг — разработка конкурентоспособного бизнес-плана.

— И вот здесь очень пригодился опыт европейских специалистов, — подчеркнул В. Вороной. "Функциональный план городского развития, расширения Сухого порта и развития заболоченных территорий г. Одессы", — это видение экспертов "ЛИНК" развития этих территорий. Проект будет представлен областным и городским властям. Несмотря на то, что иностранные специалисты детально не исследовали поля фильтрации, они опирались на опыт создания приоритетных зон экономического развития вблизи таких портов, как Калифа Бин Салман (Бахрейн), Клайпеда, который имеет аналогичную с нашим портом инфраструктуру, и Гвантгянг (Корея). Поскольку на этих территориях по экологическим и экономическим соображениям невозможна жилая застройка, по мнению международных экспертов, лучше всего создать здесь парковую зону, легкое производство, логистический центр.

Проект развития заболоченных территорий с точки зрения специалистов "USAID ЛИНК" должен включать создание торгово-развлекательного парка площадью 110—150 тыс. кв. м, логистическую зону 390—450 га (склады, контейнерные терминалы, комплексы по переработке грузов), легкое производство 240—250 тыс.

кв. м (сборка, упаковка товаров, стаффировка, переработка пищевых продуктов), зеленую зону — 555 тыс. кв. м. Все сооружения должны быть легкими, сборными, возведение которых не требует больших затрат.

Все это при условии изменения законодательства должно стать новой СЭЗ, которая благодаря льготному режиму налогообложения привлечет инвесторов, а значит, дополнительные грузы для Одесского порта. Нынешний Сухой порт, которым оперирует ООО "Евротерминал", войдет в СЭЗ. Возможно, именно эта компания станет одним из инвесторов. В перспективе свободную экономическую зону можно распространить и на часть акватории порта за счет намыва новых территорий.

После того, как "Функциональный план городского развития, расширения Сухого порта и развития заболоченных территорий г. Одессы" будет переведен на русский язык, его представят в Мининфраструктуры Украины, Минэкономики, в Одесскую облгосадминистрацию, горисполком.

"МЫ, КАК ПАРТНЕРЫ ПОРТА, ЗАИНТЕРЕСОВАНЫ В СОЗДАНИИ СЭЗ"

В 2007 г. компания-партнер Одесского порта ООО "Евротерминал" на отведенных территориях (50 га) освоила 2,5 га и открыла на них накопительную транзитную площадку (НТП) для автотранспорта, следующего на терминалы порта. Мощность НТП — более 700 автомашин в сутки. Это была первая очередь Сухого порта. Строительство Сухого порта было одним из пунктов плана перспективного развития предприятия до 2010 г., разработанного администрацией порта. Для порта, исчерпавшего возможности дополнительных складских площадей для хранения растущих объемов контейнеров, Сухой порт был выходом из положения, дающим возможность в перспективе наращивать объемы перевалки контейнеров.

Однако грянувший в 2009 г. кризис внес свои коррективы. Естественно, сократилось количество обрабатываемых машин и в Сухом порту. Вместе с тем, Сухой порт благодаря гибкой тарифной политике и расширению списка партнеров сумел удержать падение грузопотока на минимально возможном уровне.

Более того, следуя партнерским обязательствам, компания "Евротерминал" в 2010 г. построила и сдала в эксплуатацию дорогу протяженностью 1,7 км, соединившую транспортную магистраль порта с Хаджибеевской дорогой для последующего выхода на Окружную трассу.

— Отведенные нам 50 га полей фильтрации, — отметил замдиректора компании по коммерческим вопросам и развитию предприятия Михаил Ваненков, — мы осваиваем постепенно, за счет осушения болотистых почв. В настоящее время осушено около 49 га, обустроено около 15 га. Сухой порт развивается в трех направлениях: совершенствование работы введенной в строй НТП; строительство грузового таможенного комплекса; проектирование и строительство автодороги "Хаджибей-2" — от Сухого порта до Окружной трассы. При этом мы все время реагируем на потребности рынка. И, конечно, заботимся о том, чтобы клиенты получали у нас максимум услуг — начиная от таможенных процедур, заканчивая размещением своих грузов на складе до того момента, когда они будут востребованы.

По словам М. Ваненкова, грузовой таможенный комплекс площадью 4 га построен и полностью готов к эксплуатации. В ближайшее время он будет открыт.

Развитие Сухого порта продолжается. И оно напрямую зависит от реализации проекта "Функциональный план городского развития, расширения Сухого порта и развития заболоченных территорий г. Одессы", презентованного иностранными экспертами.

— Проект, представленный международным Агентством "ЛИНК", — считает М. Ваненков, — в первую очередь, интересен нам, поскольку мы первые инвесторы, которые освоили заболоченные земли. Мы принимали непосредственное участие в переговорах с экспертами "ЛИНК", высказали свое видение освоения этой территории. Не исключено, что мы станем одними из инвесторов будущих производств на территории СЭЗ. С другой стороны, чем больше контейнерных грузов будет перерабатывать Одесский порт, тем большая загрузка будет у нас. Ведь мы логистический узел, поэтому все услуги от заезда автотранспорта до расформирования и хранения грузов на собственных складах будут предоставляться в Сухом порту. Поэтому, например, если рядом с нами будет построен сборочный цех, все транспортно-логистичские услуги могут быть оказаны подразделениям, входящим в проект, Сухим портом. Мы наравне с Одесским портом заинтересованы в том, чтобы на законодательном уровне решить вопрос восстановления функционировавшей в свое время в порту свободной экономической зоны и расширения ее за счет заболоченных земель.

Татьяна Овруцкая

Контейнерная геополитика

По оценке аналитиков, потенциал контейнерного рынка Черноморско-Средиземноморского бассейна составляет не менее 50 млн TEU — такой прогноз, несмотря на кризисный спад, дают международные эксперты на перспективу ближайшего десятилетия. Активизация в данном регионе германской компании Hamburg Port Consulting GmbH (HPC), входящей в логистический концерн Hamburg Port and Logistic Corporation (HHLA), оперирующий контейнерными мощностями в порту Гамбург, является подтверждением растущих возможностей рынка, ориентированного, в т.ч., на обслуживание стран СНГ и Балтии. О перспективных проектах, особенностях работы в странах бассейна рассказал президент компании "ГПК-Украина" (оператор контейнерного терминала в Одесском порту), генеральный менеджер компании "ГПК-Гамбург", директор по международным проектам HHLA Клаус Шмекер.

— Г-н Шмекер, как известно, HPC выступает, совместно с Одесским портом, инвестором основного проекта развития контейнерных мощностей порта — создания намывного контейнерного терминала "Карантинный мол" начальной мощностью 0,6 млн TEU в год. Какое место отводится Одесскому порту в развитии бизнеса компании?

— Место Одессы в нашем бизнесе особое — здесь мы, в отличие от иных проектов, выступаем прямыми инвесторами. Хочу отметить: как правило, наша функция в реализации контейнерных проектов — оказание консультационных услуг. Такова наша роль, к примеру, в контейнерных проектах Турции, являющихся достаточно успешными — я бы даже сказал, чрезвычайно успешными. В частности, наше участие охватывает и гидротехническое развитие, как известно, ключевое в проекте Одесского порта. Однако собственные финансы, как правило, мы не вкладываем; наша цель — эффективное вложение средств третьих лиц. Исключение — проект "Карантинный мол".

— Судя по тактике в Одессе, где вложения HPC, как правило, следуют за вложениями порта, компания весьма осторожно инвестирует в проект "Карантинный мол". Не намерена ли HPC, из тех же соображений, привлечь соинвестора к проекту? Насколько компании сложно работать в государственном украинском порту?

— Дополнительный инвестор здесь не нужен, финансовые позиции у компании прочные, позволившие, как известно, привлечь в проект кредит Мирового банка (в лице IFC). Что касается статуса порта, здесь, в Одессе, ситуация особая. Мы оперируем в порту бо-

лее десятка лет, и положение наше было, по преимуществу, стабильным. Однако мы отдаем себе отчет, что это в полной мере зависело от начальника порта г-на Павлюка. В то время, когда Павлюк временно уходил из порта на иную работу, у нас было много споров и недоразумений с руководством вышестоящего министерства. Это продолжалось даже вопреки активной поддержке, оказываемой нашей компании по дипломатическим каналам — через посольство Германии и иных стран ЕС, а также авторитетных международных организаций. В какой-то момент нам пришлось заявить о готовности начать арбитражное дело в Париже по поводу оказываемого противодействия. Только после этого украинское правительство отказалось от дальнейших попыток, направленных против нас. С этого момента, а также с возвращением г-на Павлюка в руководство портом, мы работаем спокойно. Я надеюсь, что ситуация такой и останется, поскольку, как видно из событий вокруг крупнейших портов Украины, сегодня налицо большие недоразумения. В то же время, я уверен: мы являемся сильным и стабильным предприятием, поэтому сможем выдержать любой шторм.

— Определилась ли компания со схемой оперирования новым (намывным) контейнерным терминалом? Какие параметры технического вооружения будут воплощены в проекте?

— Мы планируем самостоятельно оперировать новым объектом, как и нынешним терминалом "ГПК-Украина". Что касается технического уровня, могу сказать: планируем, что причальные мощности составят 3 перегружателя-постпанамакса с вылетом, рассчитанным на 20 рядов контейнеров. Отмечу, что в данный момент терминал "ГПК-Украина" рассчитан на 16 рядов. Чтобы охарактеризовать важность проекта, скажу, что в Гамбурге, более мощном, чем Одесса, допускается обработка до 19 рядов. Таким образом, новый терминал является очень перспективным.

— Кто будет производителем перегружателей? И какие краны использует компания в Гамбурге?

— На сегодня параметры обсуждаются с компанией "Либхерр", однако не исключено, что поставщиком будет и китайская ZPMC. К примеру, в Гамбурге, по преимуществу, используются перегружатели китайского производства. В конечном счете, все определит тендер.

— Существуют ли планы компании в отношении иных портов черноморской акватории, помимо Одесского?

— Мы активно изучаем возможности южной акватории. Конечно, компания заинтересована в оперировании и иными контейнерными терминалами, однако это не должны быть конкуренты Одесского порта. В частности, соответствующие переговоры уже проводятся в Болгарии, Украине, Турции. Отмечу, что Турция не располагает контейнерными мощностями в Черном море, поэтому здесь сфера наших интересов — контейнерные терминалы в Мраморном море, ключевом для черноморских маршрутов.

— Как известно, в Турции имеются как государственные, так и частные порты. С какими компания намерена сотрудничать?

— С частными. Конкретно могу указать частный контейнерный порт Бельде, один из наиболее активно развивающихся турецких транспортных объектов. Сейчас мы находимся в процессе переговоров относительно возможности оперирования после завершения инженерной стадии работ. Напомню, что концепция развития порта реализуется при участи дочерней структуры HHLA, компании "Зеехорн". Возможно, оператором выступит компания "ГПК-Украина", очень хорошо зарекомендовавшая себя в Одесском порту.

— Судя по всему, HHLA явно выстраивает логистику сквозных перевозок между Средиземным и Черным морями. Учитывает ли компания фактор возможного строительства "второго Босфора" в Турции?

— Я расспрашивал турецких бизнесменов, как они оценивают перспективы реализации этого проекта. Пока отношение к этой идее скептическое, ее относят где-то к 2050 г. Срок в 40 лет — достаточный для адаптации к новым возможностям.

— Вы упомянули об интересе и к болгарским контейнерным мощностям. В то же время, недавно Болгария заявила о сворачивании проектов развития контейнерных терминалов в Бургасе и Варне из-за невозможности обслужить японский кредит, предоставленный на эти цели. Последует ли соответствующая корректировка и ваших планов?

— Мы исходим из того, что Болгария — страна относительно маленькая по сравнению с Украиной. К примеру, контейнерный терминал в Варне, самый крупный в Болгарии, переваливает порядка 120 тыс. TEU в год. Переговоры в Болгарии продолжаются, однако мы учитываем ограниченный потенциал этого направления.

— Участвовала ли HPC в смене собственников Потийского порта?

— В свое время, при приватизации порта, мы давали свое коммерческое предложение, и оно было альтернативным продвигавшимся планам. Мы дошли до участия в тендере, однако не смогли победить. По нашему мнению, решение не было объективным. Это стало поводом для моей встречи с премьер-министром и министром экономики Грузии, в ходе которой нам прояснили точку зрения грузинской стороны. Как известно, победителем тендера стал самый бедный из арабских эмиратов, не располагающий нефтью, но имеющий порт. Кстати, мы участвовали в создании контейнерных мощностей в этом порту, однако до сих пор там ни единый контейнер не перевален. Можно сказать, что проект RAKIA потерпел фиаско, после чего правительство Грузии обратилось с просьбой к компании Maersk войти в бизнес на совсем иных условиях. Полагаю, новый тендер был более объективным.

— Намерена ли компания, имеющая сильные позиции на Балтике, развивать это направление как дополнение черноморскому плечу контейнерных перевозок на СНГ?

— Мы чрезвычайно заинтересованы в мощностях Балтики и России, это стратегический курс компании. Как известно, HHLA намеревался купить часть "Глобал порт", однако, к сожалению, переговоры зашли в тупик. Однако мы ведем переговоры с иными участниками балтийского рынка и, скорее всего, остановимся на Санкт-Петербурге. Полагаю, здесь мы когда-нибудь появимся в качестве оператора.

Беседовал Владимир Каткевич

КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ, ВЫСТАВКИ

К Дню предпринимателя наградили лучших представителей бизнеса

2.09.2011 г. в Украинском доме состоялись Национальный форум и торжественный прием по случаю Дня предпринимателя, организованные Украинским национальным комитетом Международной торговой палаты (ICC Ukraine).

В мероприятии приняли участие более 300 человек — руководители органов власти, народные депутаты, ведущие представители национальных и международных бизнес-структур, дипломаты, делегаты региональных представительств ICC Ukraine из 25 областей Украины.

Президент Украины Виктор Янукович и Премьер-министр Николай Азаров направили приветствия участникам Форума. "Приоритетной задачей органов государственной власти на всех уровнях является создание надлежащих условий для ведения бизнеса и устранение барьеров на пути его развития", — отметил Президент.

С приветственным словом перед участниками Национального форума выступил президент ICC Ukraine Владимир Щелкунов: "Необходимость поиска национального консенсуса и создание среды для внедрения инновационных бизнес-идей, организации диалога с властью определяют решающую роль общественных организаций в целом, и ICC Ukraine частности, как представителя позиции деловых кругов и надежного партнера власти. Сегодня вы можете наглядно увидеть уровень взаимодействия с органами власти, который имеет бизнес — более 100 лучших представителей бизнеса из всех регионов будут награждены отличиями 23 органов власти".

Во время Национального форума были вручены государственные награды (Минэкономразвития, Мининфраструктуры, Минрегионстроя, Минфина и др.) лучшим представителям предпринимательских кругов, а также прошло награждение представителей органов власти и СМИ отличиями ICC Ukraine.

В рамках форума Дарья Ревина, вице-президент ICC Ukraine, представила программу по развитию "зеленой энергетики" в Украине GREENERGY Initiative.

После этого ICC Ukraine подписала меморандумы о сотрудничестве с Государственным агентством по инвестициям и управлению национальными проектами, Государственным агентством по энергоэффективности и энергосбережению и соглашение о сотрудничестве с НКРЭ, направленные на развитие "зеленой энергетики".

В частности, ICC Ukraine обязалась способствовать привлечению инвестиций и обеспечить популяризацию национального проекта "Энергия природы", который реализует Государственное агентство по инвестициям и управлению национальными проектами. ICC Ukraine также будет привлекать бизнес-структуры и принимать участие в общественных слушаниях по подготовке и реализации проекта.

Для реализации задекларированного сотрудничества стороны будут создавать совместные рабочие группы и проводить совещания, семинары, конференции с привлечением представителей бизнеса.

Кроме того, перед участниками выступили Сара Корнеги, эксперт из Великобритании, и Ольга Ревина, вице-президент ICC Ukraine, которые презентовали программу Investors in People International и рассказали о современных стандартах управления персоналом.

В целом было награждено около 230 лучших представителей национального и зарубежного бизнеса, а также средств массовой информации. В том числе: благодарность Премьер министра Украины получил Платонов О.И., вице-президент ICC Ukraine по вопросам стратегического развития, президент АО "ПЛАСКЕ"; благодарность Министерства финансов и отличие Совета независимых бухгалтеров и аудиторов — Платонова Л.И., заместитель председателя Наблюдательного совета АО "ПЛАСКЕ"; благодарностями Министерства инфраструктуры были отмечены — Липтуга И.Л., вице-президент АО "ПЛАСКЕ", и Хача-

турян А.Р., исполнительный директор регионального представительства ICC Ukraine в Одесской области, генеральный директор АО "ПЛАСКЕ", отличие ГТСУ получил Яценко О.В., советник АО "ПЛАСКЕ", благодарностью президента ICC Ukraine была отмечена Макарычева Т.Н., методист АО "ПЛАСКЕ".

Также диплом "Бизнес-партнера" ICC Ukraine получил журнал "Транспорт". Эта награда означает высокую оценку деловыми кругами профессионализма еженедельника "Транспорт", а также подразумевает активную партнерскую деятельность и просветительскую работу редакции журнала.

Конференция "Рынки металлургического сырья СНГ 2011"

VII международная конференция "Рынки металлургического сырья" будет проходить в Алуште 5—7 октября т.г.

С начала текущего года цены на сырье росли, базируясь на ожиданиях весеннего увеличения спроса и цен на конечную продукцию. Однако, когда из-за нестабильной ситуации в странах Ближнего Востока положительная тенденция на рынке проката так и не набрала обороты, вопрос высокой себестоимости становится все более актуальным.

Котировки сырьевых материалов снижаются очень плавно, так как ряд форс-мажоров на мировом рынке привел к ограниченному предложению базовых видов сырья, и консолидированная политика экспортеров, подпитываемая кратковременными всплесками спроса в различных регионах, не дает возможности закрепиться тенденции на понижение. В результате, в период летнего затишья металлургические комбинаты вошли с нестабильной ситуацией на рынках чугуна и проката и высокой себестоимостью.

При этом зависимость рынков СНГ от мирового только усиливается, о чем говорит появление контрактов с формулой цены.

Ключевые вопросы конференции:

— Как можно оценить состояние и перспективы мировых рынков стали и сырья?

— Усилится ли зависимость рынков сырья от изменений в сегментах конечной продукции в 2012 г.?

— Какие основные факторы будут влиять на изменение котировок всех видов сырьевых материалов в 2012 г.?

— Как повлияют изменения баланса рынков металлургического сырья на ценообразование в 2012 г.?

— Вернутся ли сырьевые сегменты СНГ к сбалансированному состоянию?

190 делегатов уже зарегистрировались на участие в работе форума, в этом году организаторы ожидают порядка 300 участников.

Среди подтвержденных спикеров:

— ГП "Укрпромвнешэкспертиза" — Павел Перконос, ведущий специалист, заместитель руководителя проекта "Дельфика";

— "Металл Эксперт Консалтинг" — Владимир Терловой, руководитель направления;

— "Метинвест" — Константин Головко, начальник управления стратегического планирования;

— "Мечел УК" — Евгений Назин, начальник отдела конъюнктуры рынка металлургического сырья;

— Косогорский МЗ — Александр Пушкарев, директор по региональным продажам и маркетингу;

— International Iron Metallics Association — Chris Barrington, главный консультант;

— Resource-Net — Andrew Jones, аналитик;

— "Группа Кокс" — Сергей Фролов, директор по связям с инвесторами;

— Ассоциация "Укркокс" — Анатолий Старовойт, генеральный директор;

— Black Country Metals — Питер Мэтьюс, председатель правления и генеральный директор;

— "Метинвест-Ресурс" — Владимир Байда, генеральный директор;

— "Пром Мет" — Николай Ходос, генеральный менеджер;

— ENRC Marketing LLC — Дмитрий Островский, руководитель направления продаж марганцевого концентрата и ферросплавов;

— ТМЗ ТД — Евгений Мецкер, генеральный директор;

— ЧЕК-СУ.ВК — Илья Петухов, первый заместитель генерального директора;

— Outokumpu — Mauri Kauppi, генеральный директор-Продажа&Маркетинг;

— "Металл Эксперт" — Денис Козлов, аналитик рынка ферросплавов;

— "Пуянг-Керамет" — Елена Дебова, технический директор;

— Ватутинский комбинат огнеупоров — Алексей Бобков, директор департамента по маркетингу и сбыту;

— Красногоровский ОЗ — Елена Железняк, главный технолог-уполномоченный по качеству;

— Семилукский ОЗ — Галина Россихина, заместитель генерального директора по новым технологиям;

— Calderys — Сергей Знаменщиков, ведущий инженер;

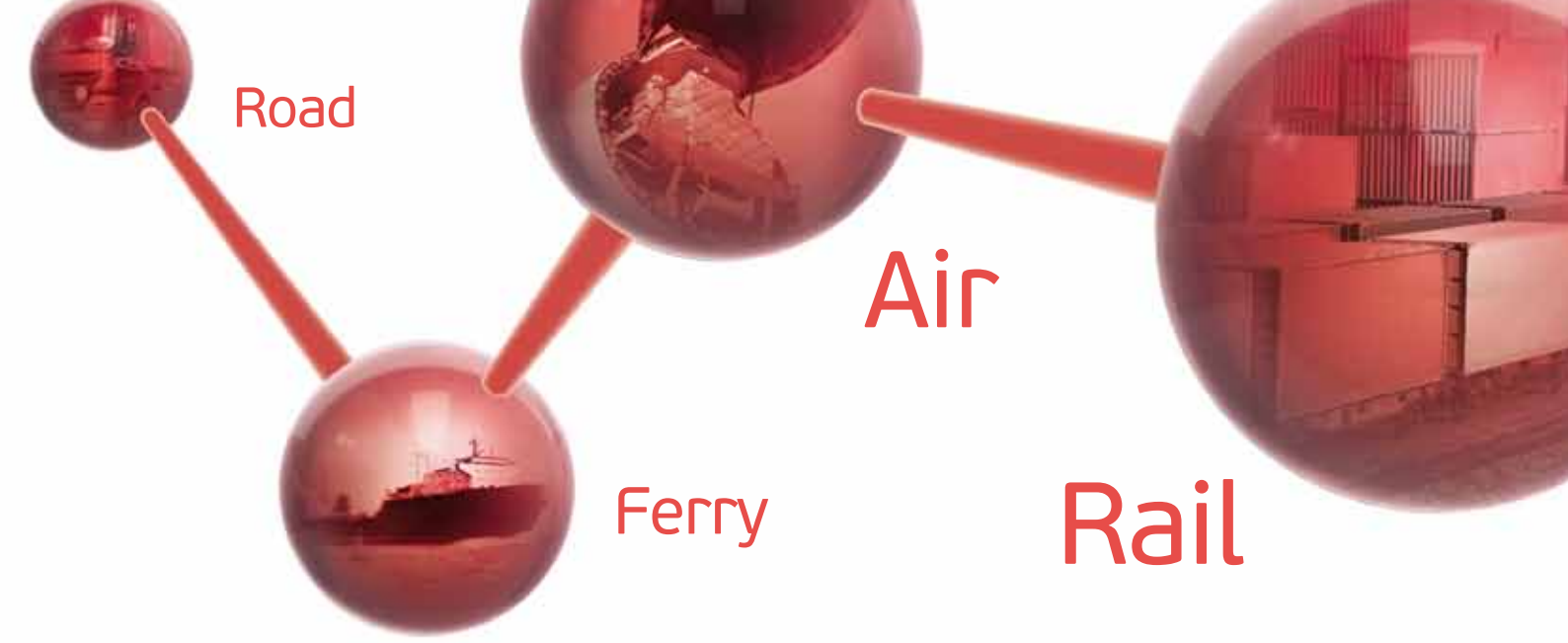
— Sevenrefractories — Роман Чеглов;

— "Тис-Уголь" — докладчик уточняется;

— "Коксохимтранс" — Александр Юркин, начальник отдела по развитию новых проектов.

Подробная информация о конференции, включающая условия участия, предложение о рекламном сервисе, представлена на сайте www.b-forum.ru.

Контакты организаторов: тел./факс: +38 (0562) 313 919. E-mail: conf@b-forum.ru



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Representative in Ukraine
Представитель в Украине

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

JSC Lithuanian Railways
АО «Литовские железные дороги»

General Cargo Agent - Freight
Генеральный грузовой агент-экспедитор

LHS

PKP Broad Gauge Metallurgical
Railway Line Limited Liability Company
ООО «ПКП Металлургическая Широколейная дорога»

Service center
Сервисный центр

12, Akademika Zabolotnogo str.
65001, Odessa, Ukraine

12, ул. Академика Заболотного,
65001, г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 288 288
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE
ПЛАСКЕ
Cargo

www.plaske.com

Service center
Сервисный центр

31 Lesnaya str., 443110,
Samara, Russian Federation

31, ул. Лесная, 443110,
г. Самара, Российская Федерация

+7 (846) 240 93 82
+7 (846) 240 93 83
+7 (846) 240 93 29
cargo@plaske.ru

Information Portal: The key to your logistics solution
Информационный портал: Ваш ключ к логистическому решению

www.ferry-line.com

INVESTORS IN PEOPLE

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.

C-A4-01-210111